

SSL EXPRES

08.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL express 08-01-2026 Nákupní horečka MSC pokračuje

Společnost Mediterranean Shipping Co (MSC) uzavřela další rušné období na trhu s použitými loděmi, což podtrhuje pokračující snahu přepravce o rozšíření své flotily. Ženevský gigant v oblasti námořní přepravy údajně koupil jen v prosinci nejméně osm kontejnerových lodí, přičemž zdroje z trhu naznačují, že mohou být ještě v přípravě další transakce. Společnost Alphaliner totiž uvedla, že má informace o dalších transakcích, které však ještě nebyly plně potvrzeny.

Mezi zakoupenými loděmi je i nová loď o kapacitě 14 700 TEU od společnosti BAL Container Line v ceně přibližně 170 milionů dolarů. Loď se staví v loděnici Jiangnan Shipyard v Číně a její dodání je plánováno na čtvrté čtvrtletí roku 2026. Jedná se o třetí loď, kterou MSC odkoupila od společnosti BAL, po dvou podobných transakcích v červenci 2024. Alphaliner naznačuje, že čtvrtá jednotka ze stejné série by také mohla skončit u MSC, i když to zatím není potvrzeno.

MSC byla také aktivní v segmentu klasických lodí typu panamax, kde zakoupila pět plavidel tohoto typu. Patří mezi ně loď Antwerp Bridge o kapacitě 5 028 TEU, sesterské lodě Beijing Bridge a Grace Bridge o kapacitě 4 738 TEU a loď Port Klang Voyager o kapacitě 2 754 TEU, kterou společnost zakoupila od Sinokor. Loď Antwerp Bridge, postavená v roce 2005 společností Hyundai Heavy Industries, byla původně dodána jako Westerbrook německé společnosti NOO Reederei H. Peterson. Další transakce zahrnují nákup lodi Lisa o kapacitě 4 256 TEU od společnosti XT Shipping podporované Idanem Oferem, lodi podobné velikosti Ts Ningbo o kapacitě 4 253 TEU od společnosti TS Lines a lodi As Clementina o kapacitě 2 824 TEU od společnosti MPC Container Ships.

Nákupní horečka společnosti MSC přichází na pozadí dalšího roku silného růstu flotily. Podle údajů Alphalineru společnost MSC v roce 2025 přidala kapacitu 831 400 TEU, což představuje 39 % celkového růstu zaznamenaného 12 největšími světovými přepravci kontejnerů. Flotila přepravce se během roku rozšířila o 11,7 %, čímž se rozdíl oproti druhému Maersku zvýšil z 1,9 milionu TEU v předchozím roce na přibližně 2,5 milionu TEU.

Zatímco dodávky nových lodí zůstaly hlavním motorem růstu – společnost MSC převzala 54 nových lodí, čímž se její kapacita zvýšila o téměř 700 000 TEU – pokračující akvizice lodí z druhé ruky hrály klíčovou podpůrnou roli v udržení skupiny ovládané rodinou Aponte v režimu expanze.



SSL express 08-01-2026 Ceny letecké přepravy klesají, protože s novým rokem se vrací sezónnost

Sezónnost je zpět: podle nejnovějších údajů TAC Indexu ceny letecké přepravy v prvním lednovém týdnu prudce poklesly a globální index Baltic Air Freight Index klesl v týdnu do 5. ledna o 14,1 %, což je o 11,4 % méně než před rokem. Korekce sazeb se časově shodovala s výrazným snížením kapacity nákladních letadel, protože letecké společnosti rychle upravily nabídku poté, co objemy po koncoročním vrcholu prudce poklesly. Podle společnosti Rotat

klesla globální kapacita nákladních letadel mezi týdny o 10 %, přičemž nejvýraznější pokles byl zaznamenán na trasách mezi Latinskou Amerikou a Evropou, kde kapacita klesla o 33 %. Sazby z Asie poklesly na hlavních trasách mezi východem a západem. Údaje TAC ukázaly, že spotové ceny z Hongkongu prudce poklesly jak do Evropy, tak do USA. Celkový index odchozích tras z Hongkongu poklesl mezi týdny o 12,8 %, i když meziročně zůstal pouze o 3,9 % nižší. Odchozí trasy ze Šanghaje poklesly mezi týdny o 19,9 % a meziročně o 6,1 %. Sazby z Vietnamu, Indie a Soulu také snížily na trasách do Evropy a USA. Existovaly však některé výjimky: sazby z Bangkoku do Evropy se meziročně zvýšily, zatímco sazby z Tchajwanu vzrostly jak meziročně, tak meziročně na trasách do Evropy a USA, podporovány silným vývozem polovodičů.

