

SSL EXPRES

05.02.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



   * SSL Express 05-02-2026 Fotovoltaické instalace: Sunrock a Panattoni nyní spolupracují i ve Francii

Sunrock a Panattoni, kteří jsou již partnery na nizozemském a německém trhu, formalizují svou spolupráci ve Francii. Společnost z Nizozemska, která se specializuje na podporu velkých fotovoltaických projektů v oblasti logistických nemovitostí, právě vybavila střechu zcela nové platformy Panattoni, která se nachází v Ormes v regionu Loiret. Tento sklad o rozloze 30 000 m², který je částečně obsazen společností ID Logistics jménem Intermarché, zahrnuje fotovoltaickou solární elektrárnu s kapacitou 1,8 MWp. Podle Panattoniho a Sunrocku může Sunrock tak produkovat ekvivalent roční spotřeby elektřiny asi 500 francouzských domácností. Ve fázi plného vývoje ve Francii Sunrock nehodlá tím skončit. "Naším cílem je vyvinout několik desítek MWp ročně v regionu," říká Romain Bajas, projektový developer ve společnosti Sunrock France. Dva další projekty solarizace s Panattonim by měly být oznámeny v roce 2026. Jako signatář charty Afilog z roku 2021 – která stanovuje alespoň 50% pokrytí užitečné střešní plochy skladů – "Panattoni se zavazuje překročit regulační prahy stanovené v této oblasti² a usiluje o pokrytí 100 % užitečné plochy," říká panevropský developer a investor v oblasti logistiky a průmyslových nemovitostí.

    SSL Express 05-02-2026 APM Terminals nabízí Hutchisonu dočasný management panamských přístavů

Po rozhodnutí Nejvyššího soudu Panamy minulý týden o zrušení koncesních smluv držených jednotkou CK Hutchison pro terminály Balboa a Cristobal zasáhla společnost APM Terminals ovládaná Maerskem. Dánský provozovatel přístavu naznačil ochotu převzít dočasný provoz Balboa a Cristobal za účelem ochrany obchodních toků – ale až poté, co rozhodnutí Nejvyššího soudu bude konečné a závazné. Loni APM Terminals získala společnost Panama Canal Railway Company, která provozuje 76 km dlouhou jednokolejnou železnici vedle Panamského průplavu.

Společnost Panama Ports Company (PPC), kterou řídí hongkongská společnost CK Hutchison, rozhodnutí ostře kritizovala jako neslučitelné s právním rámcem, který na obou místech stojí za provozem, zatímco hongkongská vláda také kritizovala toto rozhodnutí. Panamský

prezident José Raúl Mulino rychle zasáhl, aby zmírnil paniku, když minulý týden trval na tom, že přístavy země "budou fungovat bez rušení"

Rozsudek přichází uprostřed vyostřujícího sporu mezi USA a Čínou o strategické obchodní tepny a zablokovaného plánu hongkongské společnosti CK Hutchison pokusit se prodat celé své přístavní oddělení, což vyprovokovalo jak Peking, tak Washington.

✈️ 📅 🌸 SSL Express 05-02-2026 Letecké sazby jsou na vrcholy, převis kapacity hrozí

Trh leteckých přeprav se začíná potýkat s nebývalou kombinací Čínského nového roku a svátku sv. Valentýna, kapacitní obtíže rostou.

Čínští speditéři přeruší práci tento pátek, podobně jako většina výrobních závodů (některé ovšem zavřely již ve středu) a nevrátí se do práce dřív než 26. února. Uvedených 14 dnů vytvoří v airfreightu obrovskou mezeru. Nejsilněji se dosud tento moment projevil na linkách z Taiwanu do USA, kde se dle Freightos sazby v posledních dvou týdnech prakticky zdvojnásobily z 5,63 USD/kg (12.1.) na 10,26 USD/kg (3.2.) Ostatní linky vykazují menší vrchol, a to jak z SE Asie do USA, tak do Evropy. Všeobecný Freightos index vzrostl za posledních 14 dnů z USD 2,26 (26.1.) na dnešních USD 2,57/kg.

Také index TAC vykázal globální růst o 4,1% jako důsledek menšího vrcholu, obvykle spojeného s termínem oslav Lunárního nového roku. Během posledního týdne se dle této analýzy již sazby ustálily na pohodlné úrovni, opět jak do USA tak do Evropy. Například Shanghai index je o 5,3% výš WoW a dokonce 8,9 % YoY, silný růst zaznamenaly linky z Bangkoku a Seolu, a mírný tlak se objevil dokonce na transatlantických linkách.

Tento pro dopravce jistě příznivý vývoj je však doprovázen silným přílivem kapacity, takže se nabízí otázka, jak dlouho po odeznění současného vrcholu poptávky posílené sazby vydrží. Podle Rotate's narostla disponibilní tonáž k 1.2. o 12% oproti průměru posledních 4 týdnů a o 4% oproti týdnu předchozímu. Příčinou je blížící se svátek sv. Valentýna, který způsobil nárůst kapacity na linkách z Afriky do Evropy o 43% a z Latinské Ameriky do USA o 19%.

Také nad Atlantikem kapacita rostla, ale dle WorldACD o tomto víkendu dojde k uklidnění a stabilizaci. Všeobecný globální průměr sazeb v tomto týdnu narostl o 2% na USD 2,43/kg, čímž se pomalu vyplňuje propad z poloviny ledna; tato rekonvalescence ovšem probíhá pomaleji než vloni. Všichni analytici se shodují na únorovém růstu trhu, ale zároveň - ve spojitosti s růstem disponibilní freighter kapacity o 20% YoY - vyjadřují obavy z dalšího vývoje poté, co odezní poptávka po CNY a dodávkách květin k Valentýnu.