

SSL EXPRES

12.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



📦 👤 🌐 📊 SSL Express 12-05-2026 Zločinci se přizpůsobují rychleji než dodavatelské řetězce – zpráva o krádeži nákladu BSI/TT Club 2025

Pokud jste si mysleli, že krádeže nákladu jsou stále o příležitostných vloupáních na odpočívadla nebo u ukradených kontejnerů, nejnovější zpravodajské informace o krádeži od BSI Consulting a TT Club vykreslují úplně jiný obraz. Rok 2025 ukázal, že kriminalita v nákladní dopravě je v některých regionech organizovanější, více řízená technologií, násilnější a mnohem přizpůsobivější měnícím se tržním podmínkám, než si mnozí v oboru mohou uvědomovat. Nejnovější zpráva zdůrazňuje, že zločinecké skupiny už obecně necílí jen na "náklad". Zaměřují se na zranitelnosti dodavatelských řetězců, provozní slepá místa, slabé ověřovací procesy, digitální platformy pro přepravu zboží a komodity, jejichž tržní hodnota náhle vzroste kvůli nedostatům, clům, geopolitickým tlakům nebo narušením dodávek. A možná nejdůležitější závěr zprávy je tento:

Krádež nákladu už není jen bezpečnostní problém. Nyní jde o problém odolnosti dodavatelského řetězce, provozní riziko, technologické riziko a stále více i problém kontinuity podnikání. Globální ohniska a rizika krádeží se všude zvyšují. Podle zprávy zůstaly Brazílie, Mexiko, Indie, Spojené státy, Indonésie, Chile, Čína, Německo a Jihoafrická republika mezi zeměmi s nejvyšším počtem zaznamenaných případů krádeží nákladu v roce 2025. Ekvádor také zaznamenal jeden z nejprudších nárůstů krádeží, když se organizované zločinecké násilí kolem pobřežních logistických koridorů zintenzivnilo. Potravinářství a nápoje opět vedly žebříček kradených komodit na světě, následované zemědělstvím, elektronikou, automobilovými díly, stavebními materiály a kovy. Ale zajímavější trend není to, co zločinci ukradli. Je to o tom, jak rychle změnili cíl. Zpráva zdůrazňuje vznikající krádeže týkající se farmaceutik v Indii a vzácných zemích v Číně, a ukazuje, jak organizované skupiny bedlivě sledují globální tržní podmínky, nedostatek dodávek, exportní regulace a ceny komodit. Jinými slovy, zločinci se stále více chovají jako oportunističtí obchodníci s komoditami. Když tržní hodnota stoupá, následuje riziko krádeže.

Nákladní auta stále dominují statistikám krádeží, ale krádeže na železnici se rychle stávají vážným problémem. Silniční doprava zůstala nejohroženějším způsobem přepravy na světě, představující přibližně 70 % všech zaznamenaných případů krádeží nákladu v roce 2025. Jedním z nejvýznamnějších vývoje zaznamenaných ve zprávě je však rychlý nárůst krádeží železničního nákladu, zejména ve Spojených státech. Organizované skupiny údajně prováděly

vysoce koordinované útoky na nákladní vlaky v Kalifornii a Arizoně, zaměřené na elektroniku, obuv, spotřebiče a spotřební zboží. Některé operace zahrnovaly úmyslné sabotáže železniční infrastruktury, přerušení brzdových vedení, poškození signálů a použití ozbrojených hlídek během krádeží. Tohle už není náhodná kriminalita. Jde o organizovanou kriminalitu v dodavatelském řetězci, která funguje s plánováním, zpravodajstvím, koordinací logistiky a operační disciplínou. Zpráva také upozorňuje na rostoucí obavy z interního zapojení, zejména tam, kde jsou určité kontejnery nebo typy nákladu opakovaně cíleny, což naznačuje přístup k operačním informacím o zásilkách.

Jedna z nejvíce znepokojujících částí zprávy se zaměřuje na dopravní platformy a moderní přepravní zprostředkovatelství. Po léta byly nakládací platformy vnímány především jako operační nástroje navržené ke zlepšení efektivity přepravy a snížení počtu prázdných kilometrů. Dnes, podle zprávy, se z nich stávají atraktivní loviště pro organizované zločince s nákladem. Zločinci údajně používají nástroje pro sběr dat, falešné identity dopravců, umělou inteligenci, podvodnou dokumentaci a taktiky vydávání se za poctivé dopravce k zachycení zásilek prostřednictvím fiktivních vyzvednutí, dvojitých zprostředkovacích schémat a podvodných účtů dopravců. V několika případech uvedených ve zprávě zločinci vytvářeli falešné profily dopravních společností, falšovali legitimní identifikátory dopravců a sbírali náklad, než během několika hodin zmizeli. To mění celý rizikový profil přepravního makléřství. To znamená, že kybernetická bezpečnost, ověřování identity a provozní komunikační kontroly jsou nyní přímo propojeny s bezpečností nákladu. A mnoho dodavatelských řetězců na tuto realitu stále není připraveno.