Včerejší zpráva Dimerco Asia Pacific Freight Report uvádí, že poptávka po letecké přepravě v severovýchodní Asii zůstává podporována umělou inteligencí, polovodiči a high-tech nákladem, zatímco celková kapacita letecké přepravy zůstává omezená.

Celková kapacita, zejména kapacita nákladového prostoru v komerčních letech, by měla zůstat na úrovni podobné roku 2025 kvůli zpožděním v dodávkách letadel. To dále omezí kapacitu v rámci Asie, protože tranzitní dopravci upřednostňují kapacitu na první etapě pro dálkovou přepravu nákladu, aby maximalizovali výnosy. V důsledku toho se očekává, že hlavní tranzitní uzly, jako jsou HKG, TPE, SIN, ICN a NRT, zůstanou velmi přetížené. Dále se uvádí: „Většina smluv BSA měla vypršet do konce prosince. Letecké společnosti zůstávají optimistické ohledně trhu v roce 2026, zejména pokud jde o trasy v rámci Asie. Mezi klíčové destinace patří TPE, SIN a BKK. Očekává se, že průměrná sazba BSA pro lety v rámci Asie v roce 2026 vzroste přibližně o 10 % až 20 % ve srovnání s rokem 2025.“

Z Evropy byly pohyby sazeb smíšené. Po několika týdnech růstu se transatlantické sazby do USA mírně snížily, zatímco sazby do Číny a Japonska také mírně poklesly. Naopak sazby na trasách z Evropy do Austrálie, Brazílie, Mexika, Indie a Spojených arabských emirátů vzrostly. Navzdory těmto výkyvům zůstaly indexy odchozích zásilek z Frankfurtu a Londýna Heathrow meziročně výrazně nižší, což odráží pokračující slabost evropské exportní poptávky.

Z USA sazby poklesly na většině tras, včetně tras do Evropy a Jižní Ameriky, ačkoli ceny do Číny a Jižní Koreje zůstaly stabilnější. Index odchozích tras z Chicaga poklesl mezi týdny o 14,3 % a meziročně o 33,9 %. Sazby z Mexika do Evropy také mezi týdny mírně poklesly, ale ve srovnání s předchozím rokem zůstaly téměř beze změny.

Očekává se však, že se podmínky na trhu v průběhu měsíce opět zhorší s blížícími se čínskými novoročními svátky.

SSL express 08-01-2025 Jednotné měsíční hlášení zaměstnavatelů účinné od 1. 1. 2026 (Aegis Law)

Dne 1. 1. 2026 (s výjimkami) nabyt účinnosti zákon o jednotném měsíčním hlášení zaměstnavatele. Ačkoliv zákon nabyt z velké části účinnosti již 1. ledna 2026, **povinnost zaměstnavatelů podávat hlášení počíná až 1. dubnem 2026**. Zároveň bude nutné v období od 1. dubna 2026 do 30. června 2026 zaslat zpětně hlášení za měsíce leden, únor a březen 2026. Za každý měsíc se odesílá samostatné hlášení.

Jednotné měsíční hlášení se podává elektronicky České správě sociálního zabezpečení (ČSSZ) následujícími způsoby:

- napojením mzdového softwaru přes API rozhraní,
- datovou schránkou,

- prostřednictvím ePortálu ČSSZ.

Jednotné měsíční hlášení zaměstnavatele je **nutno podat v období od 1. do 20. dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po kalendářním měsíci, ke kterému se hlášení vztahuje**. V případě, že by došlo k podání před 1. dnem daného kalendářního měsíce, bude takové podání neplatné.

Zákon dále zavádí dvě samostatné evidence, a to evidenci zaměstnavatele a jeho mzdových účtáren a evidenci zaměstnanců. Pokud jsou zaměstnavatel a jeho zaměstnanci v evidencích již vedeni, neprovádí se přihlášení znovu, ale doplní se pouze chybějící údaje. V opačném případě je zaměstnavatel povinen registraci provést za podmínek a v termínech stanovených zákonem.

Zákon o jednotném měsíčním hlášení také stanovuje přestupky a sankce pro případy, kdy zaměstnavatel poruší své zákonem stanovené povinnosti. Za přestupek lze uložit pokutu ve výši až 100.000 Kč nebo při nepodání řádného nebo opravného hlášení po dodatečné výzvě ČSSZ až do výše násobku počtu evidovaných zaměstnanců u zaměstnavatele a částky 5.000 Kč.