

SSL EXPRES

08.07.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 08-07-2026 Dodavatelský řetězec FedEx brzy přejde pod francouzské vlastnictví

Skupina CMA CGM podepsala dohodu o akvizici společnosti FedEx Supply Chain. Společnost CMA CGM 1. července 2026 oznámila podpis dohody o akvizici v hodnotě podniku 1,4 miliardy dolarů (přibližně 1,23 miliardy eur).

Tato akvizice by měla ztrojnásobit velikost smluvních logistických operací společnosti Ceva Logistics v Severní Americe. Poskytovatel logistických služeb pro přepravní společnost se sídlem v Marseille by získal kontrolu nad rozsáhlou sítí společnosti FedEx Supply Chain napříč Atlantikem. Tato síť zahrnuje více než 130 skladů, včetně více než 30 omnikanálových distribučních a vyřizovacích center, což představuje přibližně 4 miliony metrů čtverečních kombinované plochy. Podle společnosti CMA CGM „bude sloučený subjekt provozovat přibližně 150 skladů a zaměstnávat téměř 20 000 lidí, čímž se celková přítomnost společnosti Ceva v Severní Americe zvýší na 23 000 zaměstnanců na více než 240 pobočkách.“

Společnosti CMA CGM a FedEx rovněž plánují uzavřít obchodní dohody v oblasti námořní dopravy a letecké nákladní dopravy, „které budou navrženy tak, aby podpořily jejich příslušné strategie“, vysvětlili oba giganti ve společném prohlášení. Francouzská skupina by se tak stala preferovaným (ale nikoli výhradním) partnerem FedExu v oblasti námořní dopravy a obě společnosti by také spolupracovaly na určitých aktivitách letecké nákladní dopravy s cílem optimalizovat využití letadel a zlepšit flexibilitu své kapacity dálkové přepravy. Očekává se, že tyto obchodní dohody vstoupí v platnost postupně do roku 2028. Pokud jde o akvizici společnosti FedEx Supply Chain, její dokončení „se očekává v roce 2026, s výhradou získání obvyklých regulačních schválení“.

Za celý poslední fiskální rok vykázala společnost FedEx silné výsledky s tržbami ve výši 94,7 miliardy dolarů (83,14 miliardy eur) ve srovnání s 87,9 miliardami dolarů (77,17 miliardy eur) v předchozím roce. Prodej její smluvní logistické divize přichází v době, kdy se americká expresní doručovací společnost snaží znovu zaměřit na své klíčové letecké a pozemní doručovací služby, lépe alokovat své zdroje a přilákat nové investory. Skupina se sídlem v Memphisu nedávno dokončila odštěpení, které vedlo k vytvoření společnosti FedEx Freight, specializující se na silniční nákladní dopravu. 1. června 2026 vstoupila společnost FedEx Freight také na newyorskou burzu cenných papírů jako nezávislá společnost.

„Dnešní oznámení umožní společnosti FedEx posílit její pozici v odvětvích s vysokou přidanou hodnotou, kde máme uznávané odborné znalosti, včetně zdravotnictví, automobilového průmyslu, leteckého průmyslu a datových center,“ vysvětluje Raj Subramaniam, generální ředitel společnosti FedEx, který zdůrazňuje zájem o zefektivnění jejího obchodního portfolia s cílem „vytvářet hodnotu“.

   SSL Express 08-07-2026 Studie: Praktické zkušenosti mění pohled na elektrické nákladní vozy

Společnosti s praktickými zkušenostmi hodnotí bateriově elektrické nákladní vozy výrazně pozitivněji než ty bez takových zkušeností. K tomuto závěru dospěla nová analýza Öko-Institutu (Institutu pro aplikovanou ekologii) v rámci výzkumného projektu ELV-LIVE. Poprvé bylo zkombinováno několik průzkumů z let 2021 až 2026 a hodnocení průkopnických společností zabývajících se elektrickými nákladními vozy byla porovnána s hodnocením dopravního průmyslu jako celku.

