

SSL EXPRES

14.08.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 14-08-2026 ONE ztrojnásobil prognózu zisku pro aktuální rok

Společnost zabývající se kontejnerovou dopravou Ocean Network Express (ONE) výrazně zvyšuje svou prognózu zisku pro aktuální fiskální rok. To oznámil dopravce při zveřejňování svých obchodních údajů za první čtvrtletí finančního roku 2026. Místo očekávaného čistého zisku 300 milionů dolarů oznámeného v květnu nyní vedení nového generálního ředitele Till Ole Barreleta očekává 900 milionů dolarů. Manažer je v čele kontejnerové přepravní společnosti od 1. července 2026. O dva měsíce dříve už nastoupil do firmy jako určený generální ředitel. Očekává se, že provozní zisk (EBIT) ONE vzroste na 1,1 miliardy dolarů, oproti původně očekávaným 500 milionům dolarů; tržby na 19,4 miliardy dolarů, EBITDA na 3,6 miliardy dolarů. Pozadím je pokračující oživení spotových sazeb, které od prvního čtvrtletí rostou. Na základě silné poptávky ONE očekává, že výsledky díky zvýšené úrovni sazeb budou pokračovat, zejména ve druhém čtvrtletí.

Podle ONE je prognóza založena na dvou předpokladech: situace v Hormuzském průlivu se do října normalizuje a odklon kolem Mysu dobré naděje bude pokračovat po celý fiskální rok. Dopravce očekává většinu svého zisku v první polovině roku: 750 milionů dolarů, oproti 150 milionům dolarů ve druhé polovině roku.

V prvním čtvrtletí fiskálního roku (duben až červen) ONE dosáhla tržeb ve výši 4,54 miliardy dolarů, což je o 12 procent více než ve stejném období loňského roku. Čistý zisk však klesl o 64 procent na 31 milionů dolarů. Důvodem byly zvýšené náklady na palivo: Průměrná cena bunkru vzrostla na 666 dolarů za tunu, po 535 dolarech ve stejném čtvrtletí loňského roku – což je důsledek pokračujících odklonů v Kapsku. Provozně si ONE vedl lépe: EBIT se zdvojnásobil na 76 milionů dolarů a EBITDA marže mírně zlepšila na 15,6 procenta.

Celkem ONE přepravila v čtvrtletí 3,26 milionu TEU s průměrnou přepravní sazbou 1 300 dolarů za TEU, což je nárůst oproti 1 199 dolarům o rok dříve. Na transpacifické trase vzrostly objemy o 9 procent na 969 000 TEU a na trase Asie do Evropy o téměř 10 procent na 769 000 TEU.

P.S. Kolik z toho činí příjmy z demurrage se nedozvíme