

SSL EXPRES

07.05.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



👤 💻 📦 🤝 SSL EXpress 07-05-2026 Amazon otevírá své logistické a přepravní služby i nečlenským společnostem (VoxLog)

Společnost Amazon podniká zásadní krok ve vysoce konkurenčním a globalizovaném sektoru logistiky a dopravy. Tento gigant elektronického obchodování oficiálně spustil 4. května 2026 službu Amazon Supply Chain Services (ASCS).

Amazon, po vzoru své divize Amazon Web Services (AWS) pro cloud-agnostický hosting, nyní otevírá veškeré své logistické kapacity (nákladní dopravu, distribuci, vyřizování objednávek a přepravu balíků) firmám všech velikostí a typů. Tyto služby byly dříve vyhrazeny pro prodejce přidružené k jeho síti v rámci programu Fulfillment by Amazon (FBA), který byl spuštěn v roce 2006. Skupina se sídlem v Seattlu již má významné klienty, kteří si předplatili její nové služby. Nadnárodní společnost Procter & Gamble již využívá přepravní služby společnosti Amazon k přepravě surovin do svých výrobních závodů a k dodávání hotových výrobků v rámci své distribuční sítě. K této službě se připojil i konglomerát 3M, stejně jako oděvní značky a řetězce Lands'End a American Eagle Outfitters.

Společnost Amazon, u které se předpokládá, že do roku 2025 vygeneruje nejvyšší tržby na světě (716,9 miliard dolarů), čímž těsně překoná Walmart (713 miliard dolarů), se v současnosti pyšní přepravní flotilou čítající více než 80 000 nákladních vozidel, více než 24 000 intermodálních kontejnerů a více než 100 letadel pronajatých od partnerů. Pokud jde o skladování, společnost založená Jeffem Bezosem měla k loňskému září přes 175 masivních distribučních center, respektive přes 350 včetně těch, které se věnují třídění a doručování. Celkem má po celém světě přes 1 200 logistických míst všeho druhu.

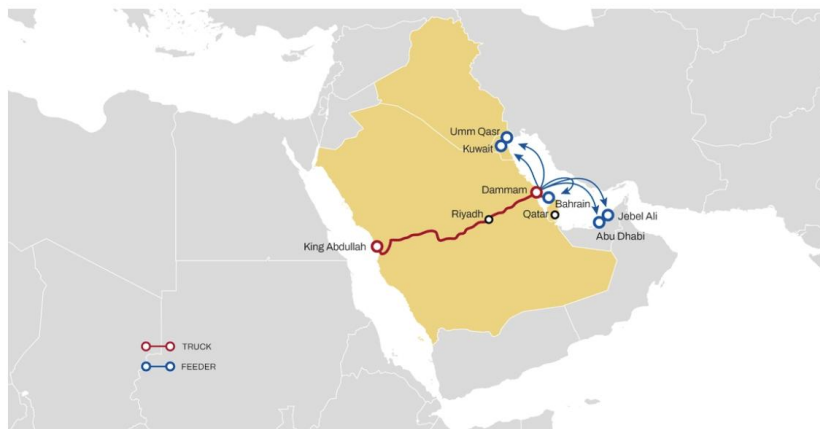
🚢 🚚 🏠 SSL Express 07-05-2025 Společnost MSC překlenuje překážky na Blízkém Východě novou linkou „Europe-Red Sea-Middle East Express“

Vzhledem k tomu, že se o víkendu opět vyostřily boje v Perském zálivu, začaly kontejnerové přepravní společnosti obsluhující trhy odříznuté zablokovanou Hormuzskou úžinou dále formalizovat své zásobovací řetězce využívající pozemní koridory. Společnost MSC v úterý ráno oznámila, že spustí expresní linku Evropa–Rudé moře–Blízký východ, a to „v reakci na rostoucí poptávku po přepravě z Evropy k Rudému moři a na náročnou situaci na Blízkém

východě“. Společnost uvedla: „Služba bude zastavovat ve strategických přístavech v Evropě, které jsou přímo propojeny s přístavem krále Abdalláha, Džiddou a Akabou, a prostřednictvím naší multimodální služby bude zajišťovat spojení s cílovými přístavy v Perském zálivu (Spojené arabské emiráty a horní část Perského zálivu). „Je navržena tak, aby poskytovala spolehlivé, efektivní a konkurenceschopné možnosti přepravy s vylepšenými přepravními časy, které vyhovují všem druhům nákladu,“ dodala společnost MSC.

