

SSL EXPRES

06.02.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 06-02-2026 Přístav Rostock jako dovozní centrum vodíku ze Saúdské Arábie

Vodík z větrné a solární energie ze Saúdské Arábie by měl v budoucnu doplňovat do Německa přes přístav Rostock. Prohlášení o záměru v tomto smyslu bylo podepsáno 1. února v Rijádu saúdskou energetickou společností ACWA Power, dodavatelem energie EnBW, přístavem Rostock a dovozcem plynu VNG.

Plánují se tudíž dodávky amoniaku ze saúdského přístavního města Janbu u Rudého moře do Rostocku. Pro námořní dopravu je vodík chemicky vázán na amoniak, protože tato látka se snáze zkapalňuje a transportuje. V Rostocku má být amoniak přeměněn zpět na vodík. Klimatu šetrný vodík bude hrát v budoucnu klíčovou roli v německém energetickém systému – například k výrobě elektřiny v plynových elektrárnách schopných spalovat vodík během bezslunečných období nebo jako náhrada za koks v ocelářství za účelem výrazného snížení emisí CO₂.

Výrobní závod v Yanbu má zahájit komerční provoz v roce 2030. Kromě partnerství s vodíkem obě země podepsaly další deklarace záměrů v budoucích oblastech, jako je energetika, umělá inteligence, tvorba průmyslové hodnoty a inovace.

SSL express 06-02-2026 Nákladní doprava na rakouských letištích roste

Rakouská letecká přeprava v roce 2025 výrazně vzrostlo. Na šesti komerčních letištích bylo napočítáno přibližně 36,5 milionu cestujících – což je nárůst o 2,75 procenta oproti předchozímu roku. Letecká nákladní doprava se také rozvíjela pozitivně, vzrostla o 3,02 procenta na celkových 390 435 tun.

Pro Sdružení rakouských obchodních letišť (AÖV) je to povzbudivý signál. Prezident AÖV Norbert Draskovits, který je zároveň generálním ředitelem letiště Linz, hovoří o dobrém roce: "Regionální letiště dokázala dosáhnout solidních výsledků, i když je stále co dohánět. Aby bylo možné tento pozitivní vývoj zajistit dlouhodobě, je nutné cíleně udržovat a rozšiřovat regionální letecká spojení," požaduje Norbert Draskovits, prezident AÖV a generální ředitel letiště Linz.

Význam letectví pro ekonomiku a cestovní ruch zůstává vysoký: Podle AÖV sektor generuje ročně přibližně 25,1 miliardy eur přidané hodnoty, přímo i nepřímo, což odpovídá přibližně 4,9 procentu hrubého domácího produktu a zajišťuje více než 241 500 pracovních míst. "Letecká nákladní doprava hraje v tomto také klíčovou roli," potvrzuje Julian Jäger, místopředseda Sdružení rakouských obchodních letišť (AÖV) a člen představenstva Flughafen Wien AG. Současně AÖV varuje před rostoucím tlakem na náklady na letecké společnosti a letiště, kde zejména národní letecká daň představuje konkurenční nevýhodu pro rakouskou leteckou lokalitu.

SSL Express 06-02-2026 Kartel výrobců nákladních vozidel: Verdikt v Miláně

Regionální soud v Miláně minulý pátek rozhodl ve prospěch hromadné žaloby podané přibližně 3 000 dopravními společnostmi proti kartelu výrobců nákladních vozidel. V řízení podporovaném celonárodním sdružením CNA Fita rozhodl občanský soud jako první instance, že dotčené strany mají nárok na odškodnění ve výši 8 procent kupní ceny za své nákladní vozy značek DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania a Volvo zakoupené mezi lety 1997 a 2011. O tom informují italská média. Podle toho činí průměrná částka včetně úroků přibližně 13 000 eur na vůz. Je možné podat odvolání proti rozhodnutí. "Samozřejmě že rozhodnutí z Milána nemá precedenční dopad na soudní řízení v Německu," řekl Volker Soye, partner advokátní kanceláře SGP Schneider Geiwitz se sídlem v Ulmu, která zastupuje společnosti poškozené kartelem nákladních vozidel v řízeních před německými soudy. Stanovením výše škody však milánský soud potvrdil tendenci odhadovat škody způsobené kartelem na výrazně více než 5 procent a stanovit hranici 5 procent pouze jako minimální. Němečtí soudní experti ve Stuttgartu a Mnichově mezitím také vypočítali výrazně vyšší než 5procentní odškodnění od kartelů – ale z dnešního pohledu se neočekává průměr 8 procent.

V září podle právních médií nejvyšší soud v Norsku zamítl odvolání členů kartelu proti rozhodnutí druhé instance, které přiznalo Norwegian Post odškodnění ve výši 10 procent z kupní ceny nákladních vozidel zakoupených v Norsku; u vozidel zakoupených ve Švédsku činila škoda pouze 5 procent. Soye se také odkazuje na rozhodnutí Nejvyššího soudu ve Španělsku, který potvrdil rozhodnutí odvolacího soudu v řízení výrobce hliníkových profilů a fasád Aluminiose Cortiza proti členům kartelu. Podle ekonomické zprávy jejich soudci stanovili odměnu pro průmyslovou společnost na podíl 10,9 procenta z kupní ceny po odečtení rezervy nejistoty ve výši jedné třetiny.

