

SSL EXPRES

22.06.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

    SSL Express 22-06-2026 Renault otevírá automatizované logistické centrum

Rok po zahájení výstavby slavnostně otevřel výrobce automobilů Renault Germany své nové logistické centrum náhradních dílů v Brühl. Podle společnosti Renault si rostoucí požadavky na rychlost, dostupnost a efektivitu dodávek náhradních dílů vyžádaly nové centrum o rozloze přibližně 24 000 metrů čtverečních. Nahrazuje stárnoucí sklad z 60. let 20. století a má za cíl podpořit transformaci poprodejní logistiky v Německu. Logistické centrum je plně automatizované. Přibližně 90 robotických systémů a vysoce automatizovaný sklad umožňují vyšší efektivitu. Moderní technologie, jako jsou autonomní roboti Exotec Skypod, zajišťují skladování, vychystávání objednávek a přepravu náhradních dílů. Společnost funguje na principu „zboží k člověku“. Díly jsou dodávány zaměstnancům, nikoli naopak. Tento princip zkracuje dobu cestování, zlepšuje ergonomii a zvyšuje bezpečnost na pracovišti pro přibližně 140 zaměstnanců. Kapacita je až 1 600 kontejnerů za hodinu. Nová budova je proto navržena tak, aby byla energeticky úsporná a ve srovnání se stávající budovou snižovala spotřebu energie. Používají se recyklované skladovací kontejnery, které podporují cíle skupiny Renault v oblasti ESG.

„S novým logistickým centrem v Brühl strategicky posilujeme naše podnikání v Německu a naše partnerství s dealerskou sítí. Využíváním automatizace a robotiky zvyšujeme rychlost, kvalitu a efektivitu,“ říká Florian Kraft, generální ředitel společnosti Renault Germany.

--

   SSL Express 22-06-2026 Odvětví námořní přepravy odmítá budoucnost s jediným dodavatelem

Námořní průmysl je zaplaven digitálními řešeními, od umělé inteligence v roli kopilotů a nástrojů pro kyberbezpečnost až po platformy pro optimalizaci plaveb a řízení emisí. Je však námořní doprava připravena sjednotit se kolem jediného technologického partnera? Podle předních představitelů odvětví, které oslovila společnost SplashTech, je odpověď jednoznačně ne.

Ačkoli jediná platforma slibuje jednoduchost a méně problémů s integrací, dotazování opakovaně zmiňovali obavy z uzamčení u jednoho dodavatele, snížené flexibility, ztráty konkurence a nadměrné závislosti na jediném dodavateli. Mnozí argumentovali, že v současné době žádný jednotlivý poskytovatel nedisponuje odbornými znalostmi potřebnými ve všech oblastech moderního námořního podnikání. Odvětví naopak nadále upřednostňuje pečlivě vybraný ekosystém specializovaných poskytovatelů propojených prostřednictvím silné integrace. Respondenti uvedli, že s postupným zrání umělé inteligence nebude skutečná konkurenční výhoda spočívat v konsolidaci dodavatelů, ale v efektivním propojení systémů,

zlepšení kvality dat a přeměně informací na prakticky využitelné poznatky. V rámci diskuse zazněly názory společností jako Hafnia, UECC, CMA CGM, Anglo-Eastern, Heidelberg Materials Trading, Sedna a Marcura.

 SSL Express 22-06-2026 Společnost Pfaff International je v procesu akvizice

Společnost Bertling rozšiřuje své německé podnikání akvizicí společnosti Pfaff International. Tato akvizice posiluje síť logistického a přepravního poskytovatele se sídlem v Hamburku v jižním a severním Německu a také ve Finsku. Pro Bertling představuje převzetí více než jen regionální expanzi. Společnost získává další týmy, kontakty na zákazníky a provozní odborné znalosti na trhu, který má pro evropské logistické sítě zvláštní význam. Společnost Pfaff International sídlí v Baienfurtu v jižním Německu a specializuje se na mezinárodní dopravu a spediční řešení. Její síť zahrnuje také pobočky v Lübecku a Raumě ve Finsku. Tato akvizice rozšiřuje přítomnost společnosti Bertling v klíčových evropských logistických regionech. Zejména jižní Německo je klíčovým trhem pro klienty z oblasti průmyslu, automobilového průmyslu a strojírenství.