Rotace na lince je následující: Gdaňsk–Klaipėda–Bremerhaven–Antverpy–Valencie–Barcelona–Gioia Tauro–Abu Kir–King Abdullah–Džidda–Akaba. Společnost MSC zatím nezveřejnila kompletní rozpis nasazení lodí pro tuto novou linku, ale uvedla, že první plavba má vyplout z Antverp 10. května.

Zastávky v přístavech u Rudého moře v King Abdullah, Džiddě a Akabě umožní zákazníkům MSC pozemní přístup jak do horní, tak do dolní části Perského zálivu, zatímco mapa plánované sítě MSC v Perském zálivu naznačuje, že náklady přepravované kamiony přes Saúdskou Arábii budou naloženy na feederové lodě v rámci Perského zálivu:



V rámci samostatného projektu podepsala společnost AD Ports Group z Abú Dhabí memorandum o porozumění se společností CMA CGM a jejím kontejnerovým terminálem CMA Terminals Khalifa Port „s cílem vyvinout efektivní intermodální řešení a rozšířit dosah do vnitrozemí Spojených arabských emirátů i širšího regionu“. Partneři mají v úmyslu „ukotvit toky nákladu v konsolidované síti AD Ports Group, která zahrnuje vnitrozemské kontejnerové depa napojené na železnici, suché přístavy a nákladní depa, a rozšířit tak dosah CMA Terminals Khalifa Port za hranice přístavního mola na vnitrozemské spotřebitelské, průmyslové a regionální trhy“. Mohamed Juma Al Shamisi, generální ředitel skupiny AD Ports Group, uvedl: „Toto memorandum o porozumění představuje důležitý krok při konsolidaci páteře vnitrozemské intermodální logistiky Spojených arabských emirátů pod jednou integrovanou platformou. Tím, že do této sítě přivádíme CMA CGM jako prvního globálního partnera v oblasti námořní přepravy, rozšiřujeme CMA Terminals Khalifa Port nad rámec jeho tradiční role na nábřeží a vytváříme propojenější, flexibilnější a odolnější obchodní bránu pro Spojené arabské emiráty a širší region.

Terminál CMA CGM v přístavním uzlu Khalifa společnosti AD Ports v Abú Dhabí – CMA Terminals Khalifa Port – je společným podnikem společností CMA CGM (70 %) a AD Ports Group (30 %) a oficiálně zahájil provoz v prosinci 2024. Na rozdíl od nedalekého Dubaje, kde si zařízení DP World v Jebel Ali zachovala status společného uživatele, je terminál CMA CGM v Abú Dhabí jedním ze tří terminálů v přístavu ovládaných dopravci, přičemž další dva provozují společnosti MSC a Cosco. Jesper Stenbak, regionální ředitel CMA CGM Group pro Blízký východ, Perský záliv, indický subkontinent a Indický oceán, uvedl: „Díky přímějšímu propojení námořních služeb s vnitrozemskými toky nákladu podporuje toto partnerství efektivnější

trasování, větší odolnost dodavatelského řetězce a lepší dostupnost služeb pro naše zákazníky.“

P.S. Tak to vidíte, všechno zlé je nakonec pro něco dobré. Rejdaři se postarají o pozemní logistiku a speditéři si mohou hrát s AI

SSL Express 07-05-2026 USA hrozí rejdařům sankcemi, pokud budou platit mýtné Íránu

