

SSL EXPRES

07.01.2026

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 07-01-2026 Cosco získá většinový podíl ve společnosti Zippel (DVZ)

Čínská skupina Cosco vstupuje do německého přístavního vnitrozemského podniku. Chce převzít 80 procent hamburské společnosti Konrad Zippel Spediteur GmbH prostřednictvím své nizozemské dceřiné společnosti Goldlead Supply Chain Development (Europe) B.V. To je patrné z oznámení dohody Bundeskartellamtu. Goldlead je nově založená společnost, která je stoprocentně vlastněna společností Cosco a má sloužit jako platforma pro rozvoj čínských terminálových a vnitrozemských aktivit v Evropě. Lodní společnost se již několik let podílí na hamburském kontejnerovém terminálu Tollerort. Axel Plaß, generální ředitel a dříve 70procentní většinový vlastník tradiční skupiny Zippel, projekt potvrzuje. Smlouvy byly podepsány krátce před Vánocemi. Plaß však neposkytl žádné informace o prodejní ceně. Zbývajících 30 procent drží spolugenerální ředitel Axel Kröger. Různé nemovitosti skupiny nejsou součástí prodeje. V současnosti patří Plaßovi a Krögeru a v budoucnu budou v rukou rodiny Plaß. Zippel má také spolupracovat s novým většinovým akcionářem pod předchozím jménem. Projekt stále podléhá příslušným antimonopolním schválením. Plaß však vzhledem k velikosti společnosti zde žádné problémy neočekává. Cosco samo na dotaz DVZ nechce komentovat plánované převzetí většiny.

Sám Plaß si ponechá 20 procent akcií ve skupině Zippel a zůstane výkonným provozním ředitelem. Chce také pokračovat ve svých funkcích prezidenta Federální asociace přepravní a logistiky DSLV a předsedy Asociace hamburských přepravní. Kröger však firmu opustí s uzavřením projektu.

Loni skupina Zippel přepravila 205 000 TEU v přístavní dopravě v hlavních německých kontejnerových přístavech Hamburk a Bremerhaven. Přibližně 80 procent z toho je zaznamenáno železnicí. Zippel provozuje vlastní blokové vlaky mezi těmito dvěma přístavy a Berlínem, Schkopau a Riesou. Zippel používá k tomuto účelu 500 vlastních vozů a tři vlastní lokomotivy. Zippel má také 200 vlastních nákladních vozů. Plaß odhaduje skupinové prodeje aktuálně na přibližně 75 milionů eur a je jasně v plusu. Společnost v současnosti zaměstnává přibližně 350 lidí.

Původem prodejních aktivit byla touha jeho spolupartnera Krögera odejít do důchodu, říká Plaß. Zpočátku zvažoval, že zbýající akcie převezme sám, ale zdržel se toho: vzhledem k dobré ekonomické situaci Zippelu by to bylo relativně drahé a riziko by bylo velmi vysoké vzhledem k ekonomickým turbulencím a nejistotám, usuzuje. "Proto jsme na konci roku 2024 dali Zippel do výlohy, abychom zjistili zájem o nákup."

Kromě Cosco projevil zájem o koupi také dvě private equity firmy a konkurenti z intermodálního trhu. Ani jedno by nebylo nejlepší řešení, zvláště pro zaměstnance. "Hledali jsme investora, který potřebuje naše know-how a každého zaměstnance a který může dále rozvíjet firmu," říká Plaß a vysvětluje rozhodnutí ve prospěch Cosco. Další aspekt: Lodní společnost má plán na rozvoj a rozšíření vlastních intermodálních aktivit, v nichž má Zippel hrát důležitou roli.

Skutečnost, že Cosco, stejně jako jiné velké lodní společnosti, se již dlouho zabývá intermodálními aktivitami, naznačil Mingfeng Wang, evropský šéf čínské skupiny Cosco, v rozhovoru pro DVZ na začátku roku 2025. Čtvrtá mezi největšími světovými kontejnerovými přepravními společnostmi má "velmi přesné představy o tom, jak se chceme v Evropě rozvíjet nad rámec čisté námořní dopravy," řekl. To bude také zahrnovat rozvoj střeoevropského a západoevropského vnitrozemí železnicí. Dohoda se Zippem je prvním krokem.

SSL Express 07-01-2026 Fiege přebírá leteckou manipulaci s nákladem na letišti v Kolíně nad Rýnem/Bonn

Fiege Air Cargo Logistics převezme manipulaci leteckého nákladu na letišti Kolín nad Rýnem/Bonn dne 1. ledna 2026. Dceřiná společnost Fiege bude v budoucnu provozovat nákladní centrum v Kolíně nad Rýnem/Bonnu, čímž nahradí předchozího provozovatele Dnata, který se z podnikání stahuje.

Tímto vstupem přebírá Fiege poprvé plnou odpovědnost za manipulaci s obecným nákladem na letišti. Společnost tak bude v budoucnu odpovědná za obecnou leteckou přepravu na tomto místě.

Christian Biesecke převezme vedení kanceláře v Kolíně nad Rýnem/Bonnem. Dříve byl zodpovědný za nákladní obchod na letištích Lipsko/Halle a Drážďany.

Fiege Air Cargo Logistics je již aktivní na jiných letištích. Na letišti Frankfurt nad Mohanem společnost již několik let pracuje v Lufthansa Cargo Center a od roku 2025 také pro Swiss World Cargo na letišti v Curychu. S Kolínem/Bonnem Fiege rozšiřuje svou přítomnost o další pobočku.

SSL express 07-01-2026 Hamburg a MSC chtějí vytlačení malých akcionářů v HHLA

Akcie, které stále drží menšinoví akcionáři, mají být převedeny na přístavní Hamburg Beteiligungsgesellschaft výměnou za peněžní vyrovnání. Hlavní akcionář již vlastní více než 95 procent akcií HHLA.

Přístavní společnost Hamburk Beteiligungsgesellschaft SE (PoH) usiluje o vytlačení HHLA. Toto bylo oficiálně oznámeno PoH výkonnému výboru Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) v pondělí. V průběhu toho by akcie A zbývajících menšinových akcionářů byly převedeny na PoH výměnou za hotovostní odměnu.

PoH, jehož akcie drží Svobodné a Hanzovní město Hamburk a skupina MSC, tak podniká další krok směrem k úplnému převzetí HHLA. Hlavní akcionář již vlastní více než 95 procent akcií HHLA.

Hotovostní odměna je určena PoH na základě ocenění společnosti a kontrolována soudem jmenovaným auditorem. Vytlačení nabývá právní účinnosti po schválení výroční valné hromadou a zápisu do obchodního rejstříku.