

SSL EXPRES

23.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



🚢 🐻 ❄️! SSL Express 23-01-2026 Tanec okolo Grónska a cla hrozí destabilizací transatlantické lodní dopravy

Donald Trump zopakoval svůj slib, že „na 100 %“ uvalí cla na evropské země, které se staví proti jeho požadavku převzít kontrolu nad Grónskem, což již nyní vyvolává tlak na lodní dopravu v severním Atlantiku.

Ceny za přepravu kontejnerů z Evropy do USA se podle údajů poradenské společnosti Linerlytica, která se zabývá kontejnerovou přepravou, od začátku roku 2025 snížily o 40 %. Transatlantický dovoz kontejnerů ze severní Evropy do USA vzrostl v roce 2025 o 5,9 %, ale v prosinci se růst již zpomalil a mohl by být dále ovlivněn novými cly. Trump 17. ledna oznámil, že osm evropských zemí bude od 1. února čelit zvýšení celních sazeb z 10 % na 25 % k 1. červnu.

Lars Jensen z poradenské společnosti Vespucci Maritime na LinkedIn poukázal na to, že podobně jako v případě oznámených celních sazeb pro obchodní partnery Íránu, žádné z nich neexistují mimo sociální média, a proto zatím nejsou platným zákonem. „Vypadá to, jako bychom byli na pokraji nějaké spouštěcí události. Může to být Grónsko – s novou hrozbou cel má jasný potenciál dostat EU na pokraj obchodní války, zničit NATO a připravit půdu pro čínskou invazi na Tchaj-wan,“ naznačili odborníci z dánské poradenské společnosti Sea-Intelligence ve svém nejnovějším týdenním komentáři.

V případě, že USA skutečně přistoupí k převzetí Grónska, Jensen ze společnosti Vespucci varoval, že dánská společnost Maersk by měla problém ve vztahu k Maersk Line Limited, která provozuje lodě pod americkou vlajkou a poskytuje služby americké armádě. Totéž platí pro CMA CGM prostřednictvím APL, protože Francie v této věci vyjádřila silnou podporu Dánsku a Grónsku. Pokud jde o tankery, ačkoli mezi USA a Evropou existují značné vazby v oblasti obchodu s energií, analytici tankerů z brokerské společnosti BRS doporučují vzít v úvahu dřívější rozhodnutí Trumpa, že energie bývá nakonec z vyšších celních sazeb vyloučena. Analytická společnost Wood Mackenzie zabývající se energií uvádí, že již mnoho let nebyl zaznamenán žádný tanker s ropou nebo chemikáliemi směřující do Grónska. Podle Wood Mackenzie spočívá Trumpův zájem o Grónsko v jeho vzácných zeminách a arktických trasách. "Zajištění domácí produkce vzácných zemin by USA umožnilo zpochybnit dominanci Asie, snížit závislost na zranitelných úzkých místech a posílit ekonomickou odolnost," uvádí Wood Mackenzie ve své nové zprávě. "Vzácné zeminy se přepravují pomocí nákladních lodí s jeřáby,

kteří nabízejí flexibilitu pro přepravu více druhů nákladu, strategické nearshoring a snižování rizik. Vzhledem k tomu, že tradiční úzká místa, jako je Suezský průplav, Panamský průplav a Hormuzská úžina, čelí rostoucím geopolitickým a klimatickým rizikům, Grónsko se stává „mýtnou bránou severu“, argumentuje zpráva Wood Mackenzie a dále se zabývá klíčovou kontrolou Grónska nad arktickými trasami.

SSL EXpress 23-01-2026 CMA CGM signalizuje opatrnost přesměrováním služeb (zpět) mimo Suezský průplav

CMA CGM, třetí největší lodní společnost na světě, poskytla protinázor mnoha analytikům, kteří očekávali, že se lodní společnosti po tříměsíčním průměří Houthisů vůči obchodní lodní dopravě vrátí zpět do Suezského průplavu. S odvoláním na „složitou a nejistou mezinárodní situaci“ dnes francouzská lodní společnost oznámila, že tři ze svých služeb – FAL 1, FAL 3 a MEX –, které se loni brzy vrátily do Suezského průplavu, se nyní vrátí na delší trasu kolem mysu Dobré naděje.

