

# SSL EXPRES

12.03. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

[www.svazspedice.cz](http://www.svazspedice.cz)



**Předmět:** 🚢 🌐 📡 SSL Express 12-03-2026 Nhava Sheva podniká kroky k uklidnění situace v námořní dopravě mezi Indií a Blízkým východem

Vzhledem k pokračující válce na Blízkém východě podnikají subjekty zapojené do dodavatelského řetězce, které obsluhují indický obchod, včetně přístavních úřadů a kontejnerových linek, řadu proaktivních kroků s cílem zmírnit narušení regionálního obchodu. Úlevou pro přepravce je oznámení přístavního úřadu Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), známého také jako Nhava Sheva, o významných úlevách na skladování a dalších sazbách pro exportní kontejnery, které uvízly v přístavu v důsledku přerušení přepravních služeb na Blízkém východě. Zahrnují úplné odpuštění poplatků za pronájem pozemků a poplatků za dobu skladování po dobu 15 dnů, od 28. února do 14. března, pro veškerý náklad a 80% slevu na poplatky za připojení reeferů.

Indičtí vývozci byli hluboce znepokojeni potenciálním rizikem hromadění poplatků za překročení doby skladování u kontejnerů, které překročily dobu skladování. Mnoho přepravců rychle se kazících výrobků dokonce vzneslo požadavky na „návrat do města“, aby byly kontejnery s bránami odstraněny z doku.

Toto osvobození souvisí se „standardním operačním postupem“ (SOP), který indické ministerstvo pro přístavy a lodní dopravu minulý týden rozeslalo všem přístavům a který nařizuje správcům terminálů koordinovat své úsilí v době, kdy se odvětví potýká s logistickými problémy. „JNPA se zavázala poskytnout veškerou možnou pomoc exportní/importní komunitě, aby překonala tuto krizovou situaci,“ uvedlo přístavní vedení a dodalo, že také slíbilo poskytnout další skladovací prostory pro kontejnery až do jejich odeslání a zajistit užší koordinaci mezi přístavem/terminálem a celními orgány.

JNPA je největším kontejnerovým přístavem v Indii z hlediska kapacity, takže i malé překážky v přepravě mají dopad na celé odvětví. Podle včerejší zprávy Alphaliner jsou přístavy na západním pobřeží Indie – spolu s Khor Fakkan a Salalah – pro dopravce první alternativou k přímým zastávkám v Perském zálivu a v posledních dnech zaznamenaly výrazný nárůst počtu kotvících plavidel. Zjištění také naznačují geografický posun směrem k indickému subkontinentu v oblasti přepravy. Počet lodí, které uvádějí Nhava Sheva jako místo příjezdu, vzrostl z 21 na 36, zatímco Mundra zůstala stabilním uzlem s vysokým objemem přepravy. To

naznačuje, že přepravní společnosti decentralizují své operace a upřednostňují indické přístavy, aby se vyhnuly regionálním konfliktům.

Mezitím kontejnerové společnosti zoufale hledají alternativní možnosti dodavatelského řetězce, aby zvládly obchodní toky mezi Indií a Blízkým východem, které byly od vypuknutí konfliktu v Íránu vážně narušeny. Podle zdrojů z odvětví se francouzská kontejnerová společnost CMA CGM chystá zahájit speciální kyvadlovou dopravu z Indie do Spojených arabských emirátů. Indickými přístavy nakládky budou Hazira, Nhava Sheva a Mundra, přičemž první loď by měla vyplout na konci týdne. Loď bude podle zdrojů operovat na trase Hazira-Nhava Sheva-Mundra-Sohar-Fujairah-Hazira. Zdroje však dodaly, že indický náklad bude omezen na trh Spojených arabských emirátů, protože „celní orgány Spojených arabských emirátů neumožní vykládku nákladu pro ostatní území Perského zálivu“, řekl jeden speditér (pro The Loadstar). „Neexistují tedy žádné možnosti přesměrování nákladu po silnici do Kataru nebo Saúdské Arábie.“ Obchod mezi Indií, Blízkým východem a Rudým mořem představuje pro společnost CMA CGM prostřednictvím její sítě služeb BIGEX významný objem přepravy, takže pozastavení spojení s Perským zálivem má pro dopravce významné obchodní dopady.

Rejdař od 16. března zavádí další poplatek pro všechny přepravy z Indie: nouzový palivový příplatek (EFS) ve výši 75 až 180 USD za kontejner pro dálkové a regionální přepravy indického exportního zboží. „Ceny paliv prudce vzrostly v důsledku pokračujících geopolitických napětí na Blízkém a Středním východě,“ vysvětlila společnost CMA CGM India v oznámení. „V důsledku toho se náklady na palivo výrazně zvýšily ve všech regionech a obchodech, což mělo dopad na celkové náklady námořní přepravy.“

Předmět: 🧑🏻‍💻 🌂 💰 SSL Express 12-03-2026 Instrukce FIATA k současné situaci (pokud vás zajímají)

Vážení,

FIATA ABLM vydala instrukce k chování fforwarderů v současné komplikované situaci.

Naleznete je zde <https://fiata.us8.list-manage.com/track/click?u=e6dd469f1a328320ed2810636&id=9a0a608e45&e=d78d4879b4>

Vybírám nejdůležitější ochrannou klauzuli:

**Náhrada dodatečných nákladů a příplatků**

*Dopravci již začali zavádět další poplatky, jako jsou pojistné za válečné riziko, nouzové provozní příplatky a náklady na odchylky. Přepravci by si měli také uvědomit, že tarify dopravců a začleněné podmínky mohou obsahovat ustanovení týkající se demurrage, detention, poplatků za skladování a dalších provozních nákladů. Schopnost dopravců tyto náklady získat zpět závisí především na smluvním rámci, který upravuje smluvní vztah. Pokud byla doprava dohodnuta jednorázově nebo "all-in", může být náhrada dodatečných nákladů obtížnější, pokud smlouva výslovně neumožňuje úpravy cen.*

*Podle modelových pravidel FIATA mají speditéři, kteří jednají v nejlepším zájmu zákazníka za nepředvídaných okolností, obecně nárok na náhradu dalších vzniklých nákladů. Článek 13 stanoví, že pokud speditér přijme nezbytná opatření kvůli nepředvídaným okolnostem, náklady a poplatky nese zákazník. Podobně článek 13.4 standardních podmínek FIATA Multimodal Transport Bill of Transport (FBL) stanoví, že obchodník musí speditérovi proplatit náklady vzniklé v důsledku odchylek, zpoždění nebo zvýšených výdajů způsobených válkou, válečnými operacemi, vládními opatřeními, stávkami nebo jinými událostmi vyšší moci. Přepravci mohou*

*chtít zajistit, aby jejich smluvní dokumentace jasně pokrývala mechanismy přenosu nákladů pro mimořádné provozní okolnosti nebo příplatky uvalené dopravcem.*

Takže stručně: řešením je FBL a Všeobecné zásílatelské podmínky SSL, pokud ho používáte či máte na ně v textu přepravní smlouvy odkaz.