V Evropě zaznamenaly v roce 2025 nejvyšší počet krádeží Německo, Itálie, Spojené království, Francie a Španělsko. Zpráva zdůrazňuje rostoucí využívání fiktivních vyzvednutí a podvodů s napodobováním, včetně zločinců, kteří se vydávají za legitimní dopravce nebo speditéry za účelem zachycení nákladu. Jedním zvláště zajímavým bodem je pokračující zranitelnost spojená s nezabezpečeným parkováním nákladních aut. Pouze ve Velké Británii údajně nedostatek zabezpečené parkovací infrastruktury pro nákladní vozy nadále vystavuje řidiče a náklad riziku krádeží na parkovištích, odpočívadlech a nezabezpečených dopravních místech. O tomto tématu mluví mnoho lidí v oboru už roky. Přesto navzdory pokroku v platformách pro viditelnost, sledovacích systémech a technologiích řízení dopravy zůstává základní provozní problém bezpečného parkování nákladních vozidel v mnoha trzích nevyřešen. A zločinci to vědí.

Na rozdíl od mnoha západních trhů, kde dominují krádeže spojené s nákladními auty, je expozice krádeží v Asii silně zaměřena na zařízení. Podle zprávy se přibližně polovina všech incidentů v Asii odehrála ve skladech a výrobních závodech, zatímco pouze 36 % se týkalo nákladních vozidel. Zapojení insiderů zůstává také zvláště vysoké v Indii, Číně a Indonésii, často zahrnující postupné krádeže podpořené slabými kontrolami zásob a interními kolusemi. Zpráva také zdůrazňuje rostoucí multimodální zranitelnost týkající se vnitrozemských vodních cest, přístavů, železničních přechodů a přeshraničních logistických operací. Jedním z uvedených příkladů je krádež vysoce hodnotné elektroniky během přepravy z moře na železnici mezi Guangdongem a Kazachstánem, která odhalila, jak místa převodu do vagonu nadále vytvářejí provozní slepá místa v komplexních mezinárodních dodavatelských řetězcích. A pak je tu pirátství. Zpráva uvádí, že počet pirátských incidentů v asijských vodách v roce 2025 prudce vzrostl, přičemž incidenty v Malackém průlivu a Singapuru dramaticky meziročně vzrostly. I když mnoho těchto incidentů zahrnovalo krádeže lodních zásob a vybavení spíše než celých nákladů, stále to odráží širší nestabilitu na námořních obchodních trasách.

Jihoafrická republika se opět objevila mezi zeměmi s významnou aktivitou v oblasti krádeží nákladu v roce 2025. Zpráva konkrétně zdůrazňuje krádeže, únosy během přepravy, zapojení zevnitř a pokračující hrozbu ze strany sofistikovaných zločineckých skupin, které používají podvodné a klamné taktiky. Pro místní dopravce, přepravce, pojišťovny a majitele nákladu to nejsou nové informace. Ale co se mění, je sofistikovanost, koordinace a rychlost, s jakou jsou tyto operace prováděny.

Možná nejcennějším poznatkem ve zprávě je myšlenka, že riziko krádeže nákladu je dynamické, nikoli statické. Zločinci sledují ekonomickou příležitost. To znamená, že rizikové profily se mohou rychle měnit v závislosti na cenách komodit, nedostatcích, sankcích, clech, kontrolách vývozu, geopolitickém napětí nebo náhlých změnách spotřebitelské poptávky. Měď byla zdůrazněna jako jasný příklad. Vzhledem k tomu, že ceny mědi zůstávají celosvětově vysoké kvůli poptávce po elektrifikaci a investicím do infrastruktury, výrazně vzrostla i expozice krádeží měděných cívek, kabelů, katod a šrotu. To znamená, že bezpečnost nákladu už nemůže fungovat odděleně od tržní inteligence. Týmy pro řízení rizik musí rozumět nejen místu, kde se náklad pohybuje, ale také proč se některé komodity najednou stávají atraktivními cíli.

