

SSL EXPRES

25.02. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 25-2-2026 Renault Group se stane jediným akcionářem společnosti Flexis

Skupina Renault se stane jediným akcionářem společnosti Flexis, společného podniku původně založeného ve spolupráci se skupinami Volvo a CMA CGM. Dne 23. února 2026 nahradí Krishnan Sundararajan Philippa Divryho na pozici generálního ředitele výrobce elektrických LCV pro městskou logistiku. Tři zakládající akcionáři Flexis, konkrétně skupiny Renault, Volvo a CMA CGM, dosáhli dohody, která umožňuje skupině Renault stát se jediným akcionářem. V rámci této dohody, která stále podléhá získání požadovaných regulačních schválení, francouzský výrobce automobilů získá akcie, které v současnosti drží švédská skupina (45 %) a rejdař se sídlem v Marseille (10 %). Volvo Group zůstane partnerem společnosti prostřednictvím Renault Trucks, která bude vozidla distribuovat od roku 2027. Oficiálně založený v říjnu 2023, Flexis se specializuje na návrh a výrobu 100% elektrických užitkových vozidel, zejména zaměřených na městskou logistiku. Včetně rozsáhlé palubní softwarové vrstvy (která bude napájet centralizovanou platformu pro správu vozového parku) budou vozidla vyráběna v závodě skupiny Renault v Sandouville. Do konce roku 2026 by měla začít výroba elektrického modelu Renault Trafic Van E-Tech, prvního modelu v řadě Flexis, na závodě Seine-Maritim.

V souladu se změnou podílu se Philippe Divry rozhodl na základě vzájemné dohody s představenstvem Flexis předat své povinnosti generálního ředitele Krishnanovi Sundararajanovi k 23. únoru 2026. Druhý jmenovaný byl dříve provozním ředitelem (COO) společnosti Flexis SAS. "Nyní jsme připraveni zrychlit a měnit měřítko," říká nový generální ředitel specialisty na elektrické dodávky.



SSL Express 25-02-2026 Maersk a MSC budou dočasně provozovat panamské terminály Hutchisonu

Maersk a Mediterranean Shipping Co (MSC) začaly provozovat klíčové terminály u vstupů do Panamského průplavu poté, co Panama zveřejnila rozhodnutí Nejvyššího soudu, kterým zrušila dlouhodobé koncese držené společností Panama Ports Company (PPC) CK Hutchison, čímž otevřela cestu k okamžitému předání a 18měsíčnímu přechodu. Oficiální publikace

finalizuje soudní rozhodnutí, které zrušilo smlouvy umožňující PPC provozovat Balboa na Pacifiku a Cristóbal na Atlantiku – terminály, které spravovala od roku 1997. Na základě dekretu Panamský námořní úřad (AMP) převzal obě zařízení "aby zajistil nepřerušovaný provoz," uvedl Alberto Alemán Zubieta, vedoucí technického přechodového týmu AMP, poté, co rozhodnutí nabylo konečné. Na tiskové konferenci uvedl, že úřad předkládá "dvě samostatné smlouvy ... jednu pro přístav Balboa a jednu pro přístav Cristobal" na správní radu AMP. Na základě dočasných licencí schválených vládou bude APM Terminals Panama – dceřiná společnost Maersk – provozovat Balboa, zatímco Terminal Investment Limited (TIL), součást MSC, bude provozovat Cristóbal. Panamský prezident José Raúl Mulino uvedl, že kroky jsou jen dočasným řešením "k zajištění provozu přístavů, dokud nebude určena jejich skutečná hodnota," a zdůraznil, že tyto kroky "neznamenají vyvlastnění těchto aktiv." Dodal, že toto uspořádání zůstane v platnosti, dokud stát nevyvine nový, konkurenceschopný dlouhodobý rámec koncesí, a trvá na tom, že zaměstnanost a každodenní provoz nebudou ovlivněny. CK Hutchison označil převzetí za nezákonné a varoval, že kroky státu "představují vážná rizika pro provoz, zdraví a bezpečnost terminálů Balboa a Cristobal." Konglomerát uvedl, že panamské úřady fyzicky vstoupily do přístavů a vyhrožovaly zaměstnancům PPC trestním stíháním, pokud nebudou spolupracovat. Hutchison uvedl, že podniká "národní a mezinárodní právní kroky" a informoval Panamu o sporu o smlouvě o ochraně investic; společnost také zahájila arbitráž u Mezinárodní obchodní komory. Názorový článek zveřejněný začátkem tohoto měsíce ve *státním China Daily* tvrdil, že rozhodnutí Nejvyššího soudu je "učebnicovým příkladem toho, jak může vnější tlak zkorumpovat nezávislost soudnictví a podkopat základy mezinárodních investic". Rozhodnutí vlády navazuje na politicky nabitě soudní rozhodnutí, které je široce vnímáno v kontextu zesilující se rivality mezi USA a Čínou o globální obchodní trasy; lednový rozsudek byl některými pozorovateli označen za vítězství Washingtonu, zatímco čínský Hongkongský a Macaský úřad varoval Panamu, že zaplatí "vysokou cenu" za odebrání Hutchisonu výběrového řízení.

