

SSL EXPRES

30.04.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



🚫🌐🇷🇺 SSL Express 30-04-2026 Moskva zastavuje dodávky ropy kvůli nedostatku petroleje

Kreml opět využívá evropskou závislost na externích dodávkách fosilních paliv jako trumf v pokeru pro energii a palivo.

Od května už do rafinerie PCK v Braniborsku nebude téct žádná ropa – a tedy ani do Berlína. Rusko blokuje dodávky z Kazachstánu přes plynovod Družba, oficiálně kvůli technickým problémům. Ale kazašský ministr energetiky Jerlan Akkenženov vidí jiný důvod. Je to reakce na ukrajinské útoky na ruská ropná zařízení.

Rafinérie zásobuje Berlín a Braniborsko 95 procenty benzínu, nafty a topného oleje, které potřebuje. Dosud pochází z Kazachstánu 20 procent surové ropy. Nyní čelí pracovní síla nejisté budoucnosti. Mnoho z 1200 zaměstnanců se obává, že zastavení potrvá déle. Němečtí politici jsou bezradní a snaží se uklidnit.

Současně nedostatek petroleje ohrožuje letecký provoz. "Na konci května to bude těsné," varují zasvěcení z oboru. Německý spolkový svaz německého leteckého průmyslu (BDL) vyzývá k státní pomoci: monitorování situace s dodávkami, pozastavení letecké daně a snížení poplatků.

🇪🇺🌍♻️ SSL Express 30-04-2026 EP chce zlepšit opatření proti prudkému nárůstu cen CO2

Evropský parlament v zásadě podporuje návrhy Evropské komise zaměřené na zabránění možnému prudkému zvýšení CO2 ceny, jakmile bude 1. ledna 2028 zaveden systém obchodování s emisemi EU pro silniční dopravu a budovy (ETS 2). Ve středu hlasovalo 433 europoslanců ve Štrasburku pro odpovídající změnu pravidel pro Rezervu tržní stability (MSR) ETS 2, přičemž 120 hlasovalo proti a 91 se zdrželo hlasování. MSR je rezerva certifikátů CO₂, kterou lze uvést na trh, pokud cena CO₂ v roce 2020 přesáhne 45 eur za tunu. Aby Komise zmírnila prudké zvýšení cen CO₂, navrhla mimo jiné možnost uvolnit více certifikátů z MSR, než je v současnosti povoleno. EP s tím souhlasil. Podle vůle parlamentu by měly být také uvolněny již po jednom měsíci místo dvou měsíců. Parlament také nechce zrušit nevyužité emisní povolenky v MSR pro ETS 2 již od 1. ledna 2031, ale chce je ponechat v rezervě ještě tři až pět let.

"Abychom nasměrovali revizi MSR správným směrem, navrhujeme také zvýšit cenový práh 45 eur za tunu CO₂ a udržet ho i po roce 2029, a snížit tuto hranici tím, že ji navážeme na ceny roku 2026 místo cen z roku 2020," uvedla Danuše Nerudová (Křesťanští demokraté), která jako zpravodajka EP koordinuje jednání parlamentu o této otázce. Poslanci nyní musí vyjednat finální text zákona se státy EU, které s návrhem Komise souhlasily bez pozměňovacích návrhů. Ze strachu z výrazného růstu cen paliv, topného oleje a plynu byl začátek ETS 2 již odložen o jeden rok na 1. ledna 2028. Polsko, kde vládní zástupci poukazují na dopady toho, co označují za největší flotilu nákladních vozů v EU, například prosí o ještě pozdější start. Podobné požadavky již přišly z České republiky, Slovenska, Maďarska a Kypru. Ve středu padly v EP také návrhy na delší odložení nebo úplné zrušení ETS 2. Polský europoslanec Patryck Jaki, spolupředseda skupiny Evropští konzervativci a reformisté (ECR), uvedl, že EU v důsledku toho oslabuje svou ekonomiku. "Přestaňme s emisemi a zastavme Zelenou dohodu. To výrazně zlepší životy Evropanů," požadoval Jaki.