Kolínský odborník Andreas Müller, generální ředitel Asociace pro podporu soutěže, doufá, že poslední rozhodnutí budou mít výrazný dopad. Podle vlastních informací je jeho organizace první zájmovou skupinou, která má v odborné zprávě vypočítáno výše škody. "Vzhledem k již tak vysokým procesním nákladům a úrokům, které se každý den hromadí, by výrobci nákladních vozidel měli zvážit, zda nechtějí konečně tento právní spor vyřešit se svými vlastními zákazníky," říká v rozhovoru (pro DVZ). Z jeho pohledu se právní spor ohledně kartelu nákladních vozidel blíží ke konci. I v Německu Müller očekává první rozhodnutí o rozsahu škod způsobených kartelem letos



SSL express 06-02-2026 DSV: Převzetí Schenkeru podporuje tržby a zisky

Ve finančním roce 2025 DSV výrazně vzrostla a dále upevnila svou pozici jednoho z předních světových poskytovatelů logistických a dopravních služeb. Vývoj byl výrazně ovlivněn akvizicí Schenkeru, která byla poprvé konsolidována během osmi měsíců a vedla k výraznému nárůstu prodeje a zisků. Prodeje skupiny vzrostly v roce 2025 o 51,3 procenta na přibližně 33,2 miliardy eur (247,3 miliardy DKK). Hrubý zisk vzrostl o 59,0 procenta na 9,0 miliardy eur (66,9 miliardy DKK). EBIT před speciálními položkami dosáhl 2,6 miliardy eur (19,6 miliardy DKK), což je meziroční nárůst o 24,8 procenta. DSV těžila z velikosti a tržní pozice rozšířené skupiny i z pokroku v integraci Schenkeru. Navzdory nestabilnímu tržnímu prostředí s geopolitickými napětími, obchodními konflikty a kolísajícími přepravními sazbami byla skupina schopna růst ve všech divizích. Rozložení prodeje odráží široké postavení skupiny.

- Letecký a námořní sektor: 18,4 miliardy eur (DKK 137,3 miliardy)
- Silnice: 10,5 miliardy eur (78,0 miliardy DKK)
- Smluvní logistika: 5,8 miliardy € (43,5 miliardy DKK)

Růst byl zvláště silný v segmentech "Silniční" (+93 procent) a "Smluvní logistika" (+72,4 procenta), které díky akvizici Schenkeru výrazně vzrostly. Nicméně "Air & Sea" zůstávala nejvýnosnější divizí skupiny.

V pětiletém srovnání DSV výrazně zvýšila svůj obrát – z přibližně 24,5 miliardy eur v roce 2021 na více než 33 miliard eur v roce 2025. Současně skupina silně rostla díky akvizicím, opět zejména ze strany Schenkeru, což se odráží i v téměř zdvojnásobeném počtu zaměstnanců na přibližně 152 000 zaměstnanců na plný úvazek. DSV očekává v roce 2026 další zlepšení provozních výkonů. EBIT před speciálními položkami se očekává mezi 3,1 miliardy a 3,4 miliardy EUR (23,0 miliardy DKK až 25,5 miliardy DKK). Samotná integrace Schenkeru by měla přinést další příspěvky do zisku ve výši minimálně 540 milionů EUR (4,0 miliardy DKK). Rok 2026 bude také prvním plným rokem s dvanáctiměsíční prémie od Schenkeru. DSV plánuje dokončit plnou integraci do konce roku 2026 – tedy výrazně dříve, než bylo původně plánováno.



♂ SSL Express 06-02-2026 Žádné sblížení ve třetím kole kolektivního vyjednávání na německé železnici

Deutsche Bahn a Svaz německých strojvedoucích (GDL) odložily kolektivní jednání po třetím zasedání bez výsledku. "Obě strany se dohodly na pokračování jednání 9. února," oznámila GDL. "Pro další průběh kolektivního vyjednávání je zásadní, aby byly na příštím termínu jednání předloženy takové nabídky, které umožní vážné hodnocení," řekl šéf GDL Mario Reiß. Odbory již požadovaly nabídku před posledním kolektivním vyjednáváním, železnice však žádný nepředložila, zdůraznila GDL. Stále existuje značná potřeba objasnit klíčové otázky. Zaměstnavatelé vyjadřovali podobné názory. Cíle obou stran jsou však po třetím utkání stále velmi odlišné, oznámila železnice, proto zatím nebyla předložena žádná nabídka. "Atmosféra zůstává objektivní a konstruktivní, což je dobře," zdůraznil člen správní rady skupiny pro lidské zdroje Martin Seiler, "ale je potřeba hodně diskutovat."

Další kolo jednání, které začne 9. února, má trvat pět dní. "Naším cílem zůstává dosáhnout životaschopného závěru u jednacího stolu do konce února," pokračoval Seiler. Poslední nejednoznačné kolo nemá žádné výstupy. Pracovní spory nejsou možné dříve než na konci února kvůli mírové povinnosti. Teprve tehdy by GDL mohla vyhlásit stávku.

GDL v kolektivním vyjednávání požaduje o 8 procent více peněz. 3,8 procenta z toho má být dosaženo zvýšením platu. Odbory chtějí dosáhnout dalšího zvýšení prostřednictvím restrukturalizace systému kolektivního vyjednávání. Konkrétně to zahrnuje zavedení nové úrovně odvodů. Doba trvání nové kolektivní smlouvy bude dvanáct měsíců.