

SSL EXPRES

14.09.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

✈️ 🇨🇪 🇮🇹 🇸🇰 SSL Express 14-09-2026 Týden 36 - Ceny zůstávají stabilní, zatímco objem dopravy a přepravní kapacita se téměř nemění

Objem globální letecké nákladní přepravy v 36. týdnu mezi týdny (WoW) poklesl o 1 %, jelikož na Blízkém východě opět vzplanuly boje a vývoz z jihovýchodní Asie byl ovlivněn státními svátky v této oblasti. Ceny se téměř nezměnily a zůstaly na vysoké úrovni díky mírnému poklesu kapacity, přičemž rostoucí ceny ropy budou v budoucnu vyvíjet tlak na zvýšení palivových příplatků. Nejnovější údaje společnosti WorldACD ukazují, že v 36. týdnu (31. srpna až 6. září) došlo ve třech regionech k mezi týdennímu poklesu zdanitelné hmotnosti oproti předchozímu týdnu, přičemž nejvýraznější byl pokles o 4 % ve Střední a Jižní Americe (CSA), zatímco objemy z Severní Ameriky a Asie a Tichomoří se snížily o 3 %, respektive 1 %. Objem přepravy z Evropy a Blízkého východu a jižní Asie (MESA) zůstal beze změny, takže Afrika byla jediným regionem, který zaznamenal mírný růst (+1 %).

Ve srovnání se stejným týdnem v roce 2025 byl celosvětový objem přepravy o 7 % vyšší, přičemž došlo k nárůstu přepravovaného objemu ze všech regionů. Účtovatelná hmotnost z Severní Ameriky byla meziročně o 18 % vyšší, zatímco objemy ze všech ostatních regionů vzrostly o jednociferná procenta. Nárůst ze Severní Ameriky lze částečně vysvětlit svátkem Labor Day v USA a Kanadě, který v roce 2025 připadl na 36. týden, ale letos na 37. týden. Vývoj v odvětví WoW se odchýlil od trendu posledních týdnů, když celosvětová přepravní tonáž vzrostla o 3 %, a to díky 6% nárůstu z regionů Asie a Tichomoří a Afriky a mírnému jednocifernému růstu ze Severní Ameriky a CSA, zatímco přepravní hmotnost z Evropy (-2 %) a MESA (-1 %) poklesla. Objem přepravy se ve srovnání s předchozím dvojtýdenním obdobím zvýšil ve všech sektorech z asijsko-pacifického regionu, zatímco Severní Amerika zaznamenala nárůst do Evropy (+5 %) a CSA (+4 %). Objemy z Evropy naopak poklesly ve všech sektorech, a to o -1 % do Severní Ameriky a CSA, o -3 % do asijsko-pacifického regionu a Afriky a o -4 % do regionu MESA.

Obnovení bojů v Perském zálivu ovlivnilo dopravu do a z regionu MESA, což vedlo k stagnaci objemů v mezi týdenním srovnání (WoW) jak do Evropy, tak do USA. Účtovatelná hmotnost z Dubaje do USA poklesla o -19 %, zatímco objem přepravy z Indie do USA zůstal beze změny a do Evropy vzrostl o +1 %. Meziročně se objem přepravy z regionu MESA do USA zvýšil o 25 %, a to díky nárůstu z Indie (+42 %) a Bangladéše (+21 %), částečně také v důsledku toho, že americký Svátek práce připadl loni na dřívější datum. Účtovatelná hmotnost do Evropy poklesla o 6 % v důsledku poklesu z Dubaje (-61 %) a Bangladéše (-5 %).

Objem přepravy z asijsko-pacifického regionu do USA se mezi týdny snížil o 3 %, zatímco objem přepravy do Evropy zůstal beze změny. Jedním z faktorů byly státní svátky ve Vietnamu (oslavy Dne národní nezávislosti od 29. srpna do 2. září) a v Malajsii (Státní svátek 1. září). V případě přepravy do USA došlo k největším poklesům fakturované hmotnosti ve Vietnamu (-23 %), následovaly Malajsie a Singapur (každý -11 %). Malajsie (-27 %) a Vietnam (-24 %) vedly v mezi týdenním poklesu přepravního objemu do Evropy. Z asijsko-pacifických zdrojů, které

podpořily přepravu do Evropy, vedl Hongkong s nárůstem o 6 % oproti předchozímu týdnu, což znamenalo třetí týden v řadě s rostoucím objemem a ukončilo sérii mezi týdenních poklesů přepravovaného objemu od poloviny června, s výjimkou zlepšení o 1 % ve 21. týdnu (15. až 21. června). Tento propad lze z velké části připsat dopadu opatření Evropské unie zaměřeného na omezení dovozu zboží z e-shopů. Navzdory nedávnému zlepšení zůstala přepravní kapacita z Hongkongu do Evropy meziročně stále nižší o 26 %, což představuje mnohem větší pokles než roční poklesy u ostatních asijsko-pacifických zdrojů.