Ministerstvo financí USA varuje dopravní společnosti po celém světě před placením Íránu za průjezd Hormuzským průlivem. Ti, kteří toto varování ignorují, budou čelit sankcím, uvedlo ministerstvo. Konkrétně by se dopravní společnosti měly zdržet nejen peněžních plateb, ale také převodu digitálních aktiv, neformálních barterových transakcí nebo darů a plateb íránským ambasádám, vysvětlil americký Úřad pro kontrolu zahraničních aktiv (OFAC). Kulisou je eskalace konfliktu mezi USA a Íránem o kontrolu nad strategicky důležitým průlivem. Írán blokuje dopravu přes tuto vodní cestu od začátku americko-izraelských útoků na konci února. USA zase blokují přístup do a z íránských přístavů od poloviny dubna. Teherán navrhl zavedení mýtného za průjezd oblastí jako součást svých vyjednávacích návrhů na ukončení konfliktu. Americký prezident Trump tento návrh opakovaně ostře kritizoval. Írán navíc nedávno předložil nový návrh ve snaze o ukončení války. V úvodní reakci, kdy oznámil, že íránský návrh prozkoumá, Trump uvedl, že si nedokáže představit, že by byl přijatelný. Podle íránského ministerstva zahraničí USA od té doby na íránský návrh reagovaly. Mluvčí ministerstva zahraničí Ismail Baghai íránským médiím sdělil, že tuto odpověď v současné době prověřují.

SSL Express 07-05-2026 Elektrické nákladní vozy: Možnosti systémů pro výměnu baterií

Nejdůležitějším předpokladem pro přechod na elektrické nákladní vozy je rozvoj komplexní nabíjecí sítě. Kromě veřejných nabíjecích parkovišť a nabíjení vozidel v depu může být v určitých případech užitečný i třetí přístup: automatizovaná výměna vybitých baterií v elektrických nákladních vozech za plně nabitě baterie, známá jako battery swapping. Fraunhoferův institut pro materiálové toky a logistiku (IML) ve spolupráci s pracovní skupinou pro logistiku bez CO₂ Německé asociace pro spedice a logistiku (DSLVL) tuto možnost zkoumal a výsledky publikoval v bílé knize. Jedním ze zjištění je, že elektrifikaci silniční nákladní dopravy lze urychlit cíleným vývojem automatizovaných výměnných vestaveb. Provozní přidaná hodnota může vzniknout zejména u časově kritických procesů a standardizované koridorové dopravy – mezi uzly ve vícesměnném provozu nebo v nepřetržité kyvadlové dopravě a provozu zařízení. Kromě toho se očekává, že výměna baterií přinese systémové výhody: výměnné stanice s velkou úložnou kapacitou a kontrolovatelnou spotřebou energie mohou pomoci ulevit elektrickým sítím. Prostor potřebný pro automatizované výměnné stanice je navíc výrazně menší než pro nabíjecí stanice pro těžké nákladní automobily. Bílá kniha však rovněž identifikuje překážky: Stále chybí standardizace, která by umožnila mechanickou interoperabilitu různých typů vozidel a baterií napříč výrobci. Zůstávají také otázky ohledně

vlastnictví a odpovědnosti, jakož i úroveň investic potřebných pro automatizované stanice pro výměnu baterií a bateriové pooly.

Podle článku jsou pro pilotní projekty vhodné různé provozní a obchodní modely, analogické těm, které se používají pro nabíjecí infrastrukturu. Autoři se domnívají, že je obzvláště efektivní, když výrobci baterií sami investují do výměnných stanic a pronajmou je logistickým společnostem. Tím se sníží kapitál vázaný logistickými poskytovateli, což učiní výměnu baterií ekonomicky atraktivnější. „Battery Booster“ v hodnotě 1,5 miliardy eur, který oznámila Evropská komise, může pomoci stimulovat investice do výměnné infrastruktury a bateriových poolů a rozšířit pilotní koridory.