


SSL EXPRES

24.03. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



 SSL Express 24-03-2026 Írán naznačuje možné uzavření průlivu Hormuz na dobu neurčitou

Čtvrtý týden války mezi Íránem a koalicí USA a Izraele dospěl do kritického bodu, jelikož vypršelo 48hodinové ultimátum, které Donald Trump dal Teheránu. Americký prezident pohrozil, že „zničí“ íránské elektrárny, pokud nebude Hormuzský průliv plně znovu otevřen – na tento požadavek Írán reagoval protipohružkou úplného a časově neomezeného uzavření průlivu.

Íránský postoj, jak jej o víkendu v rozhovoru pro místní média vyjádřil zástupce Íránu při Mezinárodní námořní organizaci Ali Mousavi, spočívá v tom, že průliv zůstává otevřený pro veškerou lodní dopravu s výjimkou plavidel spojených s těmi, které Teherán označuje za „nepřátele Íránu“. Tato výjimka v praxi učinila tuto vodní cestu komerčně neprůchodnou pro většinu mezinárodního obchodu. Teherán od té doby svůj postoj ještě více zpřísnil v reakci na Trumповu hrozbu ohledně elektráren, čímž vyvolal strach z úplného a na dobu neurčitou uzavření průlivu.

Jako by nestačilo, že je zablokován jeden průliv, nyní čelí nové hrozbě i druhá klíčová námořní úžina. Spojené námořní síly pod vedením USA, které zajišťují ochranu námořní dopravy v oblasti Blízkého východu, varovaly, že nové hrozby ze strany húsíů namířené proti průlivu Bab el-Mandeb představují pro námořní dopravu „zvýšené riziko“. Militantní skupina se sídlem v Jemenu, která již po většinu uplynulých 900 dnů vede kampaň proti komerční námořní dopravě, vydala prohlášení, v nichž vyhrožuje, že znemožní přístup k vodní cestě spojující Rudé moře s Adenským zálivem. Dánská poradenská společnost pro kontejnerovou přepravu Sea-Intelligence varovala před možností, že narušení provozu v Hormuzském průlivu nebude pouze dočasné – a výslovně poukázala na paralelu s krizí v Rudém moři, která vypukla na konci roku 2023. „Když koncem roku 2023 vypukla krize v Rudém moři, počáteční reakcí většiny pozorovatelů bylo rovněž očekávání, že bude dočasná,“ uvedla společnost Sea-Intelligence ve své nejnovější týdenní zprávě. „A nyní, o více než dva roky později, je krize v Rudém moři stále na takové úrovni, že značná část kontejnerových lodí nemůže Rudým mořem proplout.“ Společnost jde ještě dál a naznačuje, že operace v Rudém moři mohla sloužit jako záměrné testovací pole pro současnou strategii v Hormuzském průlivu. „Měli bychom také mít na

paměti, že Húsíové byli podporováni Íránem, a proto je třeba zvážit, zda krize v Rudém moři nesloužila jako testovací pole pro současnou krizi v Hormuzském průlivu,“ uvádí.

Sea-Intelligence nastolila možnost, že pokud se ustaví trvalejší stav narušení, mohl by se tranzitní přístup přes Hormuz prakticky rozdělit na několik úrovní – dostupný pro plavidla ze zemí, které Teherán nepovažuje za nepřátelské, potenciálně doprovázený mýtným za průjezd, což je vývoj, o kterém již bylo v alespoň jednom případě informováno. „Zvýšení rizika tranzitu je pro Írán zjevně silným strategickým nástrojem – stejně jako Húsíové zjistili, že jejich hrozby v Rudém moři jim přinesly mnohem větší vliv, než jaký kdy předtím měli,“ poznamenala firma.

