

# SSL EXPRES

## 22.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

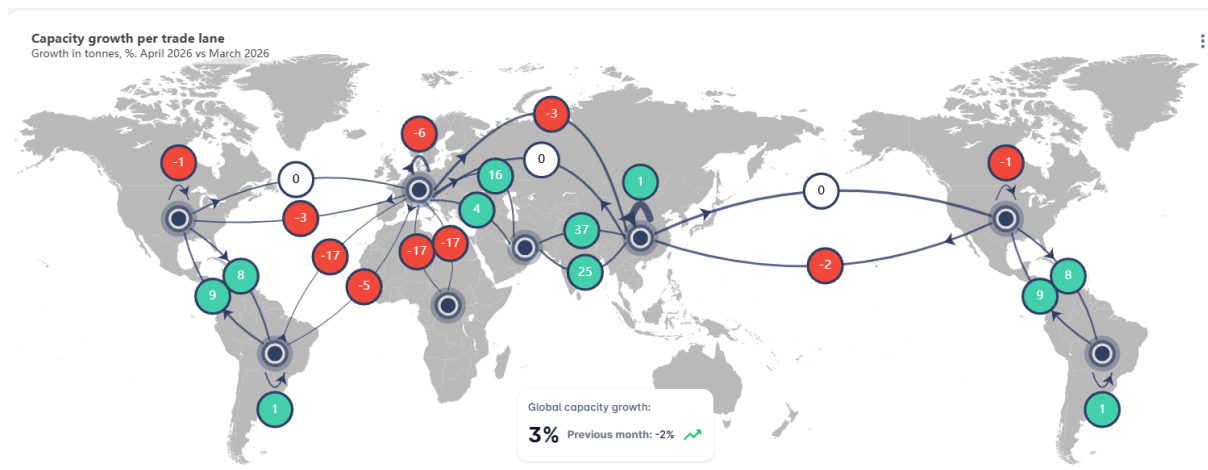
[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz)



➔📦😬 SSL Express 22-05-2026 Obavy ohledně cen leteckého paliva ustupují, letecká nákladní doprava se však připravuje na éru vyšších nákladů

Zdá se, že trh letecké nákladní dopravy se pomalu dostává z fáze akutní krize, kdy se obnovuje přepravní kapacita a ustupují obavy z krátkodobého nedostatku leteckého paliva, ačkoli sazby zůstávají vysoko nad úrovní z doby před konfliktem a obchodní trasy se nadále mění. Po týdnech prudkého růstu, který následoval po eskalaci konfliktu na Blízkém východě koncem února, naznačují nejnovější údaje indexu TAC, že se trh začíná uklidňovat. Globální index Baltic Air Freight Index klesl v týdnu do 18. května o 4,9 %, i když meziročně zůstal o 30,4 % vyšší. Společnost TAC uvedla, že pokles následoval po krátkodobém propadu cen leteckého paliva o přibližně 10 % na začátku května, i když ceny zůstávají zhruba o 80 % vyšší než před rokem. Údaje společnosti Freightos naznačují stejný trend: fáze paniky již pominula, ceny se však ještě nevrátily k normálu. Její globální letecký index se nadále pohybuje výrazně nad předkrizovými úrovněmi, zatímco na trase Jižní Asie–Evropa, kde se cena před konfliktem pohybovala kolem 2,40 USD/kg, ceny v dubnu vystřelily nad 5 USD/kg a od té doby se snížily jen částečně, když se k 20. květnu ustálily v rozmezí 4–4,5 USD/kg. Veřejně dostupné údaje o palivových příplatcích z Hongkongu rovněž naznačují, že se trh začíná ochlazovat. Palivový příplatek společnosti Cathay Cargo za dálkové lety klesl z 16,9 HK\$/kg v první polovině května na 13,5 HK\$/kg ve druhé polovině měsíce, což představuje pokles o přibližně 20 % za dva týdny. Mechanismus palivového příplatku společnosti DHL v Hongkongu vykazuje podobný trend, přičemž sazby od dubnových maxim postupně klesají. Oba však zůstávají výrazně nad úrovní z počátku tohoto roku, tedy před krizí. Výsledkem je trh, který již nevykazuje spirálovitý růst, ale zjevně si našel novou, vyšší cenovou hranici.

