

SSL EXPRES

19.03. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



🚢 📱 ⚠️ **SSL Express 19-03-2026** Rejdařům se nepodařilo prosadit březnovou GRI (The Loadstar)

Rejdaři zjevně v březnu nedosáhnou plánované úrovně GRI, protože dopady krize v Perském zálivu na přetížení přístavů a dostupnost prázdných kontejnerů bude méně závažný, než se očekávalo. Index kontejnerové ceny mezi Asií a Evropou na Šanghajské burze minulý pátek vykazoval růst o 11% w/w = USD 1618/teu. Pro 40' byl nárůst strmější, o 16% na USD 2757. Linerlytica v této souvislosti hlásí, že rejdaři neuspěli s plánovanou GRI, protože sazby jsou výrazně pod cílenou hranicí USD 4000/40'. Analytik k tomu přidává, že se lodní společnosti určitě pokusí znovu k 1.4., ale reakce trhu je v této době odmítavá. Nálada na trhu po první šokové vlně začíná chladnout, protože obavy z přeplněnosti přístavů a závažného nedostatku kontejnerů se zatím ukazují jako liché; slábne též zájem o středomořské přístavy s tím, jak se daří nacházet přímější alternativy dodávek do Perského zálivu přes přístavy v Rudém moři. Naděje rejdařů se proto upínají k blížícím se jednáním o nových smlouvách, kde jev pozice rejdařů díky vysoké ceně paliv a trvajícím neklidu na Blízkém východě mnohem silnější.

🚢 🚚 😬 **SSL Express 19-03-2025** Válka otřásá největším bunkrovacím uzlem na světě

Největší světové centrum pro zásobování vykazuje známky stresu v dodávce, protože válka na Blízkém východě způsobuje extrémní cenovou volatilitu a nutí distributory řídit svou expozici s neobvyklou opatrností – i když úřady trvají na tom, že celková nabídka zůstává dostatečná. Singapur prodává více paliva do bunkrů než kterýkoli jiný přístav s výrazným náskokem, převáží více než třikrát více paliva než jeho nejbližší konkurent. To, co se stane s dostupností a cenami, se okamžitě projeví na globální přepravě.

Podle Allied Shipbroking začali distributoři bunkrů v Singapuru snižovat velké nákupní závazky v reakci na prudké výkyvy cen spojené s riziky narušení v Perském zálivu, hlavním dodavateli ropy pro toto centrum. Distributoři obvykle nakupují velké objemy topného oleje a lodního gasoilu před dalším prodejem lodím, ale rychlé cenové pohyby učinily nákup do budoucna stále nebezpečnějším. Praktickým důsledkem jsou zpožděné objednávky, opatrnější správa zásob – a co je zásadní, změna v tom, jak dodavatelé rozdělují zásoby, které mají. "Některí dodavatelé údajně upřednostňují dlouhodobé zákazníky, zatímco omezují nebo odkládají jiné

prodeje, aby omezili vystavení kolísavým cenám paliv," varovala společnost Allied ve své nejnovější týdenní zprávě a dodala, že ačkoliv celková nabídka zůstává relativně dostatečná, opatrné chování vytvořilo hmatatelný dojem zúžení dostupnosti na trhu.

Singapurský úřad pro námořní a přístavní služby minulý pátek se rozhodl uklidnit nervy a sdělil místnímu Business Times, že harmonogramy příjezdů plavidel do přístavu nedošlo k žádným významným změnám a že zásoba bunkrů v Singapuru – čerpaná z několika zdrojů – je dostatečná k uspokojení současné poptávky. Cenová data vyprávějí sama za sebe. Clarksons Research odhaduje singapurský VLSFO na přibližně 1 100 USD za tunu, což je nárůst o 160 % od začátku roku 2026. Jack Jordan, šéfredaktor *Ship&Bunker*, dnes řekl *pro Splash*: "Místní dodavatelé v Singapuru hlásí, že dostupnost VLSFO a HSFO je zatím v pořádku, i když LSMGO se ztrácí. Jinde je dostupnost omezenější než obvykle, ale obecně ještě nedochází k nedostatku. Ale široká prémie za VLSFO v Singapuru oproti Brentu – zatím s 207,50 USD za tunu tento měsíc, oproti průměrné slevě 5 USD za tunu v roce 2025 – je známkou vysoké míry nejistoty na trhu ohledně toho, co přijde dál. Zastavení vývozu rafinovaných produktů v Číně je zvláštním problémem."

Singapurský trh s bunkry čelí kromě nedostatku nabídky i samostatným a nesouvisejícím komplikacím. Firma Maritec-Naias, která se zabývá testováním bunkrů, vydala v pátek varování před zvýšenými hladinami chemických sloučenin – včetně alkylresorcinolů v rozmezí 3 000 až 17 000 PPM a fenolických sloučenin mezi 2 000 a 3 000 PPM – nalezených ve více vzorcích VLSFO z plavidel, které byly v posledních měsících v Singapuru ukryty. Dotčená paliva jsou považována za mimo specifikaci podle normy ISO 8217, přičemž nádoby hlásí praskání pístních kroužků, nadměrnou tvorbu kalu v čističkách a zrychlené opotřebení palivových čerpadel. Maritec-Naias doporučil majitelům lodí zvýšit monitorování čističek a vyhnout se míchání postiženého paliva s jinými druhy.