

SSL EXPRES

26.02. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



!? SSL Express 26-02-2026 Velké otazníky ohledně amerického podnikání

Americká politika přináší lodní dopravě stále větší výzvy. Sotva průmysl vstřebal další tlak na drastické zvýšení přístavních poplatků, už výměna mezi Trumpovou administrativou a Nejvyšším soudem ohledně cel vyvolává ještě větší nejistotu. Vzhledem k nejistotě ohledně výše dovozních cel bude "prakticky nemožné, aby se američtí dovozci zavázali k pevně stanoveným objemům a vztahům s přístavy po dobu příštích dvanácti měsíců," varuje dánská agentura Sea-Intelligence. Obnovený zmatek ohledně cel přichází v nevhodnou dobu pro lodní dopravu, protože průmysl nyní vstupuje do jednání o nových ročních smlouvách s hlavními americkými zákazníky. Servisní smlouvy obvykle platí od začátku května do konce dubna. Nedávné ekonomické ukazatele také vyvolávají pochybnosti, zda poptávka po dovozu v krátkodobém horizontu výrazně vzroste.

Index nákupních manažerů S&P Global pro americkou ekonomiku klesl v únoru na nejnižší úroveň za posledních deset měsíců. Barometr ekonomické aktivity klesl z 53,0 bodu v lednu na 52,3 bodu. To je způsobeno "kombinací oslabené poptávky, vysokých cen a nepříznivých povětrnostních podmínek," zdůraznil hlavní ekonom S&P Chris Williamson. To zvyšuje pravděpodobnost, že objemy nákladu v americkém byznysu budou celkově nadále klesat. Podle poskytovatele datových služeb Container Trades Statistics (CTS) se objem kontejnerů na trase z Dálného východu do Severní Ameriky v roce 2025 snížil o dobrých 4 procenta. Podle Národní maloobchodní federace (NRF) klesl dovoz největší světové ekonomiky v důsledku cel o 0,4 procenta na 25,4 milionu TEU. Za první polovinu roku očekává Asociace maloobchodníků ještě výraznější pokles o 2 procenta oproti předchozímu roku. To by lodní společnosti učinilo ještě více závislými na zrychleném růstu tras z Dálného východu do Evropy, Indie, Jižní Ameriky a Afriky.

Lídrem růstu v roce 2025 byl obchod z Dálného východu do subsaharské Afriky s více než 26 procenty. V absolutních hodnotách však tento poměr stále tvoří malý podíl na světovém objemu kontejnerů, a to těsně pod 4,8 milionu TEU. Mezitím ceny přepravy během novoročních svátků v Číně mírně klesají. Světový index kontejnerů klesl minulý čtvrtek (19. února) o 1 procento na 1 919 amerických dolarů/FEU, zatímco šanghajský index rezervovaných sazeb ("založený na ustálených sazbách") v pondělí (23. února) klesl o 2,1 procenta na 1 573 bodů. Současné odhady sazeb pro rezervace od Dálného východu po severní Evropu se pohybují v průměru od 2 000 do 2 200 dolarů/FEU. Aby podpořily trh

během sezónního útlumu v čínských přístavech, ruší společnosti do konce března 76 z celkových 705 odjezdů po celém světě, podle Drewry, tedy kolem 11 procent. Zaměřuje se na obchod mezi Dálným východem a Severní Amerikou, následovaný obchodem mezi Dálným východem a Evropou. Agenturní kruhy uvádějí, že objemy nákladu do Evropy byly v posledních týdnech velmi vysoké navzdory zpomalení tempa. Říkají, že v současnosti je téměř žádný prostor pro nové zakázky.

Už v březnu chtějí rejdaři opět zvýšit ceny. Účastníci trhu očekávají, že úroveň provozu z Dálného východu a Evropy vzroste na přibližně 2 500 dolarů/FEU na začátku března a na 2 700 až 3 000 dolarů později tento měsíc. V tomto ročním období, které je považováno za nízkou sezónu, by tyto ceny byly relativně vysoké. Mnoho přepraveců doufá, že dopravci brzy přesunou více východo-západních spojů zpět na trasu přes Rudé moře a Suezský průplav. Dosud pouze Maersk oficiálně přesměroval dvě lodní spojení – vlastní službu pod americkou vlajkou a alianci ve spolupráci s Hapag-Lloyd. Avšak vzhledem k rostoucímu riziku útoku USA na Írán a možným obnovením útoků na obchodní lodě ze strany povstalců Hútíů, kteří jsou spojenci Íránu, jsou šance na krátkodobý návrat linek k Rudému moři poměrně malé. Dobrým ukazatelem pro zvýšenou rizikovou situaci na Blízkém východě jsou ceny ropy, které opět vzrostly na začátku tohoto týdne.

North Sea Brent v pondělí překonal hranici 72 dolarů za barel. V lednu byla průměrná cenová hladina 64 dolarů. Hrozí lodní doprava dalším rokem objížděk kolem Mysu dobré naděje? Jisté je, že nejpříznivější období pro přesun tratí bude stále obtížnější dodržet. Ideálně by dopravci museli být připraveni do dubna, protože pak vstoupí v platnost nové roční jízdní řády a podniknou velké kroky směrem k hlavní sezóně.