Poslanec CDU v Evropském parlamentu Peter Liese byl rád, že se pro to nenašla většina. "V dopravě, kde v Evropě nemáme obchodování s emisemi, emise skleníkových plynů rostou," řekl. S ETS 2 zmizí od roku 2028 i konkurenční nevýhoda německých silničních nákladních dopravců. V současnosti již platí za využívání fosilních paliv prostřednictvím německého zákona o obchodování s emisemi paliv, zatímco konkurenti v jiných zemích EU tyto náklady nemají. "Změny přinášejí Německu velké výhody," řekl Liese. Cena CO₂ pravděpodobně v roce 2028 klesne. Zmínil odhady, že cena v ETS 2 je výrazně nižší než současná cena CO₂ v Německu, která činí 55 až 65 eur za tunu. BloombergNEF očekává v EU cenu 45 eur za tunu v roce 2028, ostatní analytici očekávají 50 eur.

Evropský parlament zdůraznil, že samotná reforma MSR nestačí k zmírnění možných zátěží způsobených novým systémem obchodování s emisemi. Domácnostem a firmám musí být také pomáháno, aby se staly méně závislými na fosilní energii. "S ETS 2 jsem pro to, aby 100 procent příjmů směřovalo zpět k pracovitým lidem s podprůměrnými příjmy a malým podnikům," řekl Liese.

SSL Express 30-04-2026 Duisport vzdoruje slabé ekonomice

Průmysl vnitrozemské vodní dopravy prochází nejvážnější nákladní krizí. V největším vnitrozemském přístavu na světě zůstala v roce 2025 přeprava nákladu beze změn. Dokonce se zvýšily dva segmenty.

Skupina Duisport uzavřela rok 2025 s pozitivními obchodními čísly. Celková produkce vzrostla o 9,6 procenta na 390,5 milionu eur, oznámila společnost. EBIT skupiny vzrostl na 27 milionů EUR (2024: 22,6 milionu EUR) a zisk před zdaněním činil 23,4 milionu EUR (2024: 19,8 milionu EUR).

Generální ředitel Duisportu Markus Bangen hovořil o "velmi příjemném vývoji". Navzdory geopolitickému napětí a slabé ekonomice v Německu roste kapacita. Za to jsou primárně zodpovědné oblasti "infrastruktury a nadstavby". To je to, co Duisport nazývá příjmy z nájemních a pronájemních smluv. Zde investice z minulých let v roce 2025 přinesly výsledky. Podíl na celkové produkci vzrostl z 69 milionů eur v roce 2024 na 84,6 milionu v loňském roce. Největšími položkami celkové produkce zůstávají oblasti "dopravních a logistických služeb" (118,4 milionu eur) a "průmyslové logistiky" (100 milionů eur). V sekci "Dopravní a logistické služby" uvádí Duisport například příjmy z provozu terminálů. S "Průmyslovou logistikou" Duisport shrnuje obrat z manipulace a balení (velkých) komponent pro průmyslové podniky.

Duisport uvádí investice pro rok 2025 ve výši 79,8 milionu eur. Peníze byly použity na rozvoj oblastí, jako je intermodální terminál v Kartepe v Turecku, odkud bude v budoucnu čtyřikrát týdně jezdit vlak do Duisburgu. Kromě toho Duisport buduje rentgenový systém pro kontejnery na místě v přístavu, který si má pronajmout celní správa. Tlak na kontrolu v přístavech přesunul pašování drog dále do vnitrozemí.

Objemy v přístavní kapacitě zůstaly stabilní. Přeprava kontejnerů vzrostla v roce 2025 na 4,1 milionu tun. To je nárůst o 5 procent oproti předchozímu roku. Celková kapacita však stagnovala na 50,8 milionu tun. Přesně tam byla i v letech 2024 a 2023.