Analýza odhaluje značný rozdíl mezi očekáváními mnoha společností a skutečnými zkušenostmi uživatelů. Na jedné straně společnosti již získávají zkušenosti s elektrickými nákladními vozidly v běžném provozu a s budováním vlastní nabíjecí infrastruktury; na druhé straně se podle Öko-Institutu velká část odvětví stále nachází v rané fázi orientace. Mezi společnostmi se zkušenostmi s používáním elektrických nákladních vozidel 39 procent uvádí, že jejich vozidla jsou méně nebo výrazně méně náchylná k poruchám než srovnatelná dieselová vozidla. Další 32 procent nevidí žádný rozdíl. Naproti tomu v celém odvětví 37 procent očekává nižší spolehlivost, zatímco pouze devět procent očekává vyšší spolehlivost. Pokud jde o přijetí řidiči, průkopnické společnosti uvádějí převážně pozitivní zkušenosti. V celém odvětví se však pouze jedna z deseti společností domnívá, že elektrická nákladní vozidla jsou u řidičů populárnější než dieselová vozidla. Podle Öko-Institutu (Institutu pro aplikovanou ekologii) se s vývojem trhu mění i výzvy. V dopravním sektoru se nyní jako největší překážka elektrifikace vozového parku uvádí dostupnost nabíjecí infrastruktury častěji než pořizovací cena vozidel. Zároveň více než polovina dotázaných společností nezná náklady na elektřinu ve vlastních depech. Naproti tomu průkopnické společnosti získávají přibližně 82 procent elektřiny pro svá elektrická nákladní vozidla na místě. Přibližně dvě třetiny těchto společností mají také vlastní kapacitu na výrobu elektřiny, například prostřednictvím fotovoltaických systémů, a dosahují tak nižších průměrných cen elektřiny ve svých depech.

Analýza rovněž odhaluje posun v hodnocení alternativních pohonných systémů. Zatímco koncepty založené na vodíku byly v předchozích průzkumech považovány za obzvláště slibné, bateriově elektrické nákladní vozy jsou nyní jak v celém odvětví, tak i v rámci průkopnických společností považovány za nejdůležitější alternativu k dieselovým nákladním vozům. Studie byly provedeny v rámci projektu ELV-LIVE, který je podporován Federálním ministerstvem životního prostředí, ochrany klimatu, ochrany přírody a jaderné bezpečnosti prostřednictvím programu financování „Obnovitelná mobilita“.

P.S. Ale to je stejné jako s manželstvím. Kdo to zatím nezkusil, vidí tento svazek zcela jinak. A s těmi výhodami a náklady na provoz jakbysmet

   SSL Express 08-07-2026 DB Cargo ve volném pádu

Klesající trend pro DB Cargo nejen pokračuje, ale dokonce se zrychluje: To vyplývá z údajů studie trhu železnic za rok 2025, kterou dnes zveřejnil Federální úřad pro železniční síť. Podle zprávy ztratila společnost DB Cargo v roce 2025 21 procent objemu přepravy ve srovnání s rokem 2024. Zatímco v roce 2024 odbavila o něco více než 53 miliard tunokilometrů, loni toto číslo kleslo na přibližně 42 miliard tunokilometrů. V důsledku toho dceřiná společnost DB nadále ztrácí podíl na trhu. V roce 2025 se předpokládá, že její podíl

klesne na pouhých 33 procent, oproti 40 procentům v předchozím roce. To pro společnost představuje ztrátu 7 procentních bodů za jediný rok. V předchozích letech se pokles pohyboval mezi 1 a 3 procentními body.

Ještě v roce 2019 držela společnost DB Cargo 50% podíl na trhu. Restrukturalizační program, který provádí současný generální ředitel Bernhard Osburg, je nyní patrný z údajů za rok 2025. Ukončení ztrátových služeb vede k výraznému poklesu významu společnosti DB Cargo na trhu železniční nákladní dopravy. Očekává se, že tento negativní trend bude pokračovat i v roce 2026, a to současně s restrukturalizačním úsilím. Rozsah tohoto poklesu se teprve uvidí.

Dopravní služby, které DB Cargo ztratí nebo se jich vzdá, však nezůstanou všechny na železnici a v žádném případě nebudou zcela převzaty ostatními soukromými železničními podniky. Je to proto, že výkon nákladní dopravy v německé železniční dopravě znatelně klesl o 5,4 procenta, ze 134 miliard tunokilometrů (2024) na 127 miliard tunokilometrů (2025). Jedná se o nejnižší hodnotu od roku 2016, kdy Federální agentura pro železniční síť zaznamenala přepravní výkon 124 miliard tunokilometrů.

Soukromým železničním podnikům se však podařilo dále růst, a to jistě i převzetím některých dopravních služeb, které DB Cargo již nechtělo zajišťovat. Podle výpočtů DVZ činil nárůst přepravního výkonu konkurenčních železnic v roce 2025 5,8 procenta.

„Soukromé společnosti v železniční nákladní dopravě jsou spolehlivou páteří klimaticky šetrné dopravy, zatímco státní DB AG trpí výrazným poklesem,“ uvedla asociace „Die Güterbahnen“ (Nákladní železnice) u příležitosti zveřejnění zprávy. Zástupci železničních podniků však s tímto vývojem zdaleka nejsou spokojeni. „Selhání infrastruktury DB InfraGo se stávají stále větší zátěží: extrémní zpoždění, rušení vlaků a nedodržené sliby ohledně výsledků po měsících renovací brzdí celý sektor,“ nařiká Neele Wesselová, výkonná ředitelka „Die Güterbahnen“. Aby se tento negativní trend zastavil, navrhuje konkurenceschopné poplatky za přístup k tratím, efektivní infrastrukturu a důsledné zaměření železniční politiky na zvyšování dopravy: otázky, kterými se musí zabývat zejména federální vláda.