Přechod AMP je omezen na 18 měsíců, během nichž dočasné koncesní smlouvy budou řídit správu přístavu, dokud nebude vyhlášeno nové mezinárodní výběrové řízení. Ministryně práce Jackeline Muñoz ujistila pracovníky, že mezi přibližně 1 200 zaměstnanci na obou terminálech nebudou "žádné propouštění". Americký velvyslanec Kevin Cabrera hájil soudní proces v Panamě, když řekl, že úřady mají právo "nechat svůj soudní systém rozhodovat o svých vlastních věcech" a označil toto rozhodnutí za "velmi dobré" pro obyvatele Panamy.



SSL Express 25-02-2026 Posilování registrovaného partnerství s armádní logistikou

Od začátku ruské války proti Ukrajině se nejen otázka obrany v Německu změnila, ale logistika Bundeswehru je vnímána jinak. trans aktuell zjistil, co logistika znamená v Bundeswehru a do jaké míry budou civilní partneři hrát v budoucnu větší roli. Na otázky odpovídal zástupce velení logistiky Bundeswehru. Mise je jasná – logistika zajišťuje udržitelnost ozbrojených sil: prostřednictvím zásobování materiálem, municí, palivem a potravinami, stejně jako moderní údržbou. "Jako základní logistika podpůrné oblasti Bundeswehru jsou logistici propojeni jak s složkami ozbrojených sil, tak s mnohonárodními spojenci v NATO a EU, aby byly ozbrojené síly schopné působit neustále – ať už v Německu nebo třeba v Litvě," vysvětluje důstojník logistického velení. Prostředí bezpečnostní politiky a geopolitický vývoj zejména ukazují

potřebu "být schopni nasadit Bundeswehr po celém světě," uvedl zástupce logistického velení.

P.S. ČLA to bude muset s těmi supertěžkými Tigry zkusit taky



!? SSL express 25-02-2026 Je celní dohoda EU/USA na pokraji zhroutilí?

Po rozhodnutí Nejvyššího soudu Spojených států, který prohlásil cla prezidenta Donalda Trumpa za nelegální, panuje na obou stranách Atlantiku nejistota ohledně důsledků. Ihned po rozhodnutí Trump oznámil, že nyní chce zavést cla ve výši 15 procent místo původních 10 procent. Tyto žádosti mají trvat následujících 150 dní a jsou založeny na odlišném právním základě. Nejvyšší soud Spojených států v pátek prohlásil cla uvalená prezidentem Donaldem Trumpem na základě výjimečného stavu za nezákonná. Většinou šest ku třem soudci potvrdili rozhodnutí nižšího soudu: Trump překročil své pravomoci aplikací zákona o mezinárodních nouzových ekonomických pravomocích.

Americká vláda byla důrazně sebejistá. Ministr obchodu Scott Bessent řekl CNN, že plánované příjmy americké vlády z cel za rok po rozhodnutí zůstanou nezměněny. Bessent pokračoval, že obchodní partneři dali Bílému domu najevo, že chtějí zůstat u bilaterálních tarifních dohod. Stále však není jasné, do jaké míry mají být vráceny příjmy vybrané na základě cel a jaký je časový rámec tohoto postupu. Bessent uvedl, že za to nesou odpovědnost nižší soudy.

Mezitím americká celní služba oznámila, že se zdrží výběru cel uvalených na základě zákona o mimořádných situacích. Od úterý budou všechny celní předpisy založené na výjimečném stavu deaktivovány, uvedla ve svém prohlášení. Cla na základě jiných právních základů jsou stále platná. Zpočátku nebyly žádné informace o možných vráceníh peněz.

