

SSL EXPRES

04.03.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



📺👉 !! SSL express 04-03-2026 Elvis zaznamenává rostoucí nedostatek kapacit (DVZ)

Nedávná analýza dopravního družstva Elvis předpovídá úzká hrdla v silniční nákladní dopravě. Bankroty a uzavírání podniků ztenčují vozový park a rostoucí náklady je obtížné přenést na zákazníky. Němečtí speditéři navíc potřebují alternativy k řidičům z východní Evropy.

Členové nadále ztrácejí kapacitu vozidel u svých subdodavatelů, počet insolvencí zůstává vysoký a také dochází k neustálému nárůstu uzavírání firem. Kromě pokračujícího tlaku na náklady způsobeného rostoucími náklady na personál a vozidla je klíčovým faktorem tohoto vývoje také stále rostoucí nedostatek řidičů. „Firmy již téměř nedostávají žádné žádosti z východní Evropy,“ zdůrazňuje generální ředitel společnosti Elvis. Vzhledem k tomu, že téměř třetina řidičů je podle statistik Federálního úřadu práce zahraničního původu, musí být najímání ze stále větších vzdáleností, což výrazně zvyšuje náklady na nábor. Náklady a výnosy se navíc stále více rozcházejí. „Zatímco personální a administrativní náklady rostou, zvyšování cen je v současnosti sotva proveditelné,“ vysvětluje Grabowski. „Mnozí utrácejí peníze čistě v dopravním byznysu,“ zdůrazňuje.

Pouze díky příplatkům za služby, jako je výměna palet nebo rezervace časových úseků, se objednávky stávají ziskovými. Naproti tomu smluvní logistika, kterou mnoho poskytovatelů služeb dlouhodobě využívá ke kompenzaci slabých zisků v dopravním sektoru, také stále více slábne. Na tomto pozadí dochází v klíčových ukazatelích k zdánlivě protichůdnému vývoji. Například objem přepravy pozorovaný v indexu částečného zatížení Elvis v lednu klesl jak ve srovnání s předchozím měsícem (-2,3 bodu), tak i ve srovnání s předchozím rokem (-2,2 bodu), poté, co dosáhl vrcholu na podzim. Průmyslová produkce v prosinci také klesla, a to o 6,5 procenta ve srovnání s předchozím měsícem, jak vyplývá z údajů Federálního statistického úřadu. Chemický průmysl (pokles o 4,9 procenta) a strojírenství (pokles o 4,8 procenta) byly obzvláště hluboko za údaji z předchozího roku.

„Zároveň vidíme na obzoru bod zlomu,“ připouští člen představenstva společnosti Elvis. To však v současné době ovlivňuje pouze příjem objednávek a zatím to neovlivnilo výrobu, proto nikdo nerozšiřuje kapacity. Vzhledem k pokračujícímu vysokému počtu bankrotů je to stejně sotva možné. Pokud se problém kapacitního úzkého hrdla nevyřeší, mohl by se stát brzdou růstu, jakmile se ekonomika zotaví. Jen málo dopravních společností má stále malou rezervu vyřazených vozidel, ale nemohou pro ně najít řidiče. Silnější domácí trhy ve východní Evropě tak výrazně snížily mzdové rozdíly, že dlouhé absence z domova již nejsou atraktivní.

I když objemy přepravy asi náhle dramaticky neporostou, budování nových kapacit bude trvat podstatně déle. Představenstvo proto členům Elvisu doporučuje, aby se svými zákazníky vedli dialog a dosáhli dohod, které jim zajistí vozidla na dlouhodobé období. Zdůrazňují, že dlouhodobé plánování se musí jasněji odrážet v cenách dopravy. Grabowski také doporučuje, aby se speditéři důsledně spolehnali na digitální řešení ke snížení rizika využití kapacity. Další potenciál efektivity vzniká, když budou těsněji spolupracovat prostřednictvím platform.



SSL Express 04-03-2026 RLE je na tom lépe, Geodis je o něco slabší

Výsledky dvou dceřiných společností francouzské železnice SNCF se v roce 2025 vyvíjely odlišně.

Společnost Rail Logistics Europe (RLE) dosáhla v roce 2025 překvapivě dobrého výsledku: EBITDA (zisk před úroky, zdaněním, odpisy a amortizací) se zvýšila z 211 milionů EUR (2024) na 260 milionů EUR, což představuje zlepšení o 23,2 procenta. Tržby však ve stejném období klesly z 1 843 milionů EUR na 1 809 milionů EUR (pokles o 1,6 procenta).

Logistická dceřiná společnost skupiny Geodis sice vygenerovala vyšší zisk než RLE, a to 1 133 milionů eur. To však nedosáhlo EBITDA z předchozího roku (1 203 milionů eur), pokleslo o 5,82 procenta. Tržby společnosti také klesly o 4,2 procenta: po 11 253 milionech eur v roce 2024 vygenerovaly v roce 2025 10 553 milionů eur. „Naše logistické dceřiné společnosti se dokázaly udržet na globálním trhu, který byl letos pro toto odvětví nepříznivý,“ komentoval výsledky Jean-Pierre Farandou, generální ředitel SNCF.

Tisková zpráva o výsledcích za rok 2025 dále uvádí: „Geodis a Rail Logistics Europe prokázaly pozoruhodnou odolnost na náročném logistickém trhu.“ Obě společnosti se zaměřily na získávání nových zákazníků a rozvoj segmentů s vysokým potenciálem, jako je intermodální doprava, obrana, maloobchod a zdravotnictví.

Společnost RLE považuje fiskální rok 2025 za uspokojivý i přes potíže v evropské železniční nákladní dopravě. Nepříznivé ekonomické prostředí a omezení na straně nabídky vystavují mnoho účastníků trhu značnému tlaku. Pokles tržeb je proto primárně způsoben narušením obchodní činnosti způsobeným nařízeními Evropské komise o hospodářské soutěži. RLE musela dodržovat podmínky stanovené kvůli nezákonné státní podpoře, jejíž dopady jsou stále patrné. Podobné podmínky by mohly ohrozit i společnost DB Cargo, pokud letos nevygeneruje zisk. Společnost SNCF popsala obchodní dynamiku jako stále silnou: bylo podepsáno nebo obnoveno mnoho smluv, například rozšíření přepravní činnosti se společností ArcelorMittal ve Francii. Intermodální aktivity – Forwardis, Naviland Cargo a VHA – vzrostly s akvizicemi nových objemů. Nové dceřiné společnosti Hexafret a Technis, obě založené na začátku roku 2025, zvýšily svou ziskovost. Společnost Geodis uvedla, že čelila v roce 2025 náročnému ekonomickému prostředí. Produkce a prodej oslabily jak v Evropě (zejména v automobilovém, průmyslovém a chemickém sektoru), tak i ve Spojených státech, a to v důsledku cel, která vstoupila v platnost ve druhé polovině roku. Společnosti se však podařilo získat nové zákazníky a rozšířit obchod se stávajícími zákazníky prostřednictvím digitálních nástrojů a implementace nového systému řízení vztahů se zákazníky. Pokles tržeb společnosti Geodis je přičítán především nižším sazbám přepravy v mezikontinentální dopravě. Výkonnost dřívějších akvizic v Polsku a přepravy s řízenou teplotou pro sektor zdravotnictví v Německu se ukázala jako dynamičtější než ostatní aktivity skupiny. S probíhající akvizicí společnosti Malherbe doufá společnost posílení silniční dopravy společnosti Geodis ve Francii, a to zejména v maloobchodě a zemědělsko-potravinářském průmyslu.



SSL Express 04-03-2026 Stále častější útoky rušením sledovacích a navigačních systémů obchodních lodí

Po víkendových společných americko-izraelských útocích na cíle v Íránu došlo k nárůstu rozsáhlých narušení plavby obchodních lodí v Perském zálivu. Podle serveru Windward více než 1100 plavidel nahlásilo během 24 hodin poruchy svých sledovacích a navigačních systémů. Analytická firma identifikovala nejméně 21 nových zón s koncentrovanými rušivými signály ve vodách Spojených arabských emirátů, Kataru, Ománu a Íránu. Data ze sledování ukázala lodě na nesprávných místech – na letištích, v blízkosti jaderné elektrárny a na íránské pevnině. To zvyšuje rizika pro navigaci, dodržování předpisů a provoz.

Doprava přes Hormuzský průliv se zpomalila. Některé tankery plující na západ pluly bez signálů AIS nebo se otočily zpět. Podle společnosti Windward přetrvávající rušení zvyšuje riziko kolizí a nejistoty při plánování v jednom z nejdůležitějších energetických koridorů světa. Německý svaz majitelů lodí (VDR) informuje, že se situace ohrožující civilní obchodní loďstvo stala konkrétnější. Podle VDR se v současné době ve vodách Perského zálivu nachází nejméně 25 lodí sedmi německých lodních společností. Mezi nimi jsou dvě výletní lodě s celkem přibližně 7 000 cestujícími na palubě, které v současné době z bezpečnostních důvodů nemohou opustit oblast Hormuzským průlivem.