

SSL EXPRES

28.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 28-01-2026 Španělsko začíná vyžadovat digitální dopravní doklad

Letos vstupuje Španělsko do nové fáze digitální dopravní dokumentace: od 5. října tam budou povoleny pouze přepravy, pro které je k dispozici digitální kontrolní dokument. Je založena na zákoně č. 9/2025 ze dne 3. prosince o udržitelné mobilitě, který vstoupil v platnost 5. prosince 2025. Regulace se vztahuje nejen na vnitrostátní dopravu, ale také na přeshraniční dopravu začínající nebo končící ve Španělsku. Jádrem reformy je tzv. Documento de Control Administrativo (DCA). Jedná se o správní kontrolní nástroj španělského dopravního práva, který musí být předložen při silničních kontrolách. Jeho funkce je přibližně stejná jako německý doprovodný dokument podle § 7 odst. 1 č. 3 zákona o silniční dopravě (GüKG). Co se týče obsahu, DCA se převážně vztahuje na informace o nákladním listu CMR, ale primárně slouží k dozoru a regulaci, nikoli k dokumentaci smlouvy.

Španělsko však nevyžaduje používání elektronického nákladního listu ve smyslu dodatečného protokolu CMR (eCMR). Jedinou podmínkou je, aby veřejnoprávní DCA byl vytvořen, uložen a elektronicky přístupný. Tato povinnost vyplývá z reformy nařízení FOM/2861/2012, které doplňují Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) a Resolución de 22 de mayo de 2023 Španělské dopravní správy. Resolución stanovuje technické požadavky: Elektronický DCA musí být uložen jako dokument PDF/A na online místě, musí být chráněn proti následným změnám a umožňovat kontrolním orgánům přímý přístup. Dokument je přístupný pomocí QR kódu, který odkazuje na internetovou adresu, kde je dokument uložen. Protože je však obsah DCA stejný jako u NL CMR, lze místo samostatného DCA použít správně implementovaný eCMR, pokud splňuje všechny požadavky Resolución. Technicky je to snadno možné a španělská správa to také akceptuje pro mezinárodní dopravu. Například eCMR Open Logistics Foundation (OLF) tyto požadavky splňuje. Pokud tedy uživatelé vytvoří formální podmínky a zajistí přístupnost kontrolních orgánů, může být použit jako ekvivalent digitálního DCA ve Španělsku. Navíc je řešení eCMR od OLF open source – tedy volně přístupné a zdarma – dostupné ke stažení všem uživatelům. Společnosti, které chtějí začít používat digitální přepravní dokumenty, mohou také splnit španělské požadavky implementací eCMR a tím zabít dvě mouchy jednou ranou.

V praxi je komunikace internetové adresy španělským úřadům za účelem získání dokumentu překážkou, kterou nelze podceňovat. Podle Resolución musí společnosti předregistrovat

doménu, pod kterou lze elektronický DCA nebo eCMR zobrazovat prostřednictvím elektronického portálu Španělské dopravní správy. Tato registrace je však možná pouze s kvalifikovaným španělským elektronickým průkazem totožnosti. Země v současnosti nepřijímá celoevropskou elektronickou identitu (eID) ani kvalifikované certifikáty od jiných členských států. U zahraničních společností to znamená, že je nejprve nutné požádat o španělské identifikační číslo (NIE) a poté vydat španělský kvalifikační certifikát – postup, který je časově náročný a náročný na organizaci, a měl by být plánován v rané fázi.

Mnoho pozorovatelů vnímá španělskou regulaci jako předzvěst nařízení EU eFTI (Electronic Freight Transport Information). To zavazuje orgány ve všech členských státech přijímat elektronické informace o nákladní dopravě od 9. července 2027. Pro firmy zůstane používání elektronických dokumentů na úrovni EU zpočátku dobrovolné. Povinnost společností používat elektronické přepravní doklady by mohla následovat, ale až po vyhodnocení Evropskou komisí a tedy nejdříve od roku 2029.

Španělsko záměrně jde o krok dál a nutí účastníky trhu praktikovat digitálně již v roce 2026. Pro mezinárodně aktivní odesílatele a dopravce to znamená, že kdokoli, kdo řídí ve Španělsku, už nemůže digitálním dopravním dokladům uniknout. Implementace je prvním krokem k plně digitálnímu řízení dopravy a nejlepší přípravě na eFTI. Firmy by ji proto měly začít zavádět již nyní.



SSL Express 28-1-2026 : Mega-fúze americké nákladní železnice byla na čas zastavena

Byla to jedna z největších dohod oznámených minulý rok: nákladní železnice Union Pacific (UP) chce převzít svého konkurenta Norfolk Southern (NS). Dohodnutá kupní cena: 85 miliard amerických dolarů. Transakce však podléhá přezkumu a schválení Radou pro povrchovou dopravu (STB) a ta ji nyní vetovala. Žádost podaná společně UP a NS dne 19. prosince 2025 je "neúplná, protože neobsahuje určité informace požadované předpisy STB," uvádí dopravní úřad. Podle právních ustanovení musí proto žádost zamítnout. STB však okamžitě ve svém prohlášení dodává, že žadatelé mají možnost podat upravenou žádost, ve které budou identifikované nedostatky odstraněny. "Dnešní rozhodnutí je založeno pouze na neúplnosti žádosti ze 19. prosince a nemělo by být chápáno jako ukazatel toho, jak by STB mohla nakonec posuzovat budoucí revidovanou žádost," pokračuje prohlášení.

