

# SSL EXPRES

## 08.10.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz)



SSL Express 08-10-2026 Sazby námořného zřejmě dosáhly svého vrcholu

Zdá se, že sazby za přepravu v kontejnerové dopravě ztratily na dynamice s nástupem tzv. Zlatého týdne. Po měsících růstu šanghajský index pro trasy z Dálného východu 2. října poprvé od začátku července mírně klesl. Tržní barometr klesl o 0,7 procenta na něco málo přes 3 662 bodů. Tlak na pokles vycházel z klesajících spotových cen na trasách do Evropy a Jižní Ameriky. Zároveň se transpacifické sazby (Dálný východ/Severní Amerika), jejichž rychlý nárůst od července výrazně posílil index SCFI, pohybovaly do stran. Na jedné straně se během Zlatého týdne snižuje příliv nákladu do Severní Ameriky, zatímco na druhé straně má snížené přetížení přístavů v důsledku slábnoucí sezóny tajfunů pozitivní vliv na dostupnost přepravní kapacity, vysvětlil hlavní analytik společnosti Xeneta Peter Sand. Vrchol sazeb za přepravu nastal letos později, o dobré dva měsíce později než obvykle. To však neznamená, že ceny nyní prudce klesnou. „K žádnému poklesu nedojde. Přepravci budou muset po zbytek roku počítat se zvýšenými náklady na přepravu,“ řekl Sand. Využití flotily zůstává vysoké. To je podpořeno i skutečností, že dopravci v obchodě mezi Dálným východem a Evropou neruší žádné plavby až do poloviny měsíce, jak to obvykle dělají během Zlatého týdne. Podle aktualizace trhu od amerického speditéra Flexport se teprve ke konci měsíce očekává dočasné omezení slotů až do výše 10 procent na trase. Několik dopravců současně oznámilo další všeobecné zvýšení sazeb s platností od 19. října, aby zabránilo cenovému kolapsu.

Ve srovnání s předchozím rokem funguje trh s nákladní dopravou na výrazně vyšší úrovni. Index SCFI se více než ztrojnásobil. Drewryho index World Container Index, který odráží i sazby v backhaulové dopravě, jako je doprava z USA na Dálný východ a v transatlantické dopravě, je jedenapůlkrát vyšší než před rokem. Důvodem je pokračující silný růst globální kontejnerové dopravy o více než 5 procent, spolu s pokračujícími výpadky kapacit v důsledku nejisté situace na Blízkém východě. Nejnovější indexy nákupních manažerů nenaznačují, že by objemy nákladu výrazně poklesly. Právě naopak: globální index zpracovatelského průmyslu od JP Morgan a S&P Global dosáhl v září 53,0 bodů, což je nejvyšší úroveň za více než čtyři a půl roku. Tato zvýšená aktivita pravděpodobně dále podpoří obchodní toky. Při pohledu za hranice kontejnerové dopravy je zřejmé, že i další segmenty lodní dopravy zažívají boom. Příjmy z charterové přepravy tankerů na ropu se v některých případech zvýšily více než desetinásobně ve srovnání s předchozím rokem.

Londýnský makléř Clarksons odhaduje průměrné denní sazby pro tankery VLCC (300 000 tdw) a Suezmax (150 000 tdw) na spotovém trhu na přibližně 660 000 a 620 000 amerických dolarů za den – mnohem více než kdykoli předtím v historii. Oživení lodní dopravy z Perského zálivu v současnosti způsobuje prudký nárůst sazeb. Počet lodí v regionu se po vypuknutí války značně snížil. Nyní je nedostatek nákladového prostoru pro rostoucí množství ropy, která je do Ománského zálivu přepravována, většinou pod ochranou amerických sil, menšími tankery a poté překládána na větší tankery.

Sazby za přepravu v evropské pobřežní lodní dopravě pro hromadný a průmyslový náklad jsou také stále nepravidelnější. Hlavní roli zde hrají narušení způsobená válkou mezi Ruskem a Ukrajinou. Podle odvětvové služby BMTI se úroveň sazeb ve všech vnitroeurovských obchodech ve srovnání s předchozím rokem více než zdvojnásobila. Evropský index krátké námořní dopravy (European Short Sea Index) této firmy dosahuje 51,73 bodu, oproti 24,85 bodu před rokem. To je způsobeno především dopadem války mezi Ruskem a Ukrajinou. Na veškerý obchod v oblasti Černého moře se nyní vybírají zvláštní pojistné na válečné škody, které majitelé lodí promítají do sazeb za přepravu. V oblasti Baltského moře makléři hlásí výrazně vyšší poptávku po pronájmu zásilek obilí z Ukrajiny, které tam byly z bezpečnostních důvodů přesměrovány z černomořských přístavů.



SSL Express 08-10-2026 Evropská komise pozastavila pomoc polskému závodu MAN

Polská vláda má zakázáno vyplatit plánovanou investiční dotaci ve výši 26 milionů eur na rozšíření stávajícího závodu MAN Trucks v Niepołomicích. Toto rozhodnutí učinila Evropská komise. Dotace by sice byla prospěšná pro rozvoj a trh práce v ekonomicky slabém Malopolském vojvodství, ale Komise vysvětlila, že Polsko neprokázalo, že by podpora byla pro investiční rozhodnutí nezbytně nezbytná, ani že by byla omezena na požadované minimum. Společnost MAN měla na rozšíření výroby nákladních vozidel obdržet dotaci ve výši 2,4 milionu eur a daňové úlevy ve výši 23,7 milionu eur. Podle předchozích zpráv se očekávalo, že to vytvoří přibližně 1 400 nových pracovních míst.