

SSL EXPRES

13.08.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

✈️ 🧨 🛡️ SSL Express 13-08-2026 Objev explozivních dronů vyvolává nové otázky ohledně bezpečnosti letectví

Po objevu dronu s výbušným zařízením na letišti Lipsko/Halle vidí Hartmut Fricke, profesor letecké dopravy a logistiky na Technické univerzitě v Drážďanech, novou dimenzi hrozby pro kritickou infrastrukturu. Na rozdíl od předchozích incidentů s drony už nejde jen o riziko kolize s letadlem nebo poškození způsobeného samotným letadlem. Výbušné zařízení výrazně zvyšuje potenciální nebezpečí, uvedl expert pro německou tiskovou agenturu. Spolkový ministr vnitra Alexander Dobrindt (CSU) také minulý týden hovořil o "nové kvalitě nebezpečí" a "hybridním scénáři útoku".

Na letišti Lipsko/Halle vyšetřovatelé ve středu 5.8. objevili dron s výbušným zařízením. Specialisté z federální policie deaktivovali detonátor. Podle informací z bezpečnostních kruhů se dron nacházel poblíž ukrajinského transportního letadla Antonov AN-124. Kromě toho vyšetřovatelé hledají části možného druhého létajícího objektu, který měl narazit do nákladního letadla. Podle Frickeho musí vyšetřování nyní především objasnit, odkud dron pochází, jak se mu podařilo nepozorovaně vstoupit do bezletové zóny letiště a proč byl spatřen pouze na ranveji. Dále by mělo být zkoumáno, jak spolehlivě existující bezpečnostní systémy detekují malé multikoptéry. Teprve tehdy lze bezpečnostní situaci řádně posoudit. Pokud bude potvrzen cílený útok, incident ukazuje, "že zatím nejsme dobří v detekci tak malých objektů na kritické infrastruktuře," řekl Fricke. To platí jak pro dostupné technologie, tak pro rychlost, s jakou je provozovatelé zavádějí v praxi.

V zásadě jsou již dostupné vhodné technologie pro detekci dronů. Operátoři mohou kombinovat radarové, laserové, kamerové a infračervené systémy k co nejrychlejšímu odhalení dronů. Algoritmy lze také použít k předpovědi jejich trajektorie. "Vývoj na úrovni prototypů postupuje dobře, ale implementace na trhu nebo v zařízeních musí být rychlejší," zdůraznil letecký expert. Podle jeho názoru by nové systémy měly rychleji přecházet od výzkumu k praktickému využití. Ne všechny funkce musí být dostupné hned od začátku. Místo toho je třeba "postupné zavádění" nových technologií.

Fricke popsal předpověď trajektorie již objeveného dronu jako jednu z největších technických výzev. Právě tato schopnost je klíčová, aby bezpečnostní složky mohly včas zareagovat. S ohledem na další rozvoj není drážďanský univerzitní lektor příliš optimistický. Na otázku, zda lze v budoucnu očekávat srovnatelné incidenty častěji, odpověděl s odkazem na válku na Ukrajině: "Bohužel ano, dokud ruská agrese neskončí."