Objem přepravy z Číny, který byl rovněž ovlivněn opatřením EU týkajícím se dovozu v rámci elektronického obchodu, se ve 32. týdnu (3.–9. srpna) vrátil k mezi týdennímu růstu a od té doby rostl v nízkých jednociferných procentech, až nakonec ve 36. týdnu dosáhl meziročního poklesu o 5 %. Pokles elektronického obchodu směřujícího do Evropy vedl k rychlému přesunu kapacity nákladních letadel z tras Asie a Tichomoří–Evropa na transpacifické trasy. Ve 36. týdnu však došlo k poklesu kapacity o -1 % ve srovnání s předchozím týdnem v oblasti Asie a Tichomoří a Severní Ameriky, zatímco přepravní kapacita společnosti CSA klesla o -3 %. Kapacita vzrostla o +1 % z Afriky a regionu MESA (navzdory poklesu o -2 % z oblasti Perského zálivu) a v Evropě zůstala beze změny.

Celosvětový pokles o 1 % navázal na trend pozorovaný od 26. týdne (22. až 28. června), kdy se kapacita v mezitýdenním srovnání pohybovala v rozmezí +1 % až -1 %, což naznačuje, že výroba nových širokotrupých letadel je i nadále bržděna problémy v dodavatelském řetězci u výrobců. Relativně stabilní situace v kombinaci s přesunem nákladních letadel z méně aktivních na aktivnější trhy přispěla k relativní cenové stabilitě, která pokračovala i v uplynulém týdnu. Ceny zůstaly v porovnání s předchozím týdnem v podstatě beze změny a mírně vzrostly z globálního průměru 2,99 USD v předchozím týdnu na 3,00 USD. V Africe, Evropě a regionu MESA zůstaly beze změny, v Asii a Tichomoří a v regionu CSA vzrostly o 1 %, zatímco v Severní Americe poklesly o 2 %. Ceny na celosvětové úrovni vzrostly v porovnání s před dvěma týdny o 1 %, a to díky nárůstům v regionech MESA (+3 %) a CSA (+1 %).

Spotové sazby z asijsko-pacifického regionu vzrostly ve srovnání s předchozím týdnem o 2 % do USA a o 3 % do Evropy. Sazby do Evropy vzrostly z většiny míst původu v asijsko-pacifickém regionu, v čele s Tchaj-wanem (+7 %), následovaným Čínou a Thajskem (+6 %). Ceny z tohoto regionu do USA vykazují převážně jednociferné nárůsty, s výjimkou Jižní Koreje, Vietnamu a Singapuru, kde sazby poklesly. Meziročně byly ceny do Evropy o 15 % vyšší, zatímco sazby do USA byly o 40 % vyšší než před rokem. Celkové ceny letů z MESA do USA mezi týdny poklesly o 2 %, a to navzdory nárůstům u letů ze Srí Lanky a Dubaje, avšak průměrná cena byla stále téměř o 60 % vyšší než před rokem. U letů do Evropy mírné jednociferné nárůsty u letů z Dubaje a Indie vykompenzovaly nižší ceny u letů z Bangladéše a Srí Lanky, díky čemuž průměrná cena letů do Evropy zůstala oproti předchozímu týdnu beze změny.

Obnovení konfliktu mezi Íránem a USA však vyhnalo cenu ropy nad hranici 100 dolarů za barel, což naznačuje, že v budoucnu lze očekávat vyšší náklady na letecké palivo a příplatky.

   SSL Express 14-09-2026 MAN znovu aktivuje STAR

Na mezinárodním veletrhu obrany MSPO v Polsku oznámily společnosti MAN Truck & Bus, Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV) a WB Group spolupráci na konstrukci vojenských logistických vozidel. Tato vozidla budou založena na osvědčených platformách MAN a RMMV a doplněna komunikačními a průzkumnými systémy WB Group.

Společnost MAN také využila veletrhu MSPO k oznámení o reaktivaci značky STAR pro vojenská logistická a podpůrná vozidla. STAR je považována za jednu z nejtradičnějších polských značek užitkových vozidel. Značka, založená ve Starachowicích v roce 1948, získala mezinárodní uznání, když nákladní automobil STAR tvořil podvozek pro první „papamobil“, který v roce 1979 použil papež Jan Pavel II.

Poté, co MAN v roce 1999 akvizici divize nákladních vozidel STAR společností MAN, byla vozidla stále více vybavována technologií MAN. V roce 2009 byl název značky kompletně nahrazen logem MAN. Podle společnosti MAN je dnes v provozu více než 10 000 nákladních vozidel STAR – včetně vozidel polských ozbrojených sil. Reaktivace značky je pravděpodobně primárně zaměřena na tohoto zákazníka s jeho rostoucími požadavky na vozidla v důsledku posilování východního křídla NATO.