✈️ 📅 🇮🇹 SSL Express 08-07-2026 Týden 26 - Červnová tonáž vzrostla o +9 % oproti loňsku, zatímco spotové sazby mírně zmírnily

Celosvětové tonáže a sazby leteckého nákladu v červnu a v první polovině roku 2026 byly výrazně vyšší než loni, ačkoli tonáže a sazby v posledním týdnu června mírně klesly, obě ceny klesly o -2 % v závislosti na týdenní (WoW). Podle nejnovějších údajů z WorldACD Market Data byla globální tonáž v červnu +9 % vyšší než ve stejném měsíci loňského roku a stabilní ve srovnání s květnem, přičemž objemy za druhé čtvrtletí (Q2) jsou meziročně o +6 % vyšší a také +6 % nad úrovní v prvním čtvrtletí. Zúčtitelná hmotnost za první polovinu roku 2026 vzrostla o +5 %, meziročně, protože růst letecké nákladní dopravy pokračoval i letos navzdory narušením kapacity a trhů na Blízkém východě, vedený +8% meziročním nárůstem tonáží z Asie a Pacifiku. Silný červnový meziroční růst tonáže sdílela většina hlavních regionů původu letecké nákladní dopravy, vedený meziročním růstem z Blízkého východu a Jižní Asie (MESA, +11 %, částečně podpořených Eid al-Adha konaným v květnu tohoto roku oproti červnu loňského roku), Asie a Pacifiku (+10 %) a Severní Ameriky (+9 %), s Evropou (+7 %) a Střední a Jižní Amerikou (CSA, +7 %) také přispěl zdravou úrovní růstu, zatímco růst Afriky byl potlačenější (+1 %).

Celosvětové ceny letecké nákladní dopravy zůstaly v červnu vysoké, navzdory pokračujícímu návratu kapacity na trhy na Blízkém východě a v Perském zálivu, přičemž průměrné ceny na

celém trhu byly meziročně za červen a za druhé čtvrtletí přibližně o třetinu (+33 %) vyšší, na základě kombinace spotových a kontraktních sazeb. Průměrné sazby za druhé čtvrtletí byly také výrazně nad (+28 %) oproti průměrné úrovni v prvním čtvrtletí, což ukazuje, jak výrazně se trh změnil od zahájení vojenské kampaně USA a Izraele proti Íránu 28. února. Průměrné celosvětové spotové sazby v červnu ve výši 3,71 USD za kilo byly zhruba stabilní ve srovnání s úrovní předchozího měsíce, ale meziročně se nárůst snížil z +49 % v květnu na +43 % v červnu. Meziroční nárůst v červnu byl způsoben +49 % z regionů MESA a Afriky, +47 % z Asie a Pacifiku a také s výraznými meziročními nárůsty ze Severní Ameriky (+42 %) a Evropy (+34 %), zatímco spotové sazby z CSA vzrostly relativně mírně o +14 % meziročně.

Navzdory pokračující volatilitě a některým obnoveným eskalacím napětím v konfrontaci mezi USA a Íránem vedla relativní stabilita situace od podpisu memoranda oběma stranami minulý měsíc k dalšímu poklesu cen leteckých paliv, které klesly o dalších -2 % WoW na méně než 117 dolarů za barel v týdnu končícím 26. června. zatímco Brent ropa klesla o -9 % pod 74 dolarů za barel, podle IATA Jet Fuel Price Monitor, který vychází z nejnovějších cenových dat od Platts. Různí dopravci oznámili snížení svých příslušných příplatků za palivo za letecký náklad od 1. července, přičemž další snížení pravděpodobně povede ke zmírnění celkových cen letecké přepravy v následujících týdnech.

Tato cenová dynamika také závisí na širší situaci nabídky a poptávky na klíčových trzích a relativní stabilita situace mezi USA a Íránem v posledních týdnech pomohla podpořit pokračující stabilizaci kapacity letecké nákladní dopravy do a z trhů v Perském zálivu. Na základě srovnání posledních dvou týdnů s předchozími dvěma týdny (2Wo2W) celosvětová kapacita letecké nákladní dopravy vzrostla o +3 %, hlavně díky regionu původu MESA (+5 %), následovaným Severní Amerikou (+4 %) a Evropou (+3 %). To posunulo celosvětovou kapacitu letecké nákladní dopravy o +3 % výš než v tomto období loňského roku – kapacita z výchozích míst v MESA je nyní také mírně nad loňskou úroveň (+1 % meziročně).

