

SSL EXPRES

29.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



    SSL Express 29-01-2026 Evropská komise bude moderovat nová jednání o Brennerském tranzitu

Evropská komise chce jednat s Rakouskem a jeho sousedními zeměmi o způsobech, jak zpřístupnit tranzit nákladních vozidel přes Alpy po trase Brennerským průsmykem. Toto v pátek oznámilo několik dopravních a logistických sdružení z Rakouska, Německa, Francie, Dánska, Švédska, Norska a Nizozemska, které byly zastoupeny v pracovní skupině pro alpský tranzit. Hovořili se zástupci generálního ředitelství komise pro dopravu a s europoslancem Jensem Gieseke (CDU) o situaci na Brenneru.

Kvůli jednoproudému vedení dopravy na Luegbrücke, který je právě v rekonstrukci, a také kvůli omezením nákladní dopravy přes Tyrolsko, by dopravní společnosti na trase musely přijmout průměrnou ztrátu produktivity 30 procent. V dnech s blokovým odbavením na rakouských hranicích mohlo být ztraceno i více než polovina produktivity.

Asociace navrhly znovu diskutovat o lepším rozložení dopravy, což by bylo možné například uvolnit zákaz noční jízdy a další zakazy řízení kamionů u zvláště ekologicky šetrných a tichých vozidel. Diskuse mezi Rakouskem, které ospravedlňuje omezení ochranou obyvatel a životního prostředí v Tyrolsku před vlivem velkého provozu, a sousedními spolkovými zeměmi se točí dokola už léta. Podle pracovní skupiny pro alpskou dopravu Komise a Gieseke slíbily plnou podporu řešení problémů dopravy v Tyrolsku.

Pracovní skupina zahrnuje Spolkovou asociaci pro silniční přepravu, logistiku a likvidaci (BGL) z Německa. Členem je také Světová asociace silniční dopravy (IRU).

    SSL express 29-01-2026 Airbus obnovuje a rozšiřuje své partnerství s dodavatelským řetězcem DHL (VoxLog)

DHL Supply Chain potvrdil dne 26. ledna 2026 obnovení smlouvy s Airbusem, která se věnuje řízení a koordinaci dopravních toků pro jeho komerční letecké aktivity. Zahájena v roce 2008, nyní pokrývá leteckou, námořní, silniční a balíkovou dopravu, stejně jako 24/7 službu věnovanou kritickým operacím, jako je AOG (*letadla na zemi*, což znamená letadlo na zemi, které není schopno vzlétnout a vyžaduje naléhavou údržbu).

Divize dodavatelského řetězce skupiny DHL dohlíží na téměř 350 000 zásilek ročně pro přibližně dvacet areálů Airbusu po celém světě, z center odbornosti výrobce letadel v Toulouse a Valencii ve Španělsku. "Služby zahrnují koordinaci příchozích toků (dodavatelé pro továrny), mezitovárenských toků (Evropa, Spojené státy, Čína) a odchozích (náhradní díly, vrácení dodavatelům), s vysokou úrovní požadavků na termíny, kvalitu služeb a dodržování předpisů," vysvětluje DHL Supply Chain. V rámci obnovy smlouvy bude tato společnost také nadále spravovat smlouvy s dopravci, řídit dopravní výběrová řízení, zajišťovat kontrolu kvality a zpracovávat stížnosti jménem Airbusu.

"Téměř 20 let je naše spolupráce s Airbusem založena na vzájemné důvěře a společném závazku k provozní dokonalosti. Tato obnova ukazuje naši schopnost poskytovat na míru šitá a škálovatelná logistická řešení, která jsou dokonale sladěna s růstem Airbusu a zároveň urychlují digitalizaci jeho dodavatelského řetězce. Díky technologickým inovacím, neustálému zlepšování procesů a mobilizaci veškerého odborného prostředí skupiny DHL pomáháme zvyšovat viditelnost a zkracovat dodací lhůty," uzavírá Nico Schütz, generální ředitel DHL Supply Chain France.