Na veletrhu MSPO představil MAN vojenský podvozek s logem a nápisem STAR, založený na vozidle MAN TGS 6x6. V budoucnu budou všechny nákladní vozy MAN řady TGM a TGS vyrobené pro polské ozbrojené síly a bezpečnostní složky provozovány pod názvem STAR. V nedávno rozšířeném krakovském závodě se již vyrábějí. „To spojuje hrdé národní dědictví s moderní technologií vozidel, inženýrskými znalostmi MAN a silnými místními vazbami,“ uvedla mnichovská společnost. Odpovídající karoserie budou také přednostně vyráběny ve spolupráci s polskými společnostmi.

Obnova závodu STAR je součástí dlouhodobého závazku společnosti MAN vůči Polsku. Společnost nedávno podepsala s polskou vládou memorandum o porozumění ohledně investic ve výši přibližně 1,2 miliardy eur do svého krakovského závodu. Plány zahrnují rozšíření výrobní kapacity, přípravu na novou generaci vozidel MAN a další posílení tvorby místní hodnoty.

MAN v současné době v Polsku zaměstnává přibližně 7 000 lidí a má výrobní závody v Krakově pro nákladní automobily a ve Starachowice pro autobusy, a také modifikační centrum v Sadech (Baumgarten). MAN TGE se vyrábí také v Poznani.



SSL Express 14-09-2026 Hrozba ze strany bezpilotních člunů plujících po Černém moři vzrostla za šest měsíců o 208 %

Hrozba představovaná zbloudilými drony a nevybuchlou municí v Černém moři se prudce zvýšila; podle nové analýzy společnosti Ambrey, specializující se na námořní bezpečnost, se počet nálezů podél východního pobřeží NATO za pouhých šest měsíců zvýšil o 208 %. Společnost Ambrey zaznamenala v období od 2. září 2025 do 7. září letošního roku v celé oblasti Černého moře 91 nálezů nevybuchlé munice, bezpilotních letounů a bezpilotních plavidel, přičemž se jednalo o nejméně 105 jednotlivých systémů.

Počet nálezů se mezi oběma polovinami tohoto období více než zdvojnásobil, když vzrostl z 27 mezi zářím a únorem na 56 mezi březnem a srpnem, což představuje nárůst o 107 %. Jen během prvních sedmi dnů září bylo zaznamenáno dalších osm nálezů. Nejvýraznější změna nastala podél pobřeží členských zemí NATO. Počet nálezů v rumunských, bulharských a tureckých vodách mezi těmito dvěma obdobími prudce vzrostl z 13 na 40, což představuje nárůst o 208 %, zatímco celkový počet nálezů v ukrajinských a ruských vodách se zvýšil jen nepatrně, a to ze 14 na 16. Společnost Ambrey se domnívá, že nálezy ve vodách válčících stran jsou výrazně podhodnoceny. Změnila se také povaha nebezpečí. Počet zjištěných bezpilotních letounů (UAV) a bezpilotních plavidel (USV) vzrostl z 13 na 41, zatímco počet

námořních min a nevybuchlé munice klesl z 11 na 8. Dominantní plovoucí hrozbou jsou nyní spíše drony než miny.

U nejméně 24 % zjištěných objektů bylo potvrzeno, že nesly aktivní nálož, zatímco u dalších 58 % nebylo nikdy veřejně potvrzeno, zda se o aktivní nálož jednalo či nikoli. Společnost Ambrey varovala, že posádky nedokážou pouhým okem rozeznat atrapu od ostré zbraně a měly by s jakýmkoli unášeným objektem zacházet jako s ostrou zbraní, dokud jej neprohlédnou odborníci na výbušniny. Velké bezpilotní plavidlo (USV), jako je například Sea Baby, může nést až 300 kg výbušnin, což stačí k způsobení katastrofálních škod, pokud by došlo k výbuchu proti nechráněnému trupu obchodní lodi.

Rozšiřující se námořní hrozba přichází v době, kdy Ukrajina dramaticky rozšiřuje dosah svých vlastních útoků na ruskou infrastrukturu. Prezident Volodymyr Zelenskyj uvedl, že ukrajinské síly ve čtvrtek zasáhly osm infrastrukturních cílů v šesti ruských regionech, které se táhnou od arktického regionu Jamalo-Nenets až po Kaspické moře. Mezi cíli byl i obchodní námořní přístav Machačkala v Dagestánu, jediný ruský hlubokovodní přístav na Kaspickém moři, který není v zimě zamrzlý a který podle Ukrajiny sloužil k dovozu íránských dronů typu Shahed. V prvních osmi měsících letošního roku se v tomto přístavu přepravilo více než 2,9 milionu tun nákladu, z toho přes 2 miliony tun ropy.