Na rozdíl od "přednostního nakládání do zásoby", které proběhlo loni před různými termíny amerických dovozních cel a zrušením amerických "de minimis" výjimek, nebylo patrných známek předzásobení leteckého nákladu před změnou pravidel EU de minimis 1. července, která zavádějí fixní clo €3 za položku nebo tarifní kód pro zásilky v hodnotě menší než €150 dovážené do EU. Objem letecké nákladní dopravy z Číny a Hongkongu do Evropy klesl v posledním plném červnovém týdnu (týden 26: 22. až 28. června o -8 % a ve WoW) o -8 % a -9 %, poté co předchozí týden zaznamenal i menší pokles WoW. Jedním z vysvětlení je, že od konce amerických výjimek de minimis loni se odesílatelé poučili a nyní existují nízkonákladová řešení pro podání celních deklarací, která mohou omezit náklady na celní prohlášení na pouhých pár centů za položku, ve srovnání s několika dolary za položku loni při zrušení amerických výjimek de minimis.

Ve 26. týdnu došlo také k poklesu tonáže WoW do Evropy z dalších důležitých exportních trhů Asie a Pacifiku, jako je Vietnam (-7 %) a Thajsko (-9 %), což přispělo k průměrnému poklesu tonáže WoW o -7 % z Asie a Pacifiku do Evropy. Průměrné spotové sazby od Asie a Pacifiku po Evropu mírně klesly (-2 %, WoW) na 5,26 USD za kilo ve 26. týdnu, ale meziročně zůstávají +38 % vyšší.



SSL Express 08-07- Opatření proti nedostatku řidičů = jednodušší kvalifikace pro zahraniční řidiče

Přístup k práci profesionálního řidiče má být usnadněn a překážky při náboru kvalifikovaných pracovníků ze zahraničí mají být odstraněny. Federální kabinet proto přijal novelu zákona o kvalifikaci profesionálních řidičů a další předpisy silničního provozu předložené Spolkovým ministerstvem dopravy (BMV). V rámci prvního zákona novelizujícího zákon o kvalifikaci profesionálních řidičů (BKrFQG) byl výcvik profesionálních řidičů již na začátku roku zjednodušen: V budoucnu budou profesionální řidiči moci absolvovat až 12 z předepsaných 35 hodin dalšího školení (povinného do pěti let) online, například na notebooku, tabletu nebo chytrém telefonu. Lekce mohou být synchronní (živě online) nebo asynchronní (časově nezávislé). Zbývajících 23 hodin zůstává výuka prezenční. "S novelou vyhlášky odstraňujeme překážky v přístupu a řidiče dostáváme do práce rychleji," říká spolkový ministr dopravy Patrick Schnieder. "Například by mělo být možné složit zkoušku na zrychlenou základní kvalifikaci v několika cizích jazycích. Kromě toho vytváříme podmínky, aby byly řidičské průkazy z třetích zemí vyměňované v EU v budoucnu uznávány v Německu." V rámci novelizace nařízení bude například možné skládat zkoušku zrychlené základní kvalifikace v jednom z osmi cizích jazyků kromě němčiny: angličtině, standardní arabštině, chorvatštině, polštině, rumunštině, ruštině, turečtině a ukrajinštině. P.S. A jak to bude jinde v EU? Zatím je to jen Směrnice...



SSL Express 08-07-2026 Peoples Post vybírá Shippingbo, aby koordinoval logistiku e-commerce zákazníků

Peoples Post, logistická společnost zabývající se e-commerce a specialistou na správu přepravy, spoléhá na technologii Shippingbo, aby zvládla klíčové výzvy svých zákazníků, od orchestrace objednávek přes sledování zásilek, přepravu až po úpravu štítků. Od svého založení před deseti lety podporuje společnost Shippingbo se sídlem v Toulouse e-commerce profesionály v optimalizaci jejich logistiky prostřednictvím integrované SaaS platformy, včetně OMS, WMS a TMS.

V březnu 2026 vybavil logistický specialista Peoples Post svůj sklad v Gonesse, který se nachází v oblasti Val-d'Oise v Paříži, zcela novým softwarovým balíkem složeným z OMS, WMS a TMS vyvinutého společností Shippingbo. Prostřednictvím této komplexní nabídky má Peoples Post v úmyslu nejen nabídnout konkurenceschopnější ceny dopravy účastníkům trhu (Colis Privé, Mondial Relay, Chronopost atd.), ale také usnadnit spojení se všemi distribučními kanály (online obchody, tržiště, soukromý prodej) svých zákazníků. Nyní jsou prostřednictvím řešení Shippingbo přepravní smlouvy přímo propojeny a integrovány do rozhraní. Nástroj dashboard vám umožní synchronizovat prodejní toky, orchestraci objednávek, okamžitou úpravu štítků a oznámení o sledování zásilek v reálném čase. Peoples Post zavádí řešení pro 100 zákazníků e-commerce a cílí na jeden milion balíků do roku 2026.