

SSL EXPRES

28.11.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

SSL Express 28-11-2025 Splash Wrap: Všechny oči upřené na Suezský průplav

Správa Suezského průplavu byla tento týden v optimistické náladě, což naznačuje, že mnoho dopravních společností se chystá opustit mys Dobré naděje a vrátit se k přepravě přes Rudé moře, což bude mít obrovský dopad na přepravní sazby. Více příští týden

Izraelská přepravní společnost ZIM odmítla nabídku svého generálního ředitele Eliho Glickmana a Ramiho Ungara, který vede společnost Ray Car Carriers, na odkup společnosti za 2,4 miliardy dolarů. ZIM v úterý oznámila, že vytvořila tým, který má prozkoumat strategické alternativy týkající se budoucnosti společnosti.

SSL Express 28-11-2025 Přechod k digitálním originálům: jak to umožňuje *trace:original* (Shipping and Freight Resources)

Vždy jste chtěli přejít od papírových obchodních dokumentů k digitálním originálům, ale nevěděli jste jak? Nejste sami...!! Zajděte dnes do obchodního oddělení jakékoli banky a všimnete si něčeho zajímavého. Všechno působí digitálně, obrazovky svítí, e-maily proudí, dokumenty se porovnávají a kontrolují online, ale v momentě, kdy někdo požádá o originál, se místnost vrátí do roku 1985. Objeví se svazky papírů, kurýrní obálky, mokré podpisy a razítkované nákladní listy. Tato závislost na papíru byla vždy poslední překážkou, která bránila plné digitalizaci obchodu. Téměř všechny související procesy se modernizovaly, ale základní právní funkce originálního dokumentu zůstala uvězněna ve fyzickém světě.

trace:original byl vytvořen společností Enigio, aby tuto mezeru zaplnil. Nabízí způsob, jak zachovat právní integritu papírových dokumentů a zároveň konečně přenést originální dokumenty do digitálního věku.

Po celá léta se odvětví pokoušelo používat soubory PDF, skeny a nahrávání na portály jako „digitální verze“, ale žádná z těchto metod nevyřešila klíčový problém.

- PDF soubor lze zkopírovat.
- Přílohu e-mailu lze upravit.
- Sken lze nekonečně duplikovat.

Neexistuje nic jako originální digitální kopie. A v obchodě znamená originál vše: vlastnictví, riziko, platbu, uvolnění zboží a bezpečnost. Otázka tedy zněla: Jak vytvořit digitální dokument, který se chová jako originální papírový dokument? Dokument, který může ovládat pouze jedna osoba, který nelze padělat a kterému mohou všichni důvěřovat? *trace:original* je odpovědí na tuto otázku. Když lidé poprvé slyší o *trace:original*, často si představují, že se jedná pouze o speciální formát PDF. Ale to nemůže být dále od pravdy. Formát PDF je pouze

obalem, pohodlným a celosvětově přijímaným formátem dokumentu. Skutečná magie se skrývá uvnitř.

Dokument *trace:original* je:

- Jedinečný digitální majetek
- Chráněný kryptografií
- Ověřitelný prostřednictvím veřejné účetní knihy
- Kontrolovaný pouze tím, kdo vlastní odpovídající soukromý klíč
- Pouze pro přidávání, což znamená, že nic uvnitř nelze vymazat ani tiše přepsat

Jinými slovy, navenek vypadá známě, ale funguje jako digitální papír se super schopnostmi, což normální PDF nikdy nedokáže. Pokaždé, když je vytvořen dokument *trace:original*, dostane jedinečné identifikační číslo a každá verze je označena několika digitálními otisky prstů, kryptografickými hash funkcemi používajícími algoritmus SHA-256. Každá verze a změna je také digitálně podepsána aktuálním držitelem.

Tyto otisky jsou:

- Zcela jedinečné
- Nemožné uhodnout nebo zfalšovat
- Každá nová verze je kryptograficky propojena s předchozí verzí
- Zveřejněné ve veřejně distribuované účetní knize
- Autenticita ověřitelná matematicky a správnými podpisy

Je však důležité zdůraznit, že obsah dokumentu není nikdy zveřejněn. V účetní knize jsou zaznamenány pouze aktuální kontrolky = kontrolní veřejný klíč, otisky prstů a podpisy. Obchodní informace zůstávají soukromé a jsou v držení držitele dokumentu. To znamená, že kdokoli na světě může zkontrolovat, zda je jeho opis pravým originálem, a to jednoduše ověřením struktury dokumentu a otisků prstů v účetní knize.

Fyzický papírový originál je kontrolován tím, kdo jej fyzicky drží. *trace:original* dosahuje stejného efektu digitálně. Každý dokument je vázán na pár veřejného a soukromého klíče. Zatímco veřejný klíč je viditelný v dokumentu a v účetní knize, soukromý klíč je držitelem uchováván v tajnosti a dokazuje vlastnictví. Pokud se soukromý klíč shoduje s veřejným klíčem, držitel může:

- Aktualizovat dokument (přidáváním, nikdy přepisováním)
- Převést jej na někoho jiného
- V případě potřeby jej zneplatnit

Ztratíte-li soukromý klíč, ztratíte kontrolu, stejně jako byste ji ztratili v případě ztráty fyzického originálu.