Prostředí krádeží nákladu v roce 2025 potvrzuje něco, co už nějakou dobu cítilo mnoho operátorů v oblasti lodní dopravy, přepravy a logistiky. Kriminalita s nákladem se vyvíjí rychleji než tradiční bezpečnostní kontroly. Moderní zloděj nákladu nemusí vždy přijít s klíčem na šrouby a zbraní. Někdy přijdou s falešným profilem dopravce, kompromitovaným e-mailovým účtem, identitou generovanou AI, falešným odkazem na vyzvednutí nebo přístupem k interním provozním informacím. A v mnoha případech je krádež odhalena až dlouho poté, co náklad zmizel na sekundárním trhu. Výzvou pro průmysl na začátku roku 2026 není pouze zlepšení fyzické bezpečnosti. Musí vytvářet chytřejší provozní kontroly, přísnější ověřovací postupy, lepší správu dat, silnější spolupráci mezi zainteresovanými stranami a dynamičtější modely řízení rizik, které se vyvíjejí stejně rychle jako samotné hrozby. Protože zločinci už jsou tady.

SSL Express 12-05-2026 Qatar Airways Cargo představuje nové řešení pro farmaceutické přepravy

Qatar Airways Cargo dále rozšiřuje svou nabídku zdravotnické logistiky. S novým řešením "Pharma Passive FlexTemp" řeší nákladní letecká společnost rostoucí problém v globálních farmaceutických dodavatelských řetězcích: měnící se teplotní požadavky během přepravy. Řešení doplňuje stávající produkty "Pharma Passive" a "Pharma Critical Passive" a je navrženo zejména tam, kde pasivní jednorázové balení dosáhne svých výkonnostních limitů. Dosud byla přechodná fáze mezi různými teplotními pásmy v leteckém nákladním průmyslu považována za logistickou slabinu. S novým produktem si Qatar Airways Cargo klade za cíl vytvořit větší flexibilitu a zvýšenou bezpečnost pro farmaceutické a zdravotnické produkty, jejichž teplotní požadavky se během přepravy mění.

Poptávka po pasivních balicích řešeních ve farmaceutické logistice roste již několik let. Současně se zvyšují požadavky na regulaci teploty v mezinárodních dodavatelských řetězcích. Zvláště u dlouhých tras přepravy nebo citlivých produktů může být udržování stabilních teplotních podmínek rozhodující pro kvalitu a trvanlivost. Qatar Airways Cargo na to reaguje dvojitým řízením teploty, které má umožnit různé teplotní zóny v rámci dopravní trasy. Letecká společnost hovoří o řešení svého druhu v segmentu letecké nákladní dopravy, které je v oboru

první. Produkt lze nyní rezervovat prostřednictvím "Digital Lounge" společnosti Qatar Airways Cargo a je dostupný na vybraných koridorech FlexTemp v rámci globální sítě.

S rozšiřováním svého zdravotnického portfolia posiluje Qatar Airways Cargo svou pozici v mezinárodní farmaceutické přepravě. Trh přepravy vzduchem s řízenou teplotou je stále považován za jeden z nejdůležitějších faktorů růstu globálního nákladního byznysu. Zejména letecké společnosti se specializovanými řešeními a řízenými dopravními řetězci těží z rostoucí poptávky farmaceutického a zdravotnického průmyslu.

SSL Express 12-05-2026 DP World přidává pojištění válečného rizika lodní dopravy

S krizí v Hormuzu již ve třetím měsíci spustil provozovatel terminálů DP World první svého druhu řešení pojištění válečného rizika nákladu, které pomáhá firmám orientovat se v narušení na obchodních trasách Blízkého východu. Řešení zajišťuje nepřetržité pokrytí celého dodavatelského řetězce, od námořní nebo letecké dopravy přes skladování v přístavu až po vnitrozemské doručení. Řešení kryje fyzickou ztrátu nebo škodu způsobenou válečnými riziky, včetně konfliktů, občanských nepokojů, zabavení a opuštěných zbraní, přičemž všechny platné nároky jsou vyřešeny bez spoluúčasti.

"Jde o řešení skutečného, okamžitého problému globálního obchodu," řekl Yuvraj Narayan, generální ředitel skupiny DP World. "Dodavatelské řetězce nekončí v přístavu ani na pobřeží, a pojištění by nemělo také. Poprvé mají majitelé nákladu přístup k jediné pojišťovně, která chrání zboží po celou dobu cesty, i v rizikových prostředích, a pomáhá tak udržet obchod v chodu právě tehdy, když je to nejdůležitější."

Program je dostupný všem společnostem obchodujícím na Blízkém východě nebo přes něj a je navržen tak, aby udržel kontinuitu dodavatelského řetězce napříč klíčovými obchodními koridory, včetně Arabského zálivu, Rudého moře a okolních vnitrozemských tras. Program nabízí řadu možností, včetně vysokých limitů pokrytí, včetně až 400 milionů dolarů za zásilku a 1 milionu dolarů za přepravu do vnitrozemí.