

SSL EXPRES

27.07.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 27.07.2026 Rotterdamský přístav zvyšuje propustnost navzdory nejistotě

V prvních šesti měsících roku 2026 Rotterdam odbavil 212 milionů tun zboží. To bylo o 0,4 procenta více než ve stejném období předchozího roku. Toto mírné zvýšení však maskuje zřetelně kontrastní trendy: zatímco objemy kapalného a suchého sypkého nákladu se zvýšily, objemy kontejnerů a obecného nákladu klesly. Především geopolitické napětí na Blízkém východě změnilo obchodní toky.

Uzavření Hormuzského průlivu způsobilo růst cen ropy a ropných produktů. Vyšší rafinérské marže přiměly evropské rafinerie dovážet a zpracovávat více ropy. Přeprava ropy v Rotterdamu se zvýšila o 1,6 procenta. Růst u ropných produktů byl výrazně silnější, vzrostl o 11,5 procenta na celkem 25 milionů tun. Zatímco dovoz klesl, vývoz se zvýšil o 36 procent. Do Singapuru bylo dodáno více těžkého topného oleje a poptávka po plynovém oleji vzrostla také ve Španělsku a Gibraltar. Tento vývoj ukazuje, jak závislá je Evropa i nadále na fungujících energetických a obchodních trasách. „Tyto události podtrhují důležitost robustních dodavatelských řetězců a silné evropské energetické infrastruktury,“ uvedl Boudewijn Siemons, generální ředitel Správy rotterdamského přístavu.

V segmentu kontejnerů se Rotterdamu nepodařilo promítnout růst dovozu z Asie do vyššího celkového objemu. V TEU zůstala propustnost téměř stabilní, klesla o 0,1 procenta. Hmotnostně však klesla o 2,6 procenta na 98,5 milionu tun. Objem naložených dovozních kontejnerů z Asie se zvýšil o osm procent, zatímco vývoz naložených kontejnerů se snížil o jedno procento. Tato nerovnováha vysvětluje, proč objem v tunách klesl prudčeji než počet odbavených kontejnerů. Přístav navíc dočasně postrádal kapacitu terminálu. Zatímco hlubinná doprava se zvýšila o 5,2 procenta a obchod se Severní Amerikou se také výrazně zvýšil, propustnost překládky klesla o 20 procent. To znamenalo, že kontejnery se v Rotterdamu mezi různými námořními trasami překládaly méně často. Od konce roku se očekává, že dodatečná kapacita v několika terminálech zmírní úzká hrdla. Přístav doufá, že mu to umožní znovu získat ztracené překládkové obchody a opět se silněji podílet na růstu mezinárodní kontejnerové dopravy.

Ekonomická situace evropského průmyslu je obzvláště patrná v konvenční přepravě kusového zboží. Objem zboží odbaveného v tomto segmentu klesl o 9,5 procenta. Méně nákladu pocházelo zejména ze strojírenství, automobilového průmyslu a hliníkárenského sektoru. Evropský chemický průmysl také zůstává zátěží. Vysoké ceny energií, nízká poptávka a mezinárodní konkurenční tlak snížily produkci mnoha společností. V důsledku toho se dováželo méně chemických surovin a vyváželo se méně hotových výrobků. Doprava ro-ro si vedla o něco lépe, vzrostla o jedno procento na 13 milionů tun. Rotterdam těžil z vyšší poptávky v obchodu se Spojeným královstvím. V sektoru přepravy suchého sypkého nákladu bylo hlavním tahounem růstu uhlí. Překládka se zvýšila o 17,8 procenta – ačkoli se to částečně porovnávalo s mimořádně nízkým počtem v předchozím roce. Kromě koksovatelného uhlí se

