

SSL EXPRES

06.03. 2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



   **SSL Express 06-03-2026 Italská odesílatel jen zřídka platí kompenzaci za čekací dobu**

Více než 70 procent italských dopravních společností nedostává kompenzaci za čekací doby na nakládacích místech. To dokládá sledování silniční dopravní asociace Assotir, která zkoumala společnosti ze všech regionů Itálie. Dne 21. května loňského roku italské ministerstvo dopravy vydalo dekret, kterým přiznává přeprávcům odškodnění ve výši 100 eur za hodinu, pokud musí během nakládky a vykládky čekat déle než 90 minut. Klient a odesílatel jsou společně odpovědní za zaplacení tohoto poplatku. Podle průzkumu si mikropodniky s až 5 nákladními vozy nevedou tak dobře: pouze 5 procent z nich může uplatnit právní nárok, zatímco 28 procent firem s 21 až 50 nákladními vozy je odškodněno.

"Dosud opatření stanovená touto novou regulací v naší společnosti nikdy nebyla aplikována," uvádí Davide Aonso, vedoucí dopravy regionu Itálie u poskytovatele služeb Fercam se sídlem v Bolzanu. "Bylo by žádoucí realističtější právní nařízení," říká Georg Dettendorfer, generální ředitel společnosti Johann Dettendorfer Ferntrans z Nußdorfu am Inn v Horním Bavorsku. Dává větší smysl definovat nakládací doby v objednávkách jasněji, aby se zlepšila předvídatelnost.

Právní nárok lze uplatnit pouze v případě jednorázové spolupráce, říká Christian Huber, generální ředitel stejnojmenné dopravní a logistické společnosti z Albachingu. Doporučuje počítat ceny dopravy tak, aby pomohly financovat běžné čekací doby. "Strukturální problémy lze nejlépe řešit v rozhovoru s klienty," zdůrazňuje.

Sdružení Assotir kritizuje skutečnost, že stále je na samotných dopravních společnostech, aby své nároky vymáhaly. "Staré nařízení už 20 let nefungovalo. A nová má stejnou vadu," zdůrazňuje předsedkyně Assotiru Anna Vita Manigrasso ve svém prohlášení asociace.

Neodůvodněné čekací doby ovlivnily konkurenceschopnost italské ekonomiky. Organizace proto navrhla citlivé pokuty ve středním čtyřciferném rozmezí podle španělského modelu.

SSL Express 06-03-2026 Maďarsko zastavilo březnové zvýšení mýtného za těžké nákladní vozy (DVZ)

Maďarské ministerstvo dopravy minulý týden na poslední chvíli zastavilo plánované zvýšení mýtného pro nákladní vozidla na březen. Původně plánovalo dvoustupňovou úpravu poplatků pro rok 2026: na začátku roku o 4,3 procenta pro vozidla vážící 3,5 tuny a více kvůli inflaci, následované dalším zvýšením o 29,4 procenta k 1. březnu.

Podle mediálních zpráv maďarské spediční společnosti a dopravní sdružení protestovaly proti tomuto zvýšení už od loňského podzimu. Podle původních vládních plánů mělo jít původně o 50 procent, než průmyslové asociace zorganizovaly svůj protest a v prosinci dosáhly moratoria. V pátek státní správa silnic Magyar Közút jako provozovatel mýtného oficiálně informovala na webových stránkách elektronického mýtného systému o zrušení změny tarifu na začátku měsíce a zahájila převod mýtného přes kalkulačky.

SSL Express 06-03-2026 Globální kapacita letecké přepravy kolabuje

Globální kapacita letecké přepravy je v důsledku války na Blízkém východě vystavena obrovským výkyvům. Mezitím kapacita na trasách do a z krizové oblasti kolem Perského zálivu prudce klesla. Toto je výsledek analýzy aktuálních dat o zatížení z Rotate. Podle konzultační firmy specializující se na leteckou přepravu byla globální kapacita letecké přepravy 2. března o 12 procent nižší než předchozí týden – po mezidobném poklesu až o 18 procent. Vývoj je extrémně nestabilní: Ihned po začátku útoku byl minus původně 12 procent, podle Tima van Leeuwena, vedoucího konzultace ve společnosti Rotate.

Tři hlavní uzly v oblasti Perského zálivu – Dubaj, Abú Dhabí a Dauhá – ukončily činnost. Vzdušné prostory nad Íránem, Izraelem, Bahrajnem, Katarom a Kuvajtem jsou uzavřeny; pouze omezené letové operace nad Jordánskem a Libanonem budou probíhat. Znovuotevření zatím není předvídatelné. Íránské odvetné útoky mezitím poškodily několik mezinárodních letišť, včetně mezinárodního letiště v Dubaji, jednoho z hlavních globálních uzlů letecké nákladní dopravy, a mezinárodního letiště Abú Dhabí Zayed. Z mezinárodně provozujících nákladních leteckých společností jsou právě dopravci se sídlem v Perském zálivu v současnosti nejvíce postiženi dopady války na Blízkém východě. Qatar Airways Cargo zcela pozastavila provoz po uzavření katarského vzdušného prostoru. Etihad Cargo hlásila vážné narušení na své základně v Abú Dhabí.

