

SSL EXPRES

24.08.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

   SSL Express 24-08-2026 Očekává se, že poplatky za přístup k trati v roce 2027 prudce vzrostou (DVZ)

Nová vlna nákladů se valí na ty, kteří se podílejí na železniční nákladní dopravě. DB InfraGo plánuje v roce 2027 výrazně zvýšit poplatky za přístup k trati. Podle sdružení „Die Güterbahnen“ (Nákladní železnice) se pro segment standardní nákladní dopravy plánuje zvýšení ze současných 3,48 eura za kilometr na 3,92 eura. To by představovalo nárůst o 12,64 procenta.

Pro celý sektor nákladní dopravy by toto zvýšení podle výpočtů asociace znamenalo zvýšení cen o 112 milionů eur. Zda však k tomuto zvýšení skutečně dojde, je stále zcela nejisté. Dne 23. července 2026 podala společnost DB InfraGo žalobu proti výpočtu poplatku za přístup k trati u správního soudu v Kolíně nad Rýnem. Žaloba napadá rozhodnutí Federálního úřadu pro železniční dopravu (BNetzA), který stanovil maximální celkovou částku pro výpočet poplatků za přístup k trati v roce 2027. DB InfraGo tvrdí, že horní limit není dostatečně vysoký. Žaloba s největší pravděpodobností znamená, že poplatky za přístup k trati nebudou finalizovány dříve než krátce před koncem roku.

„Nákladní doprava je provozovatelem infrastruktury využívána jako pěšák,“ stěžuje si Oliver Smock, hlavní konzultant společnosti „Die Güterbahnen“ (Nákladní železnice). Vyjadřuje své nepochopení nad tím, že železniční nákladní doprava, která se v posledních třech letech musela vyrovnávat s neustálým poklesem objemu, má nyní opět čelit nejvyššímu procentuálnímu nárůstu cen. „To znamená, že úleva, kterou jsme právě získali díky novému schválení cen pro rok 2026, je již více než vyčerpána,“ uvedl Smock. Federální vláda navíc hodlá získat zpět až 40 milionů eur z této úlevy snížením dotací na poplatky za přístup k trati, uvádí expert sdružení.

Smock kritizuje skutečnost, že Federální ministerstvo dopravy dosud nepředložilo schůdný plán pro kontrolu nárůstu nákladů a nepředvídatelnosti v oblasti železničního mýtného. Naproti tomu ceny mýtného pro nákladní vozidla jsou fixní na roky. Sdružení by uvítalo podobnou stabilitu i v oblasti železniční nákladní dopravy.

   SSL Express 24-08-2026 Fraport zpřístupňuje nabíjecí stanice pro elektromobily

Provozovatel letiště ve Frankfurtu, společnost Fraport, propojil dvě ze svých čtyř veřejně přístupných nabíjecích stanic v Cargo City South s rezervačním systémem mnichovského startupu Fryte Mobility. Zařízení, které se nachází poblíž brány 31, umožňuje nabíjení s výkonem až 400 kilowattů. Podle společností se počet rezervovatelných nabíjecích stanic bude postupně zvyšovat.

To umožňuje dopravním společnostem předem plánovat nabíjecí zastávky pro své elektrické nákladní vozy na dálnicích A3 a A5 poblíž křižovatky Frankfurter Kreuz. Platforma společnosti

Fryte shromažďuje nabídky rezervací nabíjecích stanic od různých poskytovatelů. Podle společnosti je Fraport třetím provozovatelem nabíjecí infrastruktury, který tuto službu nabízí.

   † SSL Express 24-08-2026 Klaus-Michael Kühne zemřel (DVZ)

Klaus -Michael Kühne zemřel v noci před pondělím ve věku 89 let. „Představenstvo, vedení a zaměstnanci společnosti Kühne + Nagel International AG truchlí nad ztrátou Klause-Michaela Kühneho,“ uvádí se v oficiálním prohlášení zveřejněném v pondělí ráno. O Kühneho úmrtí již dříve informovaly deníky „Manager Magazin“ a „Handelsblatt“.

Klaus-Michael Kühne se narodil v Hamburku 2. června 1937. Po ukončení školy se vyučil bankovním a zahraničněobchodním obchodníkem. Svou kariéru zahájil v roce 1958 ve spediční firmě Kühne + Nagel, kterou spoluzakládal jeho dědeček.

V roce 1966, ve věku 29 let, převzal pozici svého otce a stal se generálním ředitelem společnosti Kühne + Nagel Spedition-AG. O několik let později bylo sídlo společnosti přesunuto do Švýcarska, kde žije posledních několik desetiletí. Jako mladý generální ředitel začal Kühne rozšiřovat podnikání z dopravy do dalších oblastí, jako je pojišťovnictví, smluvní logistika a manipulace v přístavech. Významně internacionalizoval podnikání – a s velkým úspěchem. V roce 1994 se společnost transformovala na mezinárodní akciovou společnost a vstoupila na burzu.

Kühne nebyl oficiálním generálním ředitelem společnosti od roku 1998, ale držel většinový podíl ve společnosti Kühne + Nagel prostřednictvím soukromé holdingové společnosti. Tato holdingová společnost drží také akcie ve významných korporacích, jako jsou Lufthansa, Hapag-Lloyd, Flix a Brenntag.

