

SSL EXPRES

16.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 16-01-2026 Banky úspěšně dokončují elektronický převod nákladního listu pomocí multiplatformního přístupu

Globální odvětví obchodu učinilo další významný krok směrem k digitalizaci obchodu nedávnou úspěšnou demonstrací elektronických nákladních listů (eBL) napříč platformami zahrnujícími bankovní instituce. Dne 12. ledna 2026 byla dokončena živá transakce zahrnující strany z oblasti přepravy, výroby a financí, což zdůrazňuje rostoucí interoperabilitu v tradičně roztříštěném digitálním prostředí. Transakce spočívala v tom, že New Golden Sea Shipping (dceřiná společnost skupiny COSCO) vydala eBL společnosti Lenzing (Thailand) Co., Ltd. prostřednictvím platformy IQAX eBL. Odtud byl dokument převeden do HSBC Thailand pomocí ICE CargoDocs, předložen China Zheshang Bank (CZBank) na stejné platformě a nakonec předán společností Jiangsu Dasheng Group Co., Ltd. zpět prostřednictvím IQAX eBL. Tento komplexní proces, který zahrnuje vydání, více převodů, prezentaci bance a odevzdání se z prodeje, ukazuje, jak se eBL mohou bezpečně pohybovat mezi různými digitálními systémy a jurisdikcemi, aniž by ztratily svou právní platnost nebo jedinečnost.

Jádrem této schopnosti je spolupráce mezi GSBN, IQAX a ICE Digital Trade. Blockchainová infrastruktura GSBN funguje jako neutrální registr pro sledování kontrol, zaznamenává každý přenos, aby zajistila, že v daném okamžiku existuje pouze jeden původní eBL, a poskytuje neměnnou auditní stopu. To řeší dlouhodobý problém v adopci eBL: různé platformy často fungují izolovaně, což ztěžuje plynulý průběh výměny a vyvolává obavy o kontrolu, bezpečnost a odpovědnost. Partneri vybudovali řešení kolem klíčových požadavků odvětví, včetně pevného právního základu (vycházejícího z rámců, které uznávají elektronické dokumenty ekvivalentně k papírovým), technické konektivity pro bezpečné předání, jasného rozdělení odpovědnosti mezi platformami a schválení od klubů ochrany a odškodnění (P&I) pro udržení pojištění dopravců. Tyto prvky společně snižují provozní rizika a třenice, které zpomalily širší používání eBL v obchodním financování.

Účastníci transakce zdůraznili její praktické přínosy. Pro společnosti jako Lenzing, výrobce dřevních celulósových vláken, zjednodušená digitální dokumentace, včetně nejen eBL, ale i souvisejících obchodních dokumentů, jako jsou pojistné certifikáty a certifikáty původu, zjednodušuje složité dodavatelské řetězce, snižuje rizika a urychluje procesy. Banky jako HSBC Thailand a CZBank vidí hodnotu v rychlejší zpracování dokumentů, nižších nákladech a lepším sladění s potřebami klientů pro efektivní obchodní financování. Jiangsu Dasheng Group zdůraznila, jak takové inovace zapadají do dlouhodobých digitálních transformačních snah. Tento aktuální případ navazuje na dřívější snahy o interoperabilitu v odvětví, například pilotní projekty zahrnující jiné operátory a platformy testující přenosy mezi systémy. Zatímco plné zavedení je stále v procesu, průmyslové skupiny si stanovily ambiciózní cíle, například 100% využití eBL v kontejnerové dopravě do roku 2030. Schopnost zahrnout banky do multiplatformních toků představuje významný pokrok. Ukazuje na budoucnost, kdy digitální obchodní dokumenty budou volněji proudit mezi poskytovateli logistiky, korporacemi a

finančními institucemi, což může přinést větší efektivitu, transparentnost a odolnost napříč globálními dodavatelskými řetězci. Jak se obchod nadále vyvíjí, iniciativy jako tato ukazují, že interoperabilita je praktickým nástrojem pro snížení administrativní zátěže a podporu propojenějšího, udržitelnějšího mezinárodního obchodu.



!? SSL Express 16-01-2026 Pět celních trendů pro rok 2026: Od složitosti dodržování předpisů k centralizaci (Wochenzeitung Verkehr)

Celní podpůrná skupina analyzovala zákaznické projekty, vývoj na trhu a regulační změny a předpovídá pět klíčových trendů pro rok 2026.