SSL Express 24-03-2026 Hamburk zveřejňuje strategii pro drony

Zástupci průmyslu, startupů, výzkumných institucí a veřejných institucí se zapojili do tzv. strategie městské letecké mobility. Toto oznámení bylo vyhlášeno ve společné tiskové zprávě leteckého klastru Hamburg a sítě dronů Windrove. Strategie si klade za cíl vytvořit komplexní rámec pro používání dronů a automatizovaných systémů letecké mobility v městských oblastech a dále rozvíjet tento ekosystém. Cíl: Metropolitní region by se měl do roku 2030 stát mezinárodně uznávanou přední lokalitou pro aplikace městské letecké mobility (UAM). Oblasti použití civilních dronů v Hamburku jsou proto rozmanité, od inspekcí a geodetických prací infrastruktury až po logistiku, lékařskou přepravu a pomoc při katastrofách. Drony podporují i orgány a organizace veřejné bezpečnosti – jako je policie a hasiči. Dvě hamburská letiště a převážně kontrolovaný vzdušný prostor však představují výzvy. „Hamburk by se měl stát evropským centrem městské letecké mobility – místem, kde se vyvíjejí, testují a rychle uvádějí do praxe nové aplikace dronů,“ říká Dr. Melanie Leonhardová, senátorka pro hospodářské záležitosti, práci a inovace v Hamburku. Strategie zahrnuje šest klíčových oblastí činnosti: aplikační oblasti a hodnotové řetězce, technologie a průmysl, infrastruktura, financování, vzdělávání a odborná příprava a regulační rámec. Jako hlavní zásady slouží společenská akceptace a environmentální kompatibilita nové technologie.

SSL express 24-03-2026 Letiště v Dubaji se vzpamatovává navzdory konfliktu na Blízkém východě

Letecký systém v Dubaji prokazuje provozní odolnost i v podmínkách geopolitického napětí, přičemž vedení naznačuje rychlý návrat k plné kapacitě navzdory nedávným narušením vzdušného prostoru v celých Spojených arabských emirátech. Důvěru v rychlé oživení posílil Paul Griffiths, generální ředitel společnosti Dubai Airports, který uvedl, že letištní síť emirátu se již nachází na měřitelné trajektorii oživení po dočasných uzavírkách vyvolaných regionální nestabilitou související s Íránem. Úzká koordinace s Generálním úřadem pro civilní letectví umožnila postupné uzavírání a otevírání vzdušného prostoru, což umožnilo přesměrování letadel přes určené koridory při zachování bezpečnosti a kontinuity. „Naše schopnost reagovat na hrozby v okamžiku, kdy se objevily, byla velmi účinná,“ uvedl Griffiths. „Uzavřeli jsme vzdušný prostor a znovu jej otevřeli v závislosti na vývoji hrozby. Podařilo se nám udržet letadla ve vzduchu a nasměrovat je do koridorů, které byly řádně určeny GCAA.“

Pro nákladní dopravce a zasilatele je tento rozdíl podstatný. Udržení kontinuity letového provozu, i při snížených objemech, zabraňuje zhoršování zpoždění spojených s pozemními spoji, posunem letových slotů a zmeškanými mezilinkovými přestupy. V tak těsně propojeném systému typu „hub-and-spoke“, jakým je ten v Dubaji, kde kapacita dálkových letadel s širokým trupem podporuje jak přepravu cestujících, tak náklad v podpalubních prostorech, je zachování integrity toku zásadní pro udržení neporušenosti dodavatelských řetězců.

Z provozního hlediska musela jak Mezinárodní letiště v Dubaji, tak Mezinárodní letiště Al Maktoum provést taktické úpravy. Zatímco letiště DXB zůstává jedním z mezinárodních letišť s nejomezenější kapacitou na světě, role letiště DWC jako platformy zaměřené na logistiku poskytla dodatečnou flexibilitu, zejména pro nákladní dopravu, která je méně citlivá na omezení v oblasti spojení s osobní dopravou.

Celková úroveň provozu se nyní vrací na přibližně 40–45 procent běžného objemu. „Za posledních 17 dní jsme usnadnili cestu více než 1 000 000 cestujících a míra zotavení je významná,“ vysvětlil Griffiths. „Když dojde k přerušení dodavatelského řetězce, je nesmírně důležité, abychom informovali lidi, zajistili bezpečnost a ochranu těch, kteří již jsou na letišti, zatímco jsme řešili nahromaděné zpoždění a dopravili lidi tam, kam potřebovali.“

Pozornost se nyní přesunula na obnovení stability sítě. Narušení tohoto druhu mají tendenci se šířit globálními letovými řádami a zvláště ovlivňují časově citlivý náklad, jako jsou léčiva, rychle se kazící zboží a drahá elektronika. Řízení nahromaděných zpoždění je kritické. Provozovatelé letišť upřednostnili pořadí letadel, přidělování stání a efektivitu pozemní obsluhy, aby vyřídili nahromaděné objemy při zachování bezpečnostních rezerv.