Pro stávající zákazníky společnosti Pfaff se zpočátku nic nezmění. Jejich stávající kontakty zůstanou stejné a služby budou pokračovat bez problémů. Zákazníci však postupně získají přístup k širší škále služeb společnosti Bertling. Patří mezi ně mezinárodní těžká přeprava, inženýrské služby, letecká nákladní doprava a projektová logistická řešení. Tato akvizice je v souladu s růstovou strategií společnosti Bertling ve střední Evropě. Společnost byla založena v Hamburku před více než 160 lety a nyní provozuje 50 kanceláří ve 30 zemích. Se společností Pfaff získává Bertling další regionální blízkost a zároveň rozšiřuje svůj mezinárodní dosah. To by mohlo být obzvláště výhodné pro logistické zákazníky se složitými dopravními projekty vyžadujícími kombinaci lokální podpory a specializovaných globálních řešení.

Bertling zdůrazňuje, že Pfaff bude integrován do organizace Bertling. Týmy, systémy, standardy a provozní procesy budou sloučeny. Logistická společnost se tak zaměřuje na kontinuitu i expanzi: Pfaff si má udržet svou zavedenou zákaznickou základnu, ale v budoucnu bude více těžit z mezinárodní sítě Bertling.

 SSL Express 22-06-2026 Týden 24 - Trh vykazuje známky stability

Navzdory dočasnému vyhocení konfliktu na Blízkém východě byl globální trh letecké nákladní přepravy ve 24. týdnu (8. až 14. června) stabilní. Objem přepravy, kapacita i ceny vykazovaly oproti předchozímu týdnu pouze mírné změny. Celosvětová přepravní tonáž vzrostla mezitýdenně (WoW) o +1 %, jak ukazují nejnovější údaje společnosti WorldACD Market Data. Objemy přepravy ze Střední a Jižní Ameriky (CSA) a ze Severní Ameriky poklesly o -5 %, respektive -1 %, avšak z ostatních regionů vzrostly o +2 % až +4 %, přičemž nejvýraznější nárůst zaznamenal Blízký východ a jižní Asie (MESA). V některých případech, například u globálního vývozu ze Severní Ameriky, objemy poklesly po silném oživení v předchozím týdnu, kdy se obchod zotavil ze zpomalení způsobeného státními svátky. Na základě posledních dvou týdnů vzrostla fakturovaná hmotnost ze Severní Ameriky o 10 % ve srovnání s předchozími dvěma týdny (2Wo2W), a to díky oživení po americkém Dni památky. Srovnání za období dvou týdnů (2Wo2W) rovněž odráží celkovou stabilitu přepravy, přičemž celosvětový objem vzrostl o +1 %, zatímco ceny zůstaly beze změny. Stejně tak se kapacita

nezměnila ani v týdenním srovnání (WoW), ani v porovnání za období dvou týdnů (2Wo2W). Meziročně (YoY) vzrostla celková zúčtovatelná hmotnost o +10 %, a to díky dvoucifernému růstu z regionu MESA (+22 %), následovanému Afrikou (+14 %) a Asijsko-pacifickým regionem (+12 %), zatímco Evropa (+8 %), Severní Amerika (+6 %) a CSA (+2 %) zaznamenaly jednociferný nárůst.

Objem letecké nákladní přepravy z Asie a Tichomoří do Evropy vzrostl o 2 % ve srovnání s předchozím týdnem, ale do USA poklesl o 2 %. Zúčtovatelná hmotnost směřující do Evropy mírně poklesla z Indonésie a zůstala beze změny z Číny a Japonska, avšak zaznamenala nízký jednociferný růst ze všech ostatních zdrojových míst, s výjimkou Singapuru, kde vzrostla o 9 %, a Malajsie, kde vzrostla o 36 % (po poklesu o 20 % v každém z předchozích dvou týdnů).