Logistický miliardář se rozhodl zaměřit své aktivity primárně na své rodné město, a to prostřednictvím své soukromé nadace: Je jedním z největších akcionářů HSV (Hamburger SV), přispěl k financování koncertní síně Elbphilharmonie a založil Kühne Logistics University.

Naposledy plánoval výstavbu nové opery v HafenCity.

Klause-Michaela Kühneho přežila jeho manželka Christine Kühne. Veřejnost v Klaus-Michaelovi Kühnem ztratila vizionářského podnikatele, který navzdory svým četným projektům nikdy neztratil ze zřetele to, na čem skutečně záleží.

P.S. R.I.P.

   SSL express 24-08-2026 Klauzule o naftě opět zvyšují ziskovost dopravy u Waberer's

Divize silniční nákladní dopravy veřejně obchodované maďarské logistické a pojišťovací společnosti Waberer's zažila v první polovině roku volatilní období: Po ztrátách na začátku roku se její vlastní vozový park vrátil k ziskovosti až v červnu. Podle pololetní finanční zprávy pomohly společnosti automaticky aktivované palivové doložky ve smlouvách a vyšší přepravní sazby od klíčových zákazníků zmírnit dopad vysokých cen nafty v příznivějším tržním prostředí. Přímé náklady v segmentu logistiky se ve druhém čtvrtletí zvýšily o 11,2 procenta a v první polovině roku o 5,7 procenta ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Tržby v segmentu logistiky ve druhém čtvrtletí meziročně vzrostly o 9,5 procenta na 179,6 milionu eur. Tato obchodní jednotka zahrnuje mezinárodní silniční dopravu (včetně spedičních a multimodálních služeb), smluvní logistiku, železniční nákladní dopravu, osobní

dopravu a rozvoj skladových nemovitostí. Podle finanční zprávy se tržby z mezinárodní dopravy, včetně multimodálních služeb, meziročně zlepšily o 13,8 procenta na 116 milionů eur. Tržby ze smluvní logistiky se ve stejném období zvýšily o 6,3 procenta na 72,8 milionu eur.

V první polovině roku se celkové tržby segmentu zvýšily o 6,8 procenta na 341,6 milionu eur. Smluvní logistika se na tom podílela přibližně jednou třetinou, zatímco mezinárodní doprava, včetně multimodálních služeb, se podílela zhruba dvěma třetinami. Díky tomu dosáhl segment logistiky zisku před úroky a zdaněním (EBIT) ve výši 5,9 milionu eur, což ovšem bylo o 29,7 procenta méně než v předchozím roce. Z toho 7,3 milionu eur připadalo na smluvní logistiku, zatímco mezinárodní doprava vykázala záporný EBIT ve výši 1,4 milionu eur. Oživení ve druhém čtvrtletí proto zatím nestačí k vyrovnání ztrát vzniklých na začátku roku.

Také smluvní logistika dosáhla v první polovině roku nižšího EBIT než ve stejném období loňského roku. To bylo způsobeno především skutečností, že společnost Waberer's letos dosud nespustila žádné nové projekty rozvoje skladů pro externí klienty. Tyto projekty byly odloženy souběžně se slabou výkonností maďarského stavebního sektoru. Naproti tomu skupina podepsala nájemní smlouvu na nový sklad o rozloze 10 000 metrů čtverečních ve svých srbských pobočkách, který má sloužit jako základ pro další rozvoj jejího podnikání v oblasti skladové logistiky v této zemi.

Podle mezitímní finanční zprávy si pojišťovací činnost vedly výrazně stabilněji než segment logistiky. Tržby se ve druhém čtvrtletí meziročně zvýšily o 21,5 procenta na 47,4 milionu eur ve srovnání s rokem 2025. Provozní zisk (EBIT) vzrostl o 1,6 procenta na 11,1 milionu eur. V první polovině roku se tržby v segmentu zvýšily o 20,4 procenta na 93,4 milionu eur, zatímco provozní zisk (EBIT) zůstal prakticky nezměněn na 20,6 milionu eur. Růst v neživotním pojištění byl tažen především zavedením a rozšířením majetkového a úrazového pojištění, jako je pojištění zařízení. V segmentu životního pojištění k dodatečným tržbám přispěl také silný prodej jednorázově placených produktů.

Na úrovni skupiny se pololetní tržby podle finanční zprávy zvýšily o 9,4 procenta na 435 milionů eur. Konsolidovaný zisk před zdaněním a úročením (EBIT) klesl o 8,4 procenta na 26,6 milionu eur. Čistý zisk se však zvýšil o 24 procent na 25,9 milionu eur; to bylo částečně způsobeno kurzovým ziskem ve výši 11,7 milionu eur v důsledku posílení maďarského forintu vůči euru. Po očištění o tento vliv činil čistý zisk za první pololetí 14,2 milionu eur, což je o 20,2 procenta méně než v předchozím roce.

Společnost Waberer's se podle vlastních prohlášení pojistila proti rostoucí finanční zátěži nově sjednanými palivovými doložkami a devizovými forwardovými smlouvami. Tyto faktory by proto již neměly ve zbytku roku představovat významné riziko, oznámil generální ředitel Barna. Vedení tak zachovává svou prognózu, že klíčové divize logistiky a pojištění dosáhnou v roce 2026 výsledků na stejné úrovni jako v předchozím roce. Ve druhé polovině roku skupina přezkoumá svůj střednědobý strategický plán a časový harmonogram plánovaných projektů.