Po bouřlivém roce 2025, kdy se cla stala trvalým problémem téměř ve všech odvětvích, zůstane v roce 2026 nejistotou jedinou konstantou. Geopolitické napětí, obchodní konflikty, nové regulace a křehká globální ekonomika formují zahraniční obchod – a mění roli celní správy. Customs Support Group, nizozemský poskytovatel řešení pro celní odbavení a obchod, identifikoval pět klíčových trendů pro rok 2026. Podle tiskové zprávy z prosince jsou trendy založeny na zákaznických projektech, vývoji na trhu a regulačních změnách a podle poskytovatele budou pro firmy v roce 2026 obzvláště relevantní. Skupina pro podporu celní správy identifikovala následujících pět trendů jako zvláště relevantních:

Trend 1: Celní odbornost se stává konkurenčním faktorem

Ačkoliv firmy nemohou kontrolovat ani předvídat vnější podmínky, mohou se připravit položením pevných základů v celním řízení, aby čelily turbulencem. V souladu s tím se celní a zahraniční obchodní oddělení přibližují vedení společnosti. Rozhodnutí o nákupech, změně dodavatelů, směřování, výpočtu celkových nákladů a řízení rizik stále více závisí na odborném posouzení celních specialistů, například původu zboží, hodnotě, celech, povoleních, daňové struktuře a mezinárodních dohodách. Tento rostoucí význam zvyšuje konkurenci o kvalifikované specialisty. Podle Customs Support Group budou proto společnosti muset v roce 2026 více investovat do svých vlastních odborných znalostí v oblasti celní správy – v kombinaci se spoluprací se zkušenými poskytovateli celních služeb nebo úplným outsourcingem celního odbavení specializovaným partnerům.

Trend 2: Centralizace celního odbavení a transparentnost dat

Digitální transparentnost, prediktivní analytika, sledování v reálném čase a komplexní přehledy jsou dlouhodobě považovány za standard odolných dodavatelských řetězců v mnoha odvětvích. Celní data však často stále tvoří mezeru: jsou distribuována mezi různými poskytovateli služeb, formáty a systémy – a proto je obtížné hodnotit komplexně. Celní podpůrná skupina vidí řešení v centralizaci celního odbavení – nejen provozně, ale také prostřednictvím jednotného modelu celního odbavení. Spolupráce s poskytovatelem, který pokrývá několik zemí a nabízí moderní digitální řešení a ideálně komplexní řídicí platformu, by měla zajistit, že všechna celní data jsou jednotně zaznamenána, obohacena a integrována do základních systémů pro správu, analýzu a plánování hlavních dat.

Trend 3: Složitost dodržování předpisů – více netarifních překážek v obchodu

Rok 2025 byl rokem cel. Současně se firmy potýkají s trendem, který začal před několika lety a v roce 2026 se ještě zintenzivní: nárůstem necelních obchodních bariér. Nové předpisy, požadavky na schvalování a due diligence se objevují po celém světě. Například Čína zpřísňuje své vývozní kontroly kritických surovin a špičkových technologií, Evropa zavádí nástroje ochrany klimatu, jako je CBAM a povinnosti due diligence v dodavatelských řetězcích, a USA zvyšují požadavky na domácí podíl na přidané hodnotě a omezují export některých

technologií. Proto jsou společnosti povinny vytvářet strukturované, rizikově orientované programy, aby vyhověly zahraničněobchodním a celním předpisům – a integrovaly je do svého každodenního provozu, uvádí Customs Support Group. Pouze když se procesy, IT systémy a odborné znalosti vzájemně ovlivňují, může být dodatečná rozmanitost pravidel zvládnutelná.

Trend 4: Proaktivní správa cel

Podle tiskové zprávy v roce 2025 mnoho firem reagovalo především na krátkodobé zvýšení cel, nová opatření nebo narušení dodavatelských řetězců. Podle poskytovatele je rok 2026 vhodný čas na další cílený rozvoj tohoto přístupu a vytvoření systematické daňové strategie. Zaměřuje se na rozvoj globálně orientovaného řízení celních nákladů. Zpřístupňuje celou celní zátěž společnosti, identifikuje potenciální úspory a příležitosti k úhradám, konzistentně využívá stávající obchodní dohody a zvláštní postupy, optimalizuje strategie původu a ukotvuje celní poplatky jako nedílnou součást plánování nákladů a cen. Podle Celní podpůrné skupiny to vytvoří jasný rámec pro všechna rozhodnutí týkající se cel – od nákupu přes volbu místa až po návrh dodavatelských řetězců. Podle poskytovatele mohou společnosti, které již nejen spravují své tarify, ale aktivně je spravují, výrazně omezit dopad cel a posílit svou konkurenceschopnost v mezinárodním obchodu.

Trend 5: Klasifikace komodit – základ odolnosti

Navzdory rostoucí složitosti zůstává správná klasifikace komodit páteří odolného celního a obchodního řízení. Určuje sazby cla, kontroly, licenční požadavky a požadavky na dokumentaci – a tím ovlivňuje celkové náklady každého produktu. V prostředí častých změn tarifů, sankcí a opatření obchodní politiky umožňuje správná a aktuální klasifikace komodit rychlé hodnocení nových požadavků a informované úpravy cen, nákupních kanálů a dopravních rozhodnutí, uvádí tisková zpráva. Poskytovatel považuje pravidelné kontroly klasifikace a úzké propojení s hlavními daty a analytickými nástroji za nezbytné pro prevenci rizik.

Závěr: Rok 2026 bude klíčovým bodem pro správu cel

Pět trendů ukazuje, že celní správa už není jen otázkou vypořádání, ale kontrolním nástrojem nákladů, bezpečnosti a spolehlivosti mezinárodních dodavatelských řetězců, uzavírá Skupina pro podporu celních služeb.