Pokles zúčtovatelné hmotnosti z asijsko-pacifického regionu do USA byl důsledkem jednociferných poklesů z Thajska, Vietnamu, Číny a Japonska, které převážily nárůsty z ostatních zdrojových zemí v regionu. Vzhledem k tomu, že se na začátku minulého týdne obnovily nepřátelské akce v oblasti Perského zálivu, přepravní kapacita z regionu MESA poklesla o -2 % ve srovnání s předchozím týdnem, a to po nárůstu o +9 % v týdnu předchozím. Přepravní kapacita ze všech ostatních výchozích míst zůstala beze změny, s výjimkou CSA, kde došlo k nárůstu o +1 %.

Cena 3,23 USD představovala globální průměr, který se oproti minulému týdnu nezměnil, a ceny zůstaly beze změny i ve srovnání s cenami před dvěma týdny. S výjimkou mírného nárůstu ve 22. týdnu se ceny během posledních čtyř týdnů téměř nezměnily. Rozpis podle regionů původu ukazuje nárůst o 1 % oproti minulému týdnu u Evropy a pokles o 1 % u Asie a Tichomoří a regionu MESA, přičemž průměrné ceny v ostatních regionech zůstaly beze změny. Meziročně celkové ceny vzrostly o +34 %, přičemž nárůsty se pohybovaly od +11 % z regionu CSA až po +48 % z regionu MESA. Spotové sazby z Asie do USA zaznamenaly další týdenní nárůst o 1 %, čímž pokračovaly v trendu týdenního růstu o 1 % trvajícím již od 20. týdne. Minulý týden zůstaly sazby beze změny z Tchaj-wanu, Vietnamu a Indonésie, zatímco z ostatních asijských zdrojů vzrostly o jednociferné hodnoty, s výjimkou Japonska, kde spotové sazby poklesly o 12 %. Průměrná spotová sazba z Asie a Tichomoří do Evropy zůstala ve srovnání s předchozím týdnem beze změny již třetí týden v řadě. Spotové ceny vzrostly o +1 % až +5 % z Hongkongu, Číny, Indonésie a Singapuru a zůstaly beze změny z Vietnamu, avšak z ostatních zdrojů poklesly, přičemž nejvýraznější byl pokles o -10 % z Thajska.

Předběžná dohoda mezi USA a Íránem o ukončení konfliktu slibuje – pokud vydrží – stabilnější situaci na Blízkém východě, což povede k nárůstu dopravních toků v této oblasti, ale bude ještě nějakou dobu trvat, než se osobní letecká doprava vrátí na úroveň z doby před konfliktem. Stejně tak ceny ropy, které již v 24. týdnu poklesly (-5 % oproti předchozímu týdnu), by měly dále klesat, avšak návrat k plné kapacitě těžby ropy se očekává až za několik měsíců, což v nadcházejícím období udrží ceny na zvýšené úrovni.

Objem přepravy ze Středního východu se v souvislosti s touto eskalací nesnížil, ale vzrostl o 4 % ve srovnání s předchozím týdnem, a to díky pokračujícímu oživení po svátku Íd al-Adha. Zúčtovatelná hmotnost z MESA do Evropy vzrostla o 2 % ve srovnání s předchozím týdnem, a to díky nárůstu o 24 % z Bangladéše a o 12 % z Dubaje, zatímco objemy ze Srí Lanky a Indie poklesly o 14 %, respektive o 6 %. Účtovatelná hmotnost z regionu MESA do USA poklesla o 1 % ve srovnání s předchozím týdnem, a to kvůli poklesům o 21 % ze Srí Lanky a o 3 % z Indie. Zúčtovatelná hmotnost z Bangladéše vyskočila o 72 % ve srovnání s předchozím týdnem (po poklesu o 60 % v předchozích dvou týdnech dohromady) a z Dubaje o 9 %.

