

SSL EXPRES

03.02.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 03-02-2026 Otevření tunelu Fehmarnbelt odloženo na rok 2031

Otevření tunelu Fehmarnbelt mezi Německem a Dánskem bude odloženo až do roku 2031. Snížení tunelových prvků bylo posunuto o dva roky, uvedl Mikkel Hemmingsen, generální ředitel dánské státní společnosti Sund & Bælt Holding A/S, která vlastní také developera Femern A/S. "Bylo to těžší, než jsme plánovali," řekl Hemmingsen. Metoda spouštění za pomoci dvou speciálních lodí byla dříve testována pouze v Öresundu, který je s 15 metry výrazně mělčí než Fehmarnský pás s 45 metry. "A musíte rozložit prvky s přesností půl centimetru," zdůraznil. "A musíte si tím být jistí."

Není jasné, zda lze ztracený čas dohnat. "Říkáme, že máme zpoždění o dva roky," řekl Hemmingsen a zdůraznil, že se dělá vše pro to, aby byla stavba dokončena co nejrychleji. Původně bylo dokončení plánováno na rok 2029.

Premiér Šlesvicka-Holštýnska Daniel Günther v pátek navštívil projekt a hovořil o největším staveništi v severní Evropě. Politik CDU očekává, že region ve Šlesvicku-Holštýnsku z toho bude výrazně profitovat. Tunel Fehmarnbelt dlouhý 18 kilometrů pro automobily a vlaky má spojit ostrov Fehmarn s dánským ostrovem Lolland.

Na německé straně se buduje vnitrozemské spojení, které zahrnuje také tunel Fehmarnsund mezi ostrovem a německou pevninou. Německo také očekává, že výstavba bude také odložena na období po roce 2029.

SSL Express 03-2-2026 Poptávka po leteckém kargu se před lunárním novým rokem uklidňuje

Globální poptávka po letecké nákladní dopravě a ceny se ve třetím plném týdnu roku 2026 obecně stabilizovaly poté, co dokončily zotavení z každoročního poklesu na konci roku, před krátkým očekávaným dalším nárůstem poptávky z oblastí Asie a Pacifiku před obdobím lunárního nového roku (LNY) v první polovině února, podle nejstarších týdenních údajů a analýzy WorldACD Market Data. Mezitím poptávka po zásilkách květin před Valentýnem 14. února roste, zejména ze Střední a Jižní Ameriky (CSA) a Keni, a došlo k vážným narušením dopravy způsobené počasím do a ze Severní Ameriky a dalším narušením letů v některých částech Blízkého východu kvůli zvýšenému napětí mezi USA a Íránem.

Celosvětová zúčtovaná hmotnost vzrostla ve 4. týdnu (19. až 25. ledna) o dalších +1 %, hlavně díky +2% dalšímu týdennímu (WoW) nárůstu dopravy z asijsko-pacifických oblastí a +10% nárůstu ze strany CSA, ačkoli tyto zisky byly částečně vyváženy -9% poklesem provozu WoW z původu v Severní Americe, protože extrémní počasí narušilo provoz na letištích i samotné lety. Zimní bouře vedla k tisícům zrušených letů v Severní Americe a zasáhla velké části USA, což vedlo k prudkému poklesu nákladních nákladů mezi -14 % ze středozápadu USA a -17 % na severovýchodě USA, -15 % v západní Kanadě a -19 % z jihu USA, na základě více než 500 000 týdenních transakcí pokrytých daty WorldACD. Přesto celkové celosvětové tonáže ve 4. týdnu nadále překračovaly své ekvivalenty z předchozího roku, když meziročně vzrostly o +3 %, ačkoli tento růst poptávky neodpovídal meziročnímu nárůstu kapacity o +6 %, což vytváří tlak na nižší ceny – alespoň meziročně (-1 %, meziročně).

Ve srovnání s předchozím týdnem se průměrné globální sazby pomalu opět zvyšují po dosažení dna ve druhém týdnu, kdy se o více +2 % WoW zvýšily na 2,43 USD za kilo – i když oživení sazeb WoW je o něco pomalejší než loni, pravděpodobně kvůli zmíněnému +6% meziročnímu oživení kapacity. Po dvou týdnech silného zotavení tonáže WoW pro trhy Asie a Pacifiku do USA a Evropy se celkový růst WoW ve 4. týdnu zastavil s rovnými objemy objemů pro oba obchodní kanály, WoW. Ve srovnání s loňským rokem jsou objemy do USA nyní mírně nižší než loni (-1 %), i když objemy do Evropy stále rostou o +7 %, meziročně. Mezitím jsou dynamiky sazeb na obou trzích velmi podobné, když se průměrují v celém regionu Asie a Pacifiku, přičemž spotové sazby jsou mírně vyšší na bázi WoW (o +2 % pro USA a o +3 % pro Evropu), zatímco obě jsou o -9 % nižší než ve stejném období loňského roku. V rámci těchto průměrných spotových sazeb byly největší růsty WoW ve 4. týdnu z čínského původu, kde spotové sazby do USA vzrostly o +6 %, WoW na 4,02 USD za kilo a do Evropy o +7 % na 3,80 USD za kilo. Forwardové uvádějí, že z jižní Číny poptávka roste, protože trh se posouvá do období před lunárním novým rokem, zatímco kapacita se nadále zužuje, ale ze severní Číny je zatím jen málo známek před-LNY vrcholu.