SSL express 26-02-2026 Restrukturalizace DB Cargo: Neexistuje žádná alternativa k této cestě

Rok 2010 byl "ne-slovem roku", jak bývalá kancléřka Angela Merkelová použila tento termín k prosazení různých politických rozhodnutí – například pomoci Řecku. Popisovat restrukturalizační směr generálního ředitele DB Cargo Bernharda Osburga jako neexistující alternativu by tedy mohlo znít odvážně. Protože samozřejmě, vždy existují alternativy. Ale situace DB Cargo je nejistá. Kvůli řízení o státní pomoci Evropské komise musí být nákladní železnice letos v plusu – jinak hrozí trest. A odbory také souhlasí, že tato varianta není dobrou alternativou.

Proto není cesty kolem úsporných opatření. Ale skutečná zkouška pro nového šéfa Cargo teprve přijde: musí firmu připravit na budoucnost. Jeho předchůdkyně Sigrid Nikutta nakonec selhala, protože zřejmě nedokázala představit slibnou strategii, jak může DB Cargo generovat zisky v dlouhodobém horizontu.

Podle Osburga externí experti potvrdili, že jeho koncept nabízí skutečné příležitosti k zásadnímu obnovení DB Cargo. Ale jak sám generální ředitel říká: Je to zatím jen papír. Důležité je provedení. Rozhodujícím faktorem bude, zda dokáže přesvědčit těžce decimovanou pracovní sílu a tým i odbory na svou stranu.

SSL express 296-02-2026 Air France-KLM těží jen omezeně z silného nákladního roku 2025

France-KLM rozšířila svůj nákladní byznys v roce 2025, ale nedokázala držet krok s růstem globálního trhu. Dopravní výkonnost skupiny vzrostla o 1,3 procenta na 6,9 miliardy tunokilometrů. Celosvětově však poptávka po letecké přepravě vzrostla přibližně o 4 procenta – mezera, která pokračovala po celý rok. Objem přepravovaného nákladu vzrostl o 0,8 procenta na 917 000 tun. Současně Air France-KLM rozšířila svou kapacitu o 2,5 procenta na 14,7 miliardy tun-kilometrů – což je více než poptávka. Faktor obsazenosti se podle toho snížil o 0,6 procentního bodu na 47,1 procenta. Společnost uvádí omezení flotily nákladních letadel kvůli plánovaným i neplánovaným údržbám.

Příjmy z dopravy vzrostly o 2,3 procenta na 2 miliardy eur po zohlednění měnových efektů, zatímco celkové příjmy divize dosáhly 2,4 miliardy eur. Tržby na nabízený tunokilometr zůstaly za celý rok téměř stabilní, klesly pouze o 0,2 procenta.

Ve čtvrtém čtvrtletí se však situace výrazně změnila: tržby na nabízený tunokilometr po zohlednění měnových efektů klesly o 10,7 procenta, zatímco příjmy z dopravy klesly o 10,8 procenta. Air France-KLM to částečně přisuzuje vysokému základu pro srovnání: Na konci roku 2024 mnoho zákazníků přivezlo nebo přesunulo zásilky. Kromě toho došlo k obecnému poklesu nákladních sazeb, což je cítit od druhého čtvrtletí roku 2025, zejména u spojení do Severní Ameriky a Asie.

Výkonnost nákladní divize v loňském roce výrazně zaostávala za rozvojem celé skupiny. Ta v roce 2025 přinesla tržby ve výši 33 miliard eur, což představuje nárůst o 4,9 procenta. Růst byl ale z velké části poháněn osobním obchodem: 102,8 milionu cestujících znamenalo nový rekord; příjmy z přepravy cestujících vzrostly o 4,1 procenta. Provozní zisk se podle toho zvýšil o 25 procent na 2 miliardy eur. Čistý zisk vzrostl z 489 milionů na 1,8 miliardy eur.

SSL express 26-02-2026 Železniční sdružení jsou znepokojená diskuzí EU o hmotnostech a mírách

Evropský parlament a Rada ministrů EU v současnosti diskutují o konečné verzi nové směrnice o hmotnostech a mírách v silniční dopravě. Mnoho železničních sdružení se obává, že by to mohlo přinést nevýhody pro intermodální a železniční nákladní dopravu. Formulovali požadavky na zákonodárce.

Zákonodárci EU by měli povolit vyšší hmotnost nákladních vozů než dříve výhradně pro vozidla s nulovými emisemi a zajistit, aby přívěsy a návěsy mohly být přepravovány intermodální dopravou i při delších kombinacích vozidel. To je to, co více než 30 národních a evropských zájmových skupin – převážně z železničního průmyslu – požaduje ve společném prohlášení. Text nové směrnice o hmotnostech a mírách v silniční dopravě, kterou v současnosti vyjednává Rada ministrů EU a Evropský parlament, hrozí v současné verzi negativním dopadem na interoperabilitu mezi druhy dopravy, na přesun způsobu dopravy mimo silnice, zatížení silniční infrastruktury a bezpečnost silničního provozu.

Jednotlivé členské státy si musí ponechat právo rozhodovat o použití dlouhých kombinací nákladních vozidel EMS (Evropský modulární systém), jak požadují asociace. "Pobídky by měly podporovat dekarbonizaci krátkých silničních dopravních tras v kombinované dopravě (KD) a podporovat využívání železnice na dlouhé vzdálenosti," uvádí prohlášení. To zatím není explicitně zaznamenáno ve verzi zákona, kterou v současnosti projednává Rada a EP. Asociace

podporují návrh EP, který umožňuje pokuty za porušení požadavků na hmotnost a měření v nákladní dopravě ve prospěch udržitelnějších způsobů dopravy, jako je CT.
Dohoda mezi Radou a parlamentem o nové verzi směrnice zatím není předvídatelná.