Jedním z nejvýkonnějších aspektů *trace:original* je způsob fungování převodu. Stejně jako při předání papírového originálu, kdy předchozí držitel předává kontrolu prostřednictvím šifrovaného převodu, se nový držitel stává právně uznávaným správcem, což je podloženo ověřitelným záznamem v účetní knize, který uvádí veřejný klíč nového držitele. Převody lze provádět:

- E-mailem
- Přímo na veřejný klíč příjemce
- Přímo na Fullnode příjemce
- Nový držitel musí obdržet nejnovější verzi souboru a mít soukromý klíč k jeho ovládní.

Je to velmi podobné předání fyzického dokumentu, ale s jasnějším důkazem a bez rizika ztráty, zpoždění nebo manipulace.

V papírovém světě se potvrzení a poznámky zapisují fyzicky na dokument. *trace:original* to přesně napodobuje, protože dokument nebo data nelze přepsat ani změnit, lze k nim pouze přidávat nové informace, čímž se vytváří dokonalá auditní stopa, trvale uzamčená v historii dokumentu. To je nezbytné pro obchodovatelné nástroje a listiny. Jak se vytváří *trace:original*: Dokument *trace:original* se vytváří pomocí Fullnode, který funguje jako digitální tiskárna, která z jakéhokoli dokumentu vytvoří bezpečný digitální originál. JSON schémata (podle různých informačních standardů) mohou specifikovat požadovanou strukturu dat v dokumentu a učinit dokument strojově čitelným, což bankám, logistickým poskytovatelům, celním orgánům a dalším organizacím umožňuje přidávat strukturovaná data, vkládat elektronické podpisy a hladce spravovat převody v rámci svých vlastních systémů. Menší uživatelé mohou jednoduše přijímat a ověřovat dokumenty *trace:original* pomocí bezplatného online nástroje na traceoriginal.com, díky čemuž je dokument interoperabilní jako papír, aniž by příjemce musel být zákazníkem nebo mít k dispozici určitou aplikaci.

Digitalizace nebude probíhat po celém světě rovnoměrně. Některé země a banky budou postupovat rychle, jiné budou potřebovat více času. Proto byl *trace:original* navržen tak, aby byl:

- Nezávislý na infrastruktuře
- Nezávislý na platformě
- Právně a funkčně rovnocenný papíru
- Použitelný pro kohokoli s počítačem a připojením k internetu
- Vytvořen tak, aby papír a digitální formát mohly během přechodu koexistovat

Jedná se o realistické, škálovatelné řešení, nikoli uzavřený systém, uzavřenou platformu ani další platformu vyžadující univerzální přijetí. Místo toho přináší nejlepší vlastnosti papíru do důvěryhodného digitálního formátu, což obchodu dává možnost modernizovat se, aniž by všichni účastníci byli nuceni ke změně ve stejnou dobu.

P.S. Tak teď už jen přijmout zákonnou úpravu, vyřešit globálně přijatelný a rozpoznatelný formát digitálního podpisu a můžeme stavět v Novém světě osady, pane Kolumbe

!? SSL Express 28-11-2025 Maersk odkládá datum návratu do Suezského průplavu

Mluvčí společnosti Maersk uvedl, že společnost zatím nestanovila pevné datum pro obnovení plavby Suezským průplavem, přestože Správa Suezského průplavu oznámila návrat dánského dopravce na začátku prosince. Ve svém prohlášení společnost Maersk uvedla, že má v úmyslu obnovit plavbu na koridoru východ-západ „jakmile to podmínky dovolí“, a zdůraznila, že bezpečnost posádky zůstává nejvyšší prioritou. „Vzhledem k významnému pokroku na obou frontách podnikne společnost Maersk kroky k obnovení plavby a postupnému normalizování přepravy na této trase,“ uvedla společnost.

Toto upřesnění přichází v době, kdy SCA a Maersk oznámily strategické partnerství v Ismailii, načež SCA v tiskové zprávě uvedla, že služby společnosti Maersk se na začátku prosince vrátí do průplavu. Oznámení následovalo po obnovených diplomatických snahách v regionu a rozhodnutí hutijských sil pozastavit námořní útoky v Rudém moři – což byl klíčový faktor pro zmírnění obav provozovatelů po měsících přesměřování tras. SCA uvedla, že plánované

znovuzavedení lodí Maersk je prvním krokem k obnovení normálního toku kontejnerů mezi východem a západem. Admirál Ossama Rabiee, předseda úřadu, označil krok společnosti Maersk za „krok správným směrem“ a poukázal na rostoucí provoz v říjnu a listopadu jako na známky stabilizace koridoru v Rudém moři.

Společnost Maersk loni přesunula většinu své flotily pryč z Rudého moře kvůli útokům v blízkosti Bab el-Mandeb. Ačkoli společnost potvrdila, že Suezský průplav zůstává její nejúčinnější trasou mezi Asií a Evropou, nezavázala se k dodržení časového harmonogramu SCA a uvedla, že plavby budou obnoveny až v okamžiku, kdy to bezpečnostní podmínky plně umožní.

Analytici SEB zabývající se námořní dopravou uvedli, že kroky společnosti Maersk zaskočily část trhu. „Maersk překvapil trh tím, že zahájil proces návratu do Rudého moře dříve, než se očekávalo,“ napsala švédská banka. „To účinně uvolní kapacitu a vyvine další tlak na přepravní sazby. Načasování poklesu přepravních sazeb a potenciální dopad na prognózy a objem zpětného odkupu akcií nejsou jasné. Pozitivní je, že nevyhnutelné se stane spíše dříve než