SSL Express 29-01-2026 Dohoda o volném obchodu mezi Indií a EU signalizuje strategický posun v globálním obchodu

Po téměř dvou desetiletích jednání Indie a Evropská unie politicky uzavřely to, co vůdci nazývají "matkou všech dohod", přelomovou dohodu o volném obchodu, která signalizuje novou fázi bilaterální hospodářské spolupráce. Dohoda přichází v době globální obchodní nejistoty, rostoucích protekcionistických signálů na klíčových trzích a přeskupování dodavatelských řetězců. Na tomto pozadí představuje dohoda o volném obchodě mezi Indií a EU záměrný krok směrem ke stabilitě, diverzifikaci a dlouhodobé ekonomické integraci. FTA je navržena tak, aby zlepšila přístup na trh v široké škále sektorů, včetně výroby, služeb, průmyslového zboží a vybraných spotřebních produktů.

- Pro Indii by to mohlo znamenat silnější exportní dynamiku v oblastech jako je inženýrský průmysl, textil, farmaceutika a automobilové komponenty.
- Pro EU to otevírá hlubší přístup k jednomu z nejrychleji rostoucích velkých trhů na světě.

Podle indické Tody se očekává, že dohoda "posílí konkurenceschopnost výroby a posílí dlouhodobou důvěru investorů", čímž zdůrazňuje, že nejde pouze o celní opatření, ale o strukturální ekonomické partnerství. Důležité je, že dohoda také posiluje spolupráci v oblasti služeb, obchodu a investic, což jsou oblasti, kde jsou indické IT, konzultační a podnikatelské služby již hluboce zapojeny do evropských trhů.

Ačkoli jednání byla politicky ukončena, dohoda nevstoupí v platnost okamžitě. Nyní musí projít právním vyčištěním, překladem do jazyků EU a formálními ratifikačními procesy. Na evropské straně je vyžadováno schválení Evropským parlamentem a v závislosti na konečné struktuře mohou platit i postupy členských států. Indie musí dokončit vlastní domácí schvalovací procesy. V praxi by podniky měly očekávat postupný harmonogram implementace po dokončení ratifikace, kdy by se snižování cel zavádělo postupně, nikoli přes noc.

FTA má také geopolitickou a ekonomickou váhu. S tím, jak Spojené státy signalizují pevnější postoj ke clům a obchodním opatřením v určitých sektorech, se jak Indie, tak EU snaží diverzifikovat svá ekonomická partnerství. Strukturovaná dohoda mezi dvěma hlavními ekonomickými bloky snižuje závislost na jakémkoli jednotlivém trhu a posiluje odolnost napříč

dodavatelskými řetězci. Pro exportéry, výrobce a poskytovatele logistiky by tato diverzifikace mohla pomoci stabilizovat obchodní toky mezi Indií a Evropou, částečně kompenzovat volatilitu spojenou s měnící se obchodní politikou USA a geopolitickým napětím. Postupem času by hlubší integrace mezi Indií a EU mohla podpořit silnější kontejnerové toky mezi indickými a evropskými přístavy, zejména v sektorech vedených výrobou. Větší předvídatelnost obchodu často znamená stabilnější přepravní smlouvy a jasnější přehled o poptávce pro dopravce a speditéry. Ačkoliv objemy přepravy se nezmění okamžitě, dohoda má potenciál posílit koridor Indie-Evropa jako strukturovanější a strategicky důležitější obchodní trasu ve střednědobém horizontu.

Dohoda o volném obchodu mezi Indií a EU není transformací přes noc. Je to rámec pro postupnou integraci, investiční důvěru a diverzifikovaný růst. Pokud bude implementována hladce, mohla by posílit konkurenceschopnost výroby, prohloubit spolupráci v oblasti služeb a zvýšit odolnost dodavatelských řetězců v obou regionech. V době globální roztříštěnosti obchodu činí tato dohoda významnou právě právě tato stabilita. Pro lídry v odvětví se nyní pozornost přesouvá z titulků jednání na praktickou přípravu, pochopení celních sazebníků, požadavků na dodržování předpisů a příležitostí v sektoru, jak se dohoda posouvá k formální implementaci.

--