Údaje o kapacitě od společnosti Rotate tento obraz potvrzují. Kapacita nákladních letadel v dubnu meziměsíčně vzrostla o 3 % oproti březnu, čímž se zvrátil 2% pokles z předchozího měsíce. Mezitím se však růst zpomalil na 2 % z 8 % v předchozím týdnu, což naznačuje, že letecké společnosti obnovují přepravní kapacitu opatrně, místo aby trh zaplavovaly. Oživení je však nerovnoměrné a stále více ho ovlivňují měnící se obchodní trasy. Údaje společnosti Rotate ukázaly obzvláště silný meziměsíční růst na trasách Asie–Blízký východ (nárůst o 25 %) a Evropa–Blízký východ (nárůst o 16 %), a to v souvislosti s obnovením provozu leteckých společností z Perského zálivu.



Nejnovější údaje TAC naznačují, že určitý nouzový tlak nyní poněkud polevuje. Ceny za přepravu z Hongkongu, Indie a Koreje mezitýdenně poklesly, zatímco trhy mezi Evropou a USA a Evropou a Perským zálivem rovněž zaznamenaly mírný pokles. Ceny však zůstávají na historicky vysoké úrovni; například ceny za přepravu z letiště Heathrow jsou stále o více než 40 % vyšší než loni. Trh se tedy nevrací k normálu, ale spíše se přizpůsobuje novým podmínkám.

Rafinerie v Evropě, USA a západní Africe přesunuly svou produkci na letecké palivo, zatímco letecké společnosti změnilly trasy svých letů, omezily méně výnosné linky a soustředily kapacitu na trasy s vyššími výnosy. Zároveň se letecké společnosti zdají být neobvykle disciplinované, pokud jde o nasazení kapacit, což pomáhá zabránit rychlému propadu cen.

### **SSL express 22-05-2026 První koordinované průjezdy tankerů VLCC Hormuzským průlivem vzbuzují opatrné naděje na uvolnění napětí**

Ve středu propluly Hormuzským průlivem směrem ven tři tankery typu VLCC, což společnost Windward zabývající se námořní zpravodajskou činností označila za dosud nejvýraznější jednotlivý signál naznačující existenci koordinovaného operačního postupu v této koridoru – jde o první známku za téměř 12 týdnů, že by se v tomto klíčovém ropném úžinovém bodě mohla obnovovat nějaká forma řízeného průjezdu.

Dvě lodě pod čínskou kontrolou vypluly synchronizovaně v páru, pluly v těsné formaci 5–10 km s otevřeným vysíláním AIS a přepravovaly iráckou a katarskou ropu určenou pro Quanzhou a Ningbo. Třetí loď, VLCC plující pod jihokorejskou vlajkou a přepravující kuvajtskou ropu pro Ulsan a Onsan, proplula ve stejném časovém okně, ale mimo čínskou formaci, a to s vypnutým AIS. Společnost Windward vyhodnotila koordinovaný odjezd čínských plavidel jako významný. Otevřené vysílání AIS přes průliv podle ní může naznačovat tiché operační porozumění mezi Washingtonem a Pekingem, že čínské přepravy irácké a katarské ropy nejsou v rámci současného postoje USA primárními cíli vymáhání. Oslo shipbroker Fearnleys potvrdil tyto pohyby a dodal, že loď Grand Lady společnosti Eastmed údajně proplouvala směrem dovnitř, aby naložila v Perském zálivu.

„V kombinaci s pověstmi o tom, že dohoda mezi USA a Íránem je na dosah, by to mohlo naznačovat, že se situace pomalu posouvá směrem k nějakému řešení,“ uvedl Fearnleys. „Doufejme, že tomu tak bude, ale už jsme byli zklamáni i dříve.“

Íránské námořnictvo Islámské revoluční gardy samostatně uvedlo, že za posledních 24 hodin proplulo průlivem 26 obchodních plavidel – včetně ropných tankerů a kontejnerových lodí – v koordinaci s íránskými úřady. Mluvčí íránského ministerstva zahraničí Esmaeil Baghaei uvedl, že Teherán usiluje o vytvoření mechanismu s Ománem, který by zajistil udržitelnou bezpečnost v průlivu, a je připraven vypracovat protokoly pro bezpečnou plavbu ve spolupráci s dalšími pobřežními státy.