Další nákladní letecké společnosti také během války výrazně omezily své sítě: Cargolux zrušil všechny lety na Blízký východ až do odvolání v důsledku bojů; Atlas Air pozastavila nebo odklonila lety do tohoto regionu. Cathay Pacific také pozastavila veškeré operace na Blízkém východě. Lufthansa pozastavila provoz do několika letišť na Blízkém východě. United Airlines pozastavily odlety do Tel Avivu do 6. března a do Dubaje do 4. března. Švýcarsko zrušilo lety do Dubaje do 4. března a do Tel Avivu do 8. března a vyhýbá se vzdušnému prostoru nad Izraelem, Libanonem, Jordánskem, Irákem, Íránem, Kuvajtem a Bahrajnem.

Síla útlumu je patrná přímo na blízkovýchodních trasách. Podle Rotate byla kapacita na linkách z evropských uzlů na letiště na Blízkém východě o 64 procent nižší než odpovídající hodnota předchozího týdne, 2. března; naopak minus byl 60 procent. Na trasách z oblasti Asie/Pacifiku na Blízký východ je kapacita letecké nákladní dopravy o 55 procent nižší než hodnota předchozího všedního dne; Na cestě zpět je minus 59 procent.

Tento pokles postihuje přibližně polovinu všech globálních tras. Kaskádové efekty ovlivňují také dopravní oblasti mimo válečnou oblast, byť v menší míře: kapacita na trasách mezi Evropou a Afrikou je o 5 procent nižší než předchozí všední den; v opačném směru je mínus 1 procento.

SSL Express 06-03-2026 Zurich kupuje konkurenční pojišťovnu Beazley

Švýcarský pojišťovací gigant Zurich kupuje britského rivala Beazley za 8,1 miliardy liber (10,8 miliardy dolarů), přičemž předchozí nabídka ve výši 7,7 miliardy liber byla odmítnuta. Beazley, který má významné námořní portfolio, bude vyřazen z londýnské burzy, ale zůstane britskou společností.

Mario Greco, generální ředitel Zurichu, uvedl: "Využitím zavedené platformy Lloyd's od Beazley bude mít kombinovaný specializovaný byznys sídlo v Londýně a bude silnou platformou pro dlouhodobý růst specializovaných řad. Jsme odhodláni prosazovat excelenci v underwritingu, udržovat klíčové talenty a udržovat značku Beazley v rámci širší skupiny Zurich."

SSL Express 06-03-2026 Digitální registrační dokument vozidla přes aplikaci

Digitální registrační dokument vozidla v aplikaci i-Kfz je nyní dostupný také právnickým osobám. Podle Spolkového ministerstva dopravy (BMV) si měsíc po spuštění aplikace stáhlo více než milion občanů a přidalo si registrační doklad o vozidle.

Aplikace může být použita k digitální správě registračních dokumentů vozidel a jejich využití v každodenním životě, například při dopravních kontrolách nebo při pronájmu vozidla. BMV informuje, že firmy a další organizace mohou organizovat své vozové parky prostřednictvím aplikace i-Kfz. To znamená, že dopravní společnosti a logistické společnosti mohou také mapovat své vozové parky v aplikaci. Podle ministerstva je stažení a používání aplikace zdarma. Digitální registrační dokument vozidla je při policejních kontrolách uznáván stejným způsobem jako papírový formulář. V aplikaci lze uložit několik registračních dokumentů vozidla.

Registrační dokument vozidla lze předat digitálně a po omezenou dobu, například v případě sdílených vozidel. Podle BMV je dokument na smartphonu chráněn před neoprávněným přístupem. Aplikace a systém jsou chráněny několika IT bezpečnostními koncepty a moderními šifrovacími technologiemi. Spolkový ministr dopravy Patrick Schnieder vysvětluje: "Jsem velmi potěšen, že digitální registrační dokument byl tak úspěšně přijat. To ukazuje, že jsme zasáhli správné nervy a nabídli občanům skutečnou úlevu."

K použití si nejdříve musíte stáhnout aplikaci i-Kfz. Je dostupný pro zařízení s Androidem i iOS. V aplikaci uživatelé zvolí "Přidat dokument" a sledují návod. Podle ministerstva potřebují soukromé osoby identifikační kartu s aktivovanou funkcí eID a příslušný šestimístný PIN nebo individuální QR kód z úřadu pro registraci vozidel. Právnické osoby obdrží QR kód po dokončení procesu i-Kfz. Další oprávnění zaměstnanci se mohou přihlásit přes firemní účet pomocí technologie Elster a také generovat QR kód.