

SSL EXPRES

22.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

✈️ 🏗️ 📡 SSL Express 22-01-2026 Turkish Airlines rozšiřují kapacitu přepravy v Istanbulu

Turkish Airlines oznámily, že výrazně rozšíří svůj nákladní terminál na istanbulsém nákladním letišti. Do roku 2028 se má roční kapacita přepravy zvýšit ze současných 2,2 milionu na 4,5 milionu tun. Terminál, který zahájil provoz v roce 2022, byl od počátku navržen pro postupné rozšiřování. V průběhu rozšiřování má oblast růst z přibližně 200 000 na přibližně 340 000 metrů čtverečních. Existují také plány na větší automatizaci manipulace. Závod již má samostatné prostory pro teplotně citlivé zboží, farmaceutické výrobky a nebezpečný náklad. Rozšíření probíhá na pozadí obecně silného rozvoje areálu v posledních letech. Podle údajů letištní asociace ACI Europe bylo letiště Istanbul v roce 2024 největším nákladním letištem v Evropě podle objemu s kapacitou 1,97 milionu tun, následované Frankfurtem nad Mohanem s 1,95 milionu tun.

Kromě toho Turkish Airlines plánují letos spustit nezávislé e-commerce centrum, které bude zaměřeno na zpracování časově kritických zásilek.

Rozšíření terminálu je jedním z celkem osmi stavebních projektů, které skupina oznámila. Turkish Airlines odhaduje celkový objem investičního programu na přibližně 2 miliardy eur. P.S. Typicky turecké hospodářství...

⚓ 🔌 🇬🇧 SSL Express 22-01-2026 Ro-ro v Bremerhavenu poprvé využívá pobřežní energii

V přístavu Bremerhaven bylo během zastávky poprvé v Evropě plavidlo zásobeno pobřežní elektrickou energií. Toto oznámilo Přístavní oddělení Brém. Místo pohonu lodních motorů k výrobě elektřiny nyní loď získává energii přímo ze břehu – což výrazně snižuje spotřebu námořní nafty a zabraňuje emisím CO₂.

Pro připojení byl napájecí kabel zvednut na palubu pomocí jeřábu a připojen k palubnímu elektrickému systému lodi, jak vysvětlila přístavní společnost bremenports. Dříve byla vyžadována rozsáhlá technická zkouška, kterou musí každá loď projít před prvním použitím pobřežní energie. To zpočátku nebylo úspěšné, ale později během dne bylo dokončeno. V EU budou všechny přístavy od roku 2030 povinny poskytovat pobřežní energii lodním společnostem.

🚢 🏗️ ❌ SSL Express 22-01-2026 Letecké nákladní trasy mezi Asií a Evropou se po varování kvůli Íránu prodlužují – ceny klesají

Letecké společnosti se i nadále vyhýbají íránskému vzdušnému prostoru v důsledku bezpečnostního varování, což nutí některé linky mezi Asií a Evropou volit méně přímé trasy a zvyšuje náklady v době, kdy se sazby za leteckou přepravu zboží snižují. V informačním bulletinu o konfliktních zónách z minulého týdne varovala EASA před „vysokým rizikem pro

civilní lety ve všech výškách“ v íránské letové informační oblasti Teherán (OIIX) s odkazem na zvýšenou pohotovost íránských vzdušných sil a riziko nesprávné identifikace v souvislosti s možnou vojenskou akcí USA. EASA doporučila leteckým dopravcům, aby nelétali v íránském vzdušném prostoru, a vyzvala je k „opatrnosti a přípravě nouzových plánů“ při létání přes sousední země, zejména ty, ve kterých se nacházejí americké vojenské základny.

Několik leteckých společností veřejně oznámilo změny ve svém provozu. Společnost Lufthansa Cargo sdělila (serveru The Loadstar): „V souladu s aktuálním doporučením EASA vyhybat se íránskému vzdušnému prostoru může u některých našich letů do Indie a z Indie dojít k mírnému prodloužení doby letu na vybraných trasách. Severovýchodní íránský koridor je pouze jednou z několika tras, které máme k dispozici. Při plánování letů pravidelně vyhodnocujeme několik alternativ a vybíráme nejvhodnější variantu na základě povětrnostních podmínek a převládajících větrů. Celkový dopad na naše letové řady a nákladní dopravu proto zůstává omezený. V této fázi nevidíme žádné významné dopady na stabilitu sítě nebo spolehlivost služeb.“

Ostatní evropské letecké společnosti, včetně British Airways, podle zpráv upravují trasy nebo pozastavují lety v této oblasti, zatímco indické letecké společnosti, jako Air India a IndiGo, vydaly během dočasného uzavření íránského vzdušného prostoru upozornění pro cestující, ve kterých varují před změnami tras a možnými zpožděními. Vyhybání se íránskému vzdušnému prostoru vyžaduje, aby lety mezi Asií a Evropou směřovaly buď na sever přes Střední Asii, nebo na jih přes Arabský poloostrov, což jsou objížďky, které mohou zvýšit počet letových hodin a provozní náklady.

Údaje o kapacitě však naznačují, že i přes možná delší lety je nabídka dostatečná. Podle společnosti Rotate vzrostla globální kapacita nákladních letadel o 8 % oproti předchozímu týdnu. V případě letů z Asie do Evropy došlo k nárůstu o 13 %, zatímco v případě letů z Asie do Severní Ameriky o 9 %. Ještě větší nárůst byl zaznamenán jinde, a to v případě letů z EU do Severní Ameriky o 14 %, z Latinské Ameriky do EU o 18 % a z EU do Latinské Ameriky o 36 %. Tento nárůst kapacity se časově shodoval s poklesem spotových sazeb po jejich zvýšení v minulém týdnu.

Aktuální údaje z indexu TAC ukazují, že globální index Baltic Air Freight Index klesl mezi týdny o 3,3 %, což představuje meziroční pokles o 3,6 %. Na trasách mezi Asií a Evropou sazby z Číny mezi týdny mírně poklesly, i když zůstávají výrazně nad úrovní před rokem. V Evropě sazby oslabily výrazněji. Index TAC pro linky z Frankfurtu poklesl mezi týdny o 7,5 % a meziročně je nyní nižší o 12,2 %, zatímco index pro Heathrow poklesl mezi týdny o 7,4 %, i když meziročně zůstává mírně vyšší.

Údaje naznačují pokles poptávky po jejím vrcholu, přičemž rostoucí kapacita vyvíjí tlak na snižování cen. Čínský Nový rok je ještě několik týdnů před námi (17.2.), a proto zatím není vidět žádné známky oživení poptávky. Pokud se objemy výrazně nezvýší, kombinace rostoucí kapacity a klesající poptávky bude pravděpodobně i nadále vyvíjet tlak na ceny, a to i přesto, že letecké společnosti v reakci na zvýšené geopolitické riziko volí delší trasy a vyšší náklady.