

SSL EXPRES

09.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 09-01-2026 Dovoz ryb do EU upraví systém CATCH

Od 10. ledna 2026 bude uplatňován na veškerý dovoz produktů rybolovu do Evropské unie (EU) systém CATCH. CATCH je celoevropský informační systém v reálném čase, který byl navržen pro správu postupů souvisejících se systémem certifikace odlovů EU v rámci nařízení o nezákonném, nehlášeném a neregulovaném rybolovu (IUU). Systém má umožnit předkládání, ověřování a správu osvědčení o odlovu a souvisejících dokumentů, které doprovázejí produkty rybolovu dovážené do EU. Jeho cílem je poskytnout plně digitální pracovní postup na podporu výměny údajů mezi obchodními stranami a kontrolními orgány a usnadnit administrativní procesy související s osvědčováním odlovu.

Ačkoli podle tohoto systému bude formální právní odpovědnost za dodržování předpisů spočívat na dovozcích, v praxi se očekává, že většinu dovozních formalit, včetně přípravy a předkládání osvědčení o úlovcích, budou pravděpodobně vyřizovat zasílatele a celní zprostředkovatelé. To odráží obavy, že současná podoba systému CATCH nemusí plně zohledňovat jejich operační roli. Kromě toho absence formálního mechanismu delegování v současné době neumožňuje dovozcům pověřit speditéry, aby vyplňovali a předkládali osvědčení jejich jménem.

V důsledku toho lze očekávat následující provozní výzvy pro speditéry:

- Zvýšená pracovní zátěž: Zpracování velkého množství certifikátů může být časově náročné, zejména pro provozovatele, kteří zpracovávají stovky zásilek měsíčně. Mnohá orgány zatím nejsou schopny vydávat elektronické certifikáty v systému CATCH, což vyžaduje, aby provozovatelé v EU ručně zadávali údaje z papírových certifikátů.
- Odpovědnost a dodržování předpisů: Speditéři jsou povinni plnit úkoly kritické z hlediska dodržování předpisů, aniž by měli odpovídající právní oprávnění nebo formální mandát, což může vést k právní nejistotě ohledně odpovědnosti.
- Dopad na dodavatelské řetězce: Dodatečné administrativní kroky mohou ovlivnit načasování a tok zboží, zejména u rychle se kazících mořských produktů.

Vyzýváme naše členy, aby přezkoumali interní procesy, posoudili personální a technické požadavky a zajistili, aby pracovní postupy byly přizpůsobeny novým požadavkům CATCH. Tato příprava je zásadní pro zachování provozní efektivity a zajištění souladu s předpisy, jakmile se systém stane povinným. FIATA situaci nadále sleduje a vyzývá členy, aby zasílali jakékoli dotazy nebo připomínky na adresu legal@fiata.org případně i naším prostřednictvím. Další informace naleznete v sekci Často kladené otázky Evropské komise.



SSL Express 09-01-2026 Maersk upouští od poplatků za narušení provozu v Rudém moři a testuje vody v Suezském průplavu

Společnost Maersk údajně upustila od svého „poplatku za narušení tranzitu“ poté, co loď Maersk Sebarok o kapacitě 6 645 TEU proplula 23. prosince Suezským průplavem. Loď, která

je nasazena na trase MECL1 společnosti Maersk mezi Indií/Středním východem a východním pobřežím USA, což je americká námořní přepravní služba, na které APL a CMA CGM pronajímají kontejnerové sloty, přičemž veškerou tonáž poskytuje společnost Maersk, podle údajů AIS opustila Salalah 15. prosince a odklonila se od plánované trasy kolem mysu Dobré naděje. Loď má nyní dorazit do New Yorku 13. ledna, poté má následovat zastávka v Charlestonu, Savannah a Houstonu.

Tato plavba však byla spíše zkouškou – podle databáze eeSea liner společnosti Xeneta proplula další loď v rotaci MECL1, loď Maersk Atlanta o nosnosti 6 200 TEU plující pod americkou vlajkou, kolem mysu Dobré naděje 3. ledna a do New Yorku by měla dorazit 20. ledna. A loď, která je na řadě v provozním cyklu, Maersk Senang o kapacitě 6 650 TEU, se nachází u pobřeží východní Afriky a pluje na jih směrem k mysu.

