

SSL EXPRES

14.04.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



   **SSL Express 14-04-2026 Betz International se ocitla v insolvenčním řízení**

Předběžné insolvenční řízení proti poskytovateli logistických služeb Betz International bylo zahájeno 7. dubna 2026. Příslušným soudem je okresní soud v Tübingenu (spisová značka 24 IN 142/26). Předběžným insolvenčním správcem byl jmenován advokát Dr. Dirk Poff ze společnosti Walter Riegger & Partner. Tímto rozhodnutím soud zakazuje exekuční opatření vůči společnosti a dočasně pozastavuje veškerá probíhající řízení. Jakékoli nakládání s majetkem je platné pouze se souhlasem předběžného insolvenčního správce. Ten si ponechává pravomoc spravovat a nakládat s bankovními účty a pohledávkami. Předběžný správce konkurzní podstaty je rovněž oprávněn vymáhat pohledávky, přijímat příchozí finanční prostředky a zřizovat zvláštní účty. Zároveň byl pověřen prověřením, zda existuje dostatek aktiv k pokrytí nákladů řízení a zda se pokračování v podnikání jeví jako proveditelné. Vedení společnosti uvádí strukturální zátěž. „Rozsáhlá interní optimalizace a opatření na snižování nákladů již nemohla tuto masivní zátěž kompenzovat,“ řekl deníku „Merkur“ Rainer Bisinger, generální ředitel skupiny Willi Betz. Pokračování v obchodní činnosti proto již nebylo možné. „Rozhodnutí podat tuto žádost je výsledkem důkladné analýzy všech zbývajících možností,“ řekl Bisinger novinám Merkur. „Tohoto kroku hluboce litujeme – zejména s ohledem na našich přibližně 140 oddaných zaměstnanců a naše dlouholeté obchodní partnery.“ Prozatímní správce insolvence v současné době posuzuje finanční situaci společnosti. Mzdy a platy zaměstnanců jsou obvykle kryty insolvenčními dávkami po dobu tří měsíců.

Společnost Betz International je zapsána v obchodním rejstříku okresního soudu ve Stuttgartu pod spisovou značkou HRB 350981. Sídlo společnosti se nachází v Sonnenbühlu v okrese Reutlingen (Bádensko-Württembersko). Společnost patří do skupiny Willi Betz, která sídlí rovněž v Sonnenbühlu. Kromě tradičních spedičních služeb zahrnuje obchodní činnost společnosti také vnitroskupinové financování. Společnost pokrývá několik segmentů dopravní logistiky. Patří sem přeprava kompletních a částečných zásilek, včetně správy subdodavatelů, celní odbavení a speciální přepravy, jako je nebezpečné zboží a nadrozměrný náklad. V oblasti řešení vozového parku organizuje Betz International také systémové přepravy s trvale přidělenými vozidly a řidiči, jakož i individuálně plánované přepravní koncepty. Kromě toho společnost nabízí uzavřené přepravní služby, a to i pro vysoce hodnotná vozidla.

SSL Express 14-04-2026 Války o mýtné a rozdílné zájmy zhoršují výhled pro Hormuzský průliv

Protichůdné signály z Washingtonu a Teheránu ohledně toho, kdo by měl profitovat z průjezdu průlivem, přinesly novou nejistotu do této vodní cesty, která zůstává pro komerční dopravu z velké části uzavřena. Krize v Hormuzském průlivu vstupuje do osmého týdne, aniž by došlo k významnému oživení lodní dopravy, jelikož protichůdné návrhy ohledně tranzitních poplatků – jak ze strany Washingtonu, tak Teheránu – ještě prohloubily právní a obchodní nejistotu, s níž se potýkají majitelé lodí doufající v trvalé znovuotevření.

Nejnovější zmatek pramení z rychlé série protichůdných prohlášení amerického prezidenta Donalda Trumpa. Minulou středu Trump v rozhovoru pro ABC News naznačil, že Spojené státy a Írán „uvažují o společném podniku“ v oblasti poplatků za průjezd průlivem, přičemž tuto dohodu popsal jako „způsob, jak jej zabezpečit, a to i před mnoha dalšími lidmi. Je to krásná věc.“ Na tiskové konferenci v Bílém domě na začátku týdne se Trump rétoricky zeptal: „A co kdybychom vybírali mýtné? Raději bych to udělal, než je nechal, že? Proč bychom neměli? Jsme vítězové.“ Během 24 hodin však Trump svůj postoj zcela změnil poté, co se objevily zprávy, že Írán již podniká kroky k zavedení vlastního systému mýtného. Hamid Hosseini, mluvčí Íránského svazu vývozců ropy, plynu a petrochemických produktů, řekl deníku Financial Times, že Teherán bude po dobu dvoutýdenního průměří vyžadovat, aby lodě proplouvající průlivem platily v kryptoměně ekvivalent 1 dolaru za barel ropy na palubě – poplatek, který by podle odhadů JP Morgan mohl Íránu přinést ročně 70 až 90 miliard dolarů. „Objevují se zprávy, že Írán vybírá poplatky od tankerů proplouvajících Hormuzským průlivem – raději by to neměli dělat, a pokud ano, měli by s tím okamžitě přestat!“ napsal Trump na Truth Social.

Mezinárodní právní komunita reagovala jednoznačně. Evropská komise uvedla, že svoboda plavby znamená „žádné platby ani mýtné“, a popsala průliv jako „veřejné dobro pro celé lidstvo“. Mezinárodní námořní organizace varovala, že zavedení mýtného by „vytvořilo nebezpečný precedens“, a odvolala se na ustanovení Úmluvy OSN o mořském právu (UNCLOS), která zaručují právo na tranzitní průjezd mezinárodními průlivy a zakazují sousedním státům toto právo omezovat – ustanovení, která ani USA, ani Írán formálně neratifikovaly.

Vedoucí představitelé ropného průmyslu se rychle rozhodli vyjádřit své obavy ve Washingtonu a setkali se s vysokými úředníky ministerstva zahraničí, aby je varovali, že ustoupení íránským požadavkům na mýtné by znamenalo navýšení poplatků o přibližně 2,5 milionu dolarů a zvýšení nákladů na pojištění u každé zásilky. Upozornili také, že souhlas s tímto požadavkem by mohl podnítit podobné kroky v Malackém průlivu nebo v Bosporu a zároveň vystavit společnosti riziku sankcí.

Vzhledem k tomu, že v Islámábádu bez výsledku skončily formální rozhovory mezi USA, Íránem a Pákistánem, zůstává zásadní otázka, kdo bude kontrolovat – a kdo profitovat z – jedné z nejdůležitějších námořních tras na světě, nevyřešena, což komerčním provozovatelům neposkytuje jasnost, kterou potřebují k obnovení běžného provozu.