Dánská přepravní společnost Maersk se minulý týden dostala na titulní stránky novin, když učinila první strukturální krok zpět do Rudého moře a přesměrovala svou službu MECL, která spojuje Blízký východ a Indii s východním pobřežím USA. Vzhledem k tomu, že Maersk byl z hlavních dopravců nejméně ochotný riskovat návrat do Rudého moře, analytici tuto zprávu přivítali jako pravděpodobný bod obratu pro hromadný návrat k tradiční trase mezi Asií a Evropou v nadcházejících měsících, což však zpochybnilo úterní oznámení centrály CMA CGM v Marseilli.

Napětí ve vodách okolo Středního východu se za posledních 10 dní zvýšilo, protože USA a Írán zaujaly vůči sobě agresivní postoj. Írán prohlásil, že jakýkoli útok USA pravděpodobně povede k tomu, že Teherán se zaměří na komerční lodní dopravu. Írán je také největším podporovatelem Houthisů, pokud jde o vojenskou techniku a zpravodajské informace.

SSL Express 23-01-2026 Ocean Alliance představuje síť východ-západ pro rok 2026 – plus ca change

Členové Ocean Alliance – CMA CGM, Cosco, OOCL a Evergreen – ve středu zveřejnili svou síť pro rok 2026 pro trasy východ-západ, která nabízí 41 samostatných linek v rámci transpacifické, asijsko-evropské, transatlantické a asijsko-blízkovýchodní přepravy. Takzvaný produkt Day 10 nasadí celkem 394 lodí – z toho 130 poskytne CMA CGM – s celkovou přepravní kapacitou 5,3 milionu TEU.

„Pro rok 2026 společnost CMA CGM ve spolupráci s Cosco, Evergreen a OOCL navrhla robustní a flexibilní síť, aby si udržela nejlepší spolehlivost a efektivitu služeb ve své třídě,“ uvedla francouzská přepravní společnost. „Obchod mezi Asií a severní Evropou bude poskytovat nejkomplexnější produkt v oboru s nejširším pokrytím přístavů jak v místě původu, tak v místě určení,“ dodala společnost.

Porovnání pro forma rotací přístavů nové sítě s aktuálním produktem Ocean Alliance Day 9 podle databáze liniových lodí eeSea společnosti Xeneta však ukazuje, že pro zákazníky zůstane většina sítě beze změny. Ze sedmi linek skupiny mezi Asií a severní Evropou jsou NEU1, NEU2 a NEU3 identické s verzí z roku 2025. Na lince NEU4 však budou vypuštěny dva evropské

přístavy – Gdaňsk a Göteborg. Vypuštěním Göteborgu skončí přímé zastávky v Asii na lodích Ocean Alliance, takže švédským dovozcům zůstanou jako dvě přímá spojení z Asie pouze služby Gemini Asia-North Europe Loop 4 a MSC/Premier Alliance Swan.

Vynechání Gdaňsku zároveň snižuje počet zastávek Ocean Alliance v polském přístavu na pouhou jednu týdně, a to na lince NEU1.

Byly také vypuštěny dvě zastávky na taiwanském exportu na lince NEU6, v Kaohsiungu a Tchaj-peji, ačkoli zastávka v Tchaj-peji byla přidána na linku NEU7. Služba NEU7 také zaznamenala přidání zastávky v Felixstowe v severozápadní Evropě a, co je ještě zajímavější, dvě zastávky – jak v směru tam, tak zpět – v egyptském středomořském přístavu Abu Qir, který tak poprvé přijímá přímou zastávku na trase Asie-Evropa. Vzhledem k jeho poloze, blízko severního vstupu do Suezského průplavu a daleko od hlavní trasy NEU7, je však pravděpodobné, že bude aktivován až poté, co Ocean Alliance rozhodne o obnovení průjezdu Suezským průplavem – což naznačuje, že NEU7 bude pravděpodobně první asijsko-evropskou službou, která tak učiní.



SSL Express 23-01-2025 EU-Mercosur: Parlament postoupil věc Evropskému soudnímu dvoru

Evropský parlament usiluje o právní jasnost ohledně dohody o volném obchodu mezi EU a zeměmi jihoamerického obchodního bloku Mercosur: Poslanci se rozhodli požádat Evropský soudní dvůr (ESD) o právní stanovisko k tomu, zda je dohoda slučitelná se smlouvami EU. Odpovídající hlasování bylo schváleno poměrem hlasů 334 pro, 324 proti a 11 se zdrželo hlasování.