Společnost Maersk zavedla příplatek na konci roku 2023 ve výši 200 USD za TEU odkloněnou od Suezského průplavu a až 450 USD za FEU. „Tento krok zřejmě znamená změnu v tom, jak dánský dopravce stanovuje ceny tras zahrnujících průplav Suezským průplavem a Rudým mořem, které byly v posledních dvou letech narušeny,“ poznamenal ve středu Alphaliner. Společnost Maersk uvedla, že k obnovení přepravy přes Suezský průplav přistoupí „postupně“, v závislosti na bezpečnostní situaci v této oblasti. Dánský dopravce na žádost o komentář nereagoval, ale 22. prosince oznámil tranzit Suezským průplavem a uvedl: „I když se jedná o významný krok vpřed, neznámá to, že jsme v bodě, kdy zvažujeme širší změnu sítě východ-západ zpět na koridor přes Suezský průplav. Za předpokladu, že budou i nadále splňovány bezpečnostní limity, zvažujeme pokračování v postupném obnovování plavby podél východozápadního koridoru přes Suezský průplav a Rudé moře. Prvním krokem je tato úvodní plavba, po které bude následovat omezený počet dalších plaveb přes Suezský průplav. V současné době však nejsou plánovány žádné další plavby,“ uvedla společnost.

P.S. Jedna loď tak a druhá onak, to bude pěkný bor..! v doplutích...



SSL Express 09-01-2026 CargoFront jako CRM pomocník pro menší firmy (inzerát)

CargoFront: digitální klientský portál pro spediční firmy

CargoFront je digitální klientský portál, který spedičním firmám pomáhá dostat komunikaci se zákazníky pod kontrolu. Místo e-mailů, telefonátů a roztržitých informací mají speditéři i jejich klienti vše přehledně na jednom místě – poptávky, nabídky, objednávky, dokumenty i stav přepravy. Portál funguje pod vlastní značkou speditéra a bez nutnosti složitých IT projektů.

Součástí CargoFront je integrované Track & Trace řešení pro námořní a letecké zásilky, napojené na více než 180 rejdařů a 90 leteckých společností. Zákazníci tak mají okamžitý přehled o svých zásilkách bez nutnosti opakovaně volat nebo psát e-maily. Platforma pomáhá zrychlit reakční dobu na poptávky, snížit administrativní zátěž a zvýšit transparentnost celého procesu. CargoFront lze používat samostatně nebo jej propojit s interními systémy prostřednictvím API. Cílem je ulehčit každodenní operativu a nabídnout moderní digitální servis, který dnes zákazníci očekávají.

YouTube: www.youtube.com/watch?v=nLINMLp3YD4

Web: www.cargo-front.com

V případě zájmu vám rádi zprostředkujeme přímé spojení. Děkujeme.

SSL Express 09-01-2026 Průkopník automatického parcelboxu InPost studuje návrh na 100% převzetí

Dne 6. ledna 2026 InPost vydal regulovanou tiskovou zprávu na platformě burzy Euronext, v níž uvedl, že obdržel návrh na zpětný odkup všech svých akcií. "Byl vytvořen zvláštní výbor složený z členů dozorčí rady a představenstva společnosti, který pečlivě zváží všechny aspekty potenciální transakce a zajistí, že zájmy společnosti a všech jejích zainteresovaných stran budou zohledněny při rozhodovacím procesu týkajícím se potenciální transakce," říká polská skupina. Také upozorňuje, že "v tuto chvíli není zaručeno, že to povede k transakci."

Krátce po tomto oznámení akcie InPostu na Euronext Amsterdam vyskočily (+28,47 % za jeden den), což výrazně zvýšilo jeho ocenění. Spektakulární nárůst byl podpořený exkluzivní zprávou britských médií *Sky News*, která naznačila, že zná identitu emitenta nabídky na převzetí. Podle novináře Marka Kleinmana je to konsorcium investorů včetně americké private equity firmy Advent International. Nicméně tento se stal většinovým akcionářem InPost již v roce 2017, než prodal velkou část svého podílu při vstupu společnosti na burzu v roce 2021 a poté v roce 2023 prodal další akcie české finanční skupině PPF Group, ale zůstává menšinovým akcionářem polské skupiny s podílem 6,51 %. Prozatím se Advent International nevyjádřila.

Společnost byla založena v Polsku v roce 2006 Rafałem Brzoskou a rychle si v zemi získala jméno díky konkurenci s národní poštou (Poczta Polska). Jako průkopník ve vývoji chytrých automatických skříněk v Evropě dorazil do Francie v roce 2014 pod názvem Abricolis. Teprve v roce 2021 se jí podařilo skutečně prosadit na francouzském trhu bezpečných balíkových boxů díky akvizici Mondial Relay, která od té doby dále rozšiřuje počet instalací "Lockers" ve Francii. V evropském měřítku InPost pravidelně konsoliduje svou síť, zejména prostřednictvím akvizic. V roce 2025 například koupila britskou doručovací společnost Yodel a získala menšinový podíl v portugalské společnosti Bloq.it. V září 2025 provozovatel uvedl, že nabízí více než 88 000 míst pro doručení z domova v devíti evropských zemích, včetně více než 54 000 automatických boxů. V roce 2024 InPost vygeneroval příjmy ve výši 2,5 miliardy €.