V Bruselu je názor na rozsudek odlišný. Obchodní výbor EU měl včera rozhodnout o ratifikaci celní dohody, kterou loni vyjednal s USA. Je v kontaktu s vládou ve Washingtonu a čeká na "jasnost ohledně dalších kroků," uvedla předsedkyně Komise Ursula von der Leyen. Předseda Výboru pro obchod EU Bernd Lange řekl deníku Der Spiegel, že v současnosti "není žádná jistota", že celní dohoda ve Washingtonu bude nadále existovat. Chtějí tedy počkat a uvidí. Je zřejmé, že nově zavedená cla přesahující 15 procent porušují původní dohody. Požadoval, aby USA v budoucnu cla dále nezvyšovaly. Teprve pak lze "pokračovat v práci na dohodě," řekl Lange. Berlín také uvedl, že chce nejprve počkat na další informace od USA. Času však není moc. Kancléř Friedrich Merz (CDU) odjel na svou inaugurační návštěvu Pekingu. Čekají se také další rozsáhlé diskuse o příslušných obchodních vztazích s USA. Kancléř Merz poté pojedí do Washingtonu. Je plánováno setkání s prezidentem Trumpem. Merz řekl ARD, že si nejdříve bude vyměňovat nápady v rámci EU a cestovat "do Washingtonu s koordinovanou evropskou pozicí".

Zákon o mimořádných situacích z roku 1977 umožňuje prezidentovi regulovat obchod v celostátním nouzovém stavu. Dosud byl používán výhradně pro sankce – nikoli pro cla. Ústava USA přisuzuje celní suverenitu Kongresu, nikoli výkonné moci. Soud rozhodl, že regulační pravomoc obsažená v zákoně nezahrnuje pravomoc k zdaňování. Kromě toho uplatnila tzv. doktrínu zásadních otázek: Rozhodnutí tak velkého ekonomického významu – vláda argumentovala rozpočtovou úlevou ve výši 4 bilionů amerických dolarů – vyžadovala výslovné schválení Kongresem. To v zákoně chybí.

Dotčená cla – včetně 25 procent na dovoz z Kanady a Mexika a 10 procent na čínské zboží – jsou tedy neplatná. Důsledky jsou významné: ekonomové odhadují, že na základě zákona bylo

vybráno více než 175 miliard dolarů na clech – prostředky, které nyní možná bude třeba vrátit dotčeným dovozcům. Společnosti dotčené daněmi a dvanáct amerických států podalo žalobu.

SSL Express 25-02-2026 Nákladní vozy LNG se téměř výhradně plní biometanem

Nákladní vozy na plyn jezdí v Německu téměř nepřetržitě na palivo z obnovitelných zdrojů. To bylo výsledkem hodnocení prodejů průmyslovou asociací "Plynárenský a vodíkový průmysl". Podle zprávy byl podíl biomethanu na zkapalněném zemním plynu (LNG) prodávaném v Německu 98,5 procenta. Celkem asociace uvádí prodej LNG na přibližně 200 německých čerpacích stanicích se zkapalněným zemním plynem na necelých 167 000 tun, což odpovídá poklesu o 5,8 procenta oproti roku 2024. Jako důvody nižší poptávky uvádí nedostatek plánovací bezpečnosti, zpožděnou reformu regulace kvóty na snižování emisí skleníkových plynů (kvóta skleníkových plynů) a nedostatek zohlednění vozidel poháněných bio-LNG v nákladním mýtném pro nákladní vozy.

Biometan se získává z přírodních zdrojů, jako je hnůj a pevný hnůj, obnovitelných surovin jako kukuřice nebo tráva, organického odpadu z domácností a průmyslu, stejně jako z pozůstatků plodin a materiálu pro údržbu krajiny. Při spalování se uvolňuje pouze CO₂, který počáteční materiály dříve navázaly z atmosféry během růstu. S odkazem na výpočty Federální agentury pro životní prostředí asociace uvádí, že snížení emisí skleníkových plynů dosažené v dopravním sektoru díky využití bio-LNG v roce 2024 bude přibližně 2 miliony tun CO₂ ekvivalentů. Proto volá po tom, aby nová verze směrnice o obnovitelné energii (RED III) byla navržena tak, aby byla natolik otevřená obdobným technologiím, že obnovitelné plynné paliva by byla spolehlivě počítána.

Teprve tehdy by se snížily emise, kterých již dosáhl Bio-LNG v těžké dopravě, tak, že by byly zajištěny investice do této technologie ke snížení emisí z dopravního sektoru, tvrdí zájmová skupina. Palivo je k dispozici, vozidla jsou na silnici a infrastruktura čerpacích stanic je připravená. "Chybí však spolehlivé politické podmínky, které by trvale zajistily toto klimaticky příznivé palivo a umožnily jeho další rozjezd," kritizuje Timm Kehler, člen správní rady průmyslové asociace.