Mimo jiné je kritizováno, že žádost neukazuje dopady transakce na konkurenci a například neuvádí skutečné a předpokládané tržní podíly – což jsou informace, které jsou pro takovou žádost povinné. Kromě toho STB kritizuje skutečnost, že některé přílohy a dokumenty nejsou zahrnuty, což je výslovně součástí dohody o sloučení. Navíc fúze dala oběma společnostem kontrolu nad terminálem v St. Louis. V žádosti bylo toto označeno jako "drobná transakce". STB však upřesňuje, že jde o "významnou transakci".

Rozhodnutí STB nevede k ukončení řízení o fúzi. Oba žadatelé nyní mohou podat upravenou žádost, což by vedlo k nové kontrole úplnosti ze strany úřadu. UP a NS mají čas do 17. února 2026 na podání dopisu, ve kterém uvedou, zda a kdy hodlají podat upravenou žádost. Veškeré zákonné lhůty vyplývající ze data podání žádosti budou vypočítány od data podání upravené žádosti, pokud bude přijata. Jak píše New York Journal of Commerce, s tímto zpožděním je konečné rozhodnutí o fúzi nepravděpodobné dříve než ve druhé polovině roku 2027. UP při podání žádosti oznámila, že žádost má 7000 stran, a také podrobnosti o tom, jak fúze posílí konkurenci a přinese široké výhody veřejnosti. Podle UP návrh obsahuje 2 000 dopisů

podpory od zájmových skupin, které se připojují k akcionářům obou společností, kteří hlasovali 99 procent pro fúzi. Výhody fúze zahrnují zvýšení efektivity nákladní dopravy a odstranění odhadovaných 2 400 manipulací s vozy a kontejnery a 60 000 kilometrů nákladních vozidel denně. Každý rok se má přesunout přibližně 2 miliony nákladů z silnic na železnici. A v neposlední řadě má sloučení poprvé zajistit nepřetržité železniční spojení mezi západním a východním pobřežím.

SSL Express 28-01-2026 Húsíové naznačují nové útoky v souvislosti s posilováním přítomnosti amerických letadlových lodí v Perském zálivu

Když americká útočná skupina letadlových lodí zamířila do Perského zálivu, poprvé po měsících se znovu objevil známý nepřítel komerční lodní dopravy. Video s názvem 'Brzy', které Hútíové zveřejnili minulý víkend, naznačuje, že jemenská vojenská skupina podporovaná Íránem se opět připravuje na útoky na lodě.

Včera uplynul 800. den krizí lodní dopravy v Rudém moři, podle odborníka na kontejnerovou dopravu Larse Jensena, který denně pokrývá útoky Hútíů na LinkedIn. Hútíové zahájili svou kampaň už v listopadu 2023 na podporu války Hamásu s Izraelem. Hútíové oficiálně oznámili začátkem listopadu, že zastavují útoky na obchodní lodní dopravu. Jejich poslední potvrzený útok proběhl 29. září loňského roku proti nizozemské nákladní lodi *Minervagracht*. Hútíjské útoky, při nichž zahynulo nejméně devět námořníků a byly potopeny čtyři lodě, donutily globální obchod v posledních letech přeměňovat plavbu kolem Mysu dobré naděje, což podpořilo tunové míle a přepravní tarify. V posledních týdnech se zvýšil provoz zpět přes Suez v důsledku prodlouženého příměří Húsíů, což je nyní nejisté po zveřejnění videa níže uvedeného přes noc.

USA vysílají útočnou skupinu letadlových lodí směrem do Perského zálivu, protože napětí s Íránem opět stoupá, několik měsíců poté, co americké síly zasáhly tři íránské jaderné základny během dvanáctidenní izraelské války s Teheránem. Prezident Donald Trump otevřeně podporoval protivládní demonstranty v Íránu začátkem tohoto roku, když jim řekl "Pomoc je na cestě", zatímco úřady tvrději zasahovaly, a později zmírnil svou rétoriku, když byly demonstrace potlačeny. Trump potvrdil nejnovější nasazení slovy: "Sledujeme Írán. Máme velkou sílu směřující k Íránu ... Máme velkou flotilu směřující tímto směrem a uvidíme, co se stane." Američtí představitelé uvedli, že skupina letadlových lodí USS Abraham Lincoln, včetně torpédoborců třídy Arleigh Burke vyzbrojených střelami Tomahawk a protiletadlovými a protiraketovými systémy Aegis, která byla přesměrována z Jihočínského moře směrem na Blízký východ, údajně přes noc vplula do Arabského moře.

Jeden vysoký íránský politik letos uvedl, že jakákoli americká agrese namířená proti Teheránu by znamenala, že mezinárodní lodní doprava se stane terčem. Írán má historii útoků na komerční lodě, rušení jejich AIS systémů a občasného zajímání lodí a posádek jako rukojmí. V pátek uvalilo Úřad pro kontrolu zahraničních aktiv (OFAC) amerického ministerstva financí sankce na dalších devět lodí stínové flotily a jejich vlastníky či manažerské firmy kvůli jejich vazbám na Írán.