více přepravovalo i energetické uhlí, jelikož vysoké ceny plynu zvýšily poptávku po alternativních zdrojích energie. Očekávané oživení trhu se železnou rudou se však nenaplnilo. Přestože se německá produkce oceli zvýšila, výrobci zpočátku využívali stávající zásoby. V důsledku toho byla zpracovatelnost železné rudy o 9,6 procenta nižší než v předchozím roce. Souběžně s každodenním provozem Rotterdam pokračuje v transformaci svého průmyslového a energetického komplexu. Klíčovým krokem je dokončení 32kilometrového vodíkového potrubí mezi Maasvlakte a Pernis. Toto potrubí propojí výrobní závody v Maasvlakte s průmyslovými zákazníky. V dlouhodobém horizontu je trasa součástí celostátní vodíkové sítě, která bude také napojena na zásobníky vodíku a potrubní sítě v Německu a Belgii. Rotterdam si klade za cíl udržet si roli evropského energetického uzlu i v klimaticky neutrální ekonomice. Přístav také hlásí pokrok v oblasti alternativních lodních paliv. V květnu zde byla námořní loď poprvé natankována směsí etanolu a methanolu. Zároveň se rozšiřuje pobřežní napájení elektřinou, aby se snížily emise a hluk během kotvení lodí. Projekty však také ukazují, jak silně transformace závisí na politických a infrastrukturních rámcových podmínkách. Podle přístavního úřadu nadále brání soukromé investice úzká hrdla sítě, vysoké náklady na energii a zdoluhavé schvalovací procesy.

Kromě dodávek energie nabývá na důležitosti i bezpečnost v přístavech. Rotterdam chce v budoucnu přísněji kontrolovat rostoucí používání dronů, a proto požádal o zřízení regulovaného spodního vzdušného prostoru. Drony se v oblasti přístavu používají mimo jiné k inspekcím, měření vlivů na životní prostředí a reakci na incidenty. Posiluje se také digitální odolnost. Platforma pro kybernetickou bezpečnost Ferm Zeehavens nyní monitoruje tisíce systémů s připojením k internetu ve více než 15 klíčových organizacích. Cílem je identifikovat bezpečnostní zranitelnosti dříve, než je lze zneužít k útokům. Tlak na jednání roste: Od 15. srpna 2026 bude řada přístavních společností podléhat novým registračním, preventivním opatřením a ohlašovacím povinnostem. Ty vyplývají z transpozice evropských předpisů NIS2 a CER do nizozemského práva.



SSL Express 27-07-2026 Letecká nákladní doprava a umělá inteligence poskytují podporu

Švýcarská logistická skupina Kühne+Nagel ve druhém čtvrtletí roku 2026 výrazně zvýšila své tržby a zisk. Obzvláště dobře si vedla letecká nákladní doprava, která těžila ze zvýšení podílu na trhu a optimalizovaného portfolia zákazníků. Zároveň programy na zvýšení efektivity a zvýšené využívání umělé inteligence dále zvýšily ziskovost skupiny. Na pozadí silné první poloviny roku zvyšuje společnost Kühne+Nagel svou prognózu provozního zisku EBIT za celý rok 2026 na 1,35 až 1,55 miliardy CHF (přibližně 1,45 až 1,66 miliardy EUR).

Letecká nákladní doprava byla opět nejdůležitějším tahounem zisku. Čisté tržby ve druhém čtvrtletí meziročně vzrostly o 20 procent na 2,2 miliardy švýcarských franků (přibližně 2,35 miliardy eur). Provozní zisk (EBIT) se dokonce zvýšil o 35 procent na 154 milionů švýcarských franků (přibližně 165 milionů eur). Konverzní poměr EBIT dosáhl 31 procent. Podle společnosti společnost Kühne+Nagel těžila především ze zlepšeného zákaznického portfolia a dodatečného podílu na trhu v technologickém sektoru. Skupina dále pokračovala v rozšiřování svých komplexních logistických řešení. Jako příklad uvádí Kühne+Nagel přepravu centrální cloudové infrastruktury pro Google z Asie do USA.

Námořní přeprava si také vedla stabilně. Přestože export z Evropy zůstal pod tlakem kvůli hospodářskému poklesu, společnosti Kühne+Nagel se podařilo získat podíl na trhu na

klíčových obchodních trasách mezi Asií, Evropou a Severní Amerikou. Zlepšení efektivity v rámci sítě a důsledné řízení nákladů pomohly částečně kompenzovat pokles exportu. Ve druhém čtvrtletí dosáhla námořní přeprava čistého obrátu ve výši 2,2 miliardy CHF (přibližně 2,35 miliardy EUR) a zisku EBIT ve výši 140 milionů CHF (přibližně 150 milionů EUR). Konverzní poměr se ve srovnání s prvním čtvrtletím zlepšil na 29 procent. Na konci června činil objem odbavení 2,1 milionu standardních kontejnerů.