Podle Parlamentu je předmětem přezkumu právní základ Dohody o [partnerství mezi EU a státy Mercosuru \(EMPA\) a Prozatímní dohody \(iTA\)](#). Zatímco Evropský soudní dvůr (ESD) připravuje své stanovisko, Evropský parlament hodlá texty dále prozkoumat. Parlament může hlasovat o jejím schválení až po vydání stanoviska ESD.

Bádensko-württemberská průmyslová a obchodní komora (BWIHK) považuje rozhodnutí za „zdrčující signál“ v těchto geopoliticky a ekonomicky náročných časech. Claus Paal, viceprezident BWIHK a prezident Stuttgartské regionální průmyslové a obchodní komory, kritizuje skutečnost, že jsou „bezohledně“ ohroženy důležité příležitosti k růstu. Doufá v rychlé objasnění od Evropského soudního dvora a také apeluje na Evropskou komisi, aby vážně zvážila prozatímní provádění. Podle Bádensko-württemberské průmyslové a obchodní komory (BWIHK) je Bádensko-Württembersko klíčovým hráčem v obchodu Mercosuru: v roce 2024 se na něm podílelo 14 procent německého exportu Mercosuru, v letech 2010 až 2024 to bylo v průměru téměř 15 procent. Dohoda má posílit konkurenceschopnost klíčových odvětví, jako je automobilový průmysl, strojírenství, chemický průmysl a spotřební zboží, zejména postupným snižováním někdy vysokých cel. BWIHK rovněž poukazuje na možné přechodné období do očekávaného vstupu dohody v platnost v roce 2027, během kterého by se firmy mohly strategicky připravit.

P.S. Trump se směje a v Blaníku se zase nepohnula ani myš



SSL Express 23-01-2026 Celní plány USA: EU varuje Trumpa před byrokratickým šílenstvím

EU se domnívá, že sankční celní plány proti Německu a vybraným dalším zemím, které v souvislosti s grónským konfliktem oznámil americký prezident Donald Trump, budou velmi obtížně realizovatelné. Vzhledem k tomu, že EU funguje jako jednotný trh, předpisy EU obecně vyžadují, aby EU byla deklarována jako země původu pouze pro zboží vyrobené v EU, uvedl mluvčí v Bruselu. I když to nebrání třetí zemi v tom, aby si vyžádala doplňující informace o zemi původu, mnoho zboží ve skutečnosti pochází z různých částí EU, protože je vyráběno prostřednictvím integrovaných přeshraničních dodavatelských řetězců zahrnujících několik členských států.

„To znamená, že z celního a provozního hlediska je prakticky velmi obtížné definitivně přiřadit zboží výhradně jednomu členskému státu.“ I když je to technicky možné, je to „nesmírně byrokratické a procedurálně složité a vytvořilo by to další vrstvy složitosti.“ Tyto potenciální další vrstvy složitosti by bránily plynulému toku transatlantického obchodu se zbožím – zejména pro americké dovozce.

Trumpovy celní plány počítají s uvalením sankčních cel ve výši 10 procent na dovoz z Německa a sedmi dalších evropských zemí s platností od 1. února. Americký prezident si klade za cíl zlomit odpor proti prodeji Grónska, dánského území, Spojeným státům. Vláda v Kodani dosud takovou dohodu vyloučila a v tomto postoji ji aktivně podporuje několik evropských zemí. Cla jsou zaměřena na ty země, které nedávno symbolicky vyslaly vojáky do Grónska. Kromě Dánska a Německa mezi ně patřily Francie, Velká Británie a Nizozemsko.

Mimořádný summit EU o eskalaci grónského konfliktu s USA se měl konat včera večer v Bruselu. Oznámila to mluvčí předsedy Rady EU Antónia Costy. Na krizovém setkání hlavy dotčených států a vlád diskutovat o tom, jak může EU nejlépe reagovat na nejnovější Trumpovy celní hrozby. Pokud by Trump cla skutečně zavedl, mohla by například EU zavést i odvetná cla. Možná jsou i další ekonomická odvetná opatření – například by americké společnosti mohly být vyloučeny z veřejných zakázek nebo by mohla být na určité produkty zavedena omezení dovozu a vývozu.