Významná zrušení letů kvůli silným zimním bouřím v USA a Kanadě přispěla k omezenému prostoru mezi některými trhy Asie a Pacifiku do některých destinací v USA, což vyvíjí tlak na zvýšení cen z trhů jako jižní Čína, Vietnam a Tchaj-wan. Omezení kapacity, v kombinaci s možnými zpožděními a rostoucí poptávkou před LNY 17. února, pravděpodobně přispějí k růstu spotových sazeb v 5. týdnu a dále na trasách Asie a Pacifiku až do USA.

Jedním z původních regionů, který od loňského července zaznamenal významný meziroční růst tonáží, je Blízký východ a Jižní Asie (MESA), který pokračoval i v roce 2026, včetně čtvrtého týdne, kdy ex-MESA tonáže vzrostly o +10 %, meziročně, včetně +11% růstu do USA a +7 % do evropských trhů. Navzdory vyšším clům uvaleným USA na Indii ve druhé polovině roku 2025 zaznamenal největší trh s původem v tomto regionu, Indie, silný meziroční růst tonáží do USA v posledních dvou měsících roku 2025, a tento růst pokračoval i v lednu, včetně meziročního nárůstu o +15 % ve 4. týdnu.

 **SSL express 03-02-2026 CK Hutchison zkoumá rozdělení svého portfolia na prodej**

CK Hutchison se pokouší pokračovat v zablokovaném prodeji svého portfolia. Jak uvádí "Bloomberg", citující osoby obeznámené se situací, společnost zvažuje rozdělení transakce do menších balíčků s odlišnou vlastnickou strukturou. Podle toho by čínská státní společnost Cosco mohla získat větší podíly v regionech blízkých Pekingu – například v Africe. Další členové konsorcia, včetně Blackrocku a dceřiné společnosti MSC Terminal Investment (TIL) italského

miliardáře Gianluigiho Aponteho, by měli větší vliv jinde. Čína dala Cosco najevo, že vláda takovou strukturu přijme. Nová strategie má nabídnout cestu z patové situace. Na konci prosince Financial Times informovaly, že Blackrock a lodní společnost MSC zvažují stažení z transakce. Spouštěčem byla čínská žádost udělit Cosco kontrolní podíl v celém konsorciu. Čína postupně rozšiřovala své požadavky během jednání. V dřívějších fázích se diskutovalo pouze o menšinovém podílu Cosco ve výši 20 až 30 procent. V létě se diskutovalo o modelu, podle kterého by Cosco získala akcie ve 41 z 43 podílů, ale ne ve dvou terminálech na Panamském průplavu – řešení, které mělo zohlednit politické výhrady ve Washingtonu, ale nebylo dohodnuto. Dohoda oznámená v březnu s objemem kolem 23 miliard amerických dolarů je geopoliticky nabitá. Zahrnuje 43 areálů v přístavech a terminálech ve 23 zemích, včetně strategicky důležitých zařízení Balboa a Cristóbal na obou koncích Panamského průplavu. Ačkoliv byla transakce ve Spojených státech vítána – prezident Donald Trump oznámil, že bude tlačit proti čínskému vlivu na Panamský průplav – Peking kritizoval prodej jako hrozbu pro národní zájmy.

Situace v Panamě sama o sobě vytváří další nejistotu. Nejvyšší soud země v současnosti přezkoumává, zda jsou provozní práva CK Hutchison na tyto dva panamské přístavy legální. Rozhodnutí proti této skupině by mohlo ohrozit celou transakci – i když panamské držby tvoří pouze asi 4 procenta celkové hodnoty.

SSL express 03-02-2026 Čínský výrobce elektrických nákladních vozů bude vyrábět v antverpském přístavu

V antverpském přístavu se v budoucnu mají montovat elektrické nákladní vozy z Windrose. Jak oznámil provozovatel přístavu Antverpy-Zeebrugge, Windrose se usadí na Norderlaan, dálniční přístavní silnici uprostřed antverpského přístavu. Evropská vlajková stavba čínského výrobce nákladních vozidel má být v budoucnu postavena na přibližně 9,5 hektaru. Generální ředitel Windrose Wen Han popsal výrobní halu jako "referenční projekt pro budoucí lokality v Číně, Francii, USA a dalších regionech". Plán je, aby Windros přepravoval komponenty z Číny do Antverp a teprve tam montoval elektrické nákladní vozy.

Podle prohlášení výrobce mají vozidla již všechny potřebné evropské certifikace. Z Antverp by pak mohly být exportovány do okolního evropského regionu. Také se hovořilo o výzkumných a vývojových aktivitách čínského výrobce, ale podrobnosti nebyly uvedeny.

Přístav doufá, že spolupráce povede k dalšímu rozvoji kontejnerového provozu. V poslední době objem přepravy v Antverpách klesl a segment kontejnerů stagnuje. Společný podnik s Windrose, do kterého se podílí i místní realitní podnikatel, je zřejmě součástí strategie oslabujících rozvah. Provozovatel přístavu také uvádí, že chce posílit vnitrozemské vodní spojení společnými podniky, včetně Valenciennes ve Francii. Tam francouzská energetická společnost Axens Ioni oznámila výstavbu továrny na bateriové komponenty – rovněž s podporou čínského investora. Jedná se o společnost Minmetals New Energy Materials, chemickou společnost specializující se na vývoj a výrobu bateriových katod a materiálů potřebných pro jejich výrobu. Závody Toyota a Stellantis se také nacházejí v průmyslovém městě Valenciennes.

Kromě Superpantheru je Windrose dalším výrobcem, který bude montovat nákladní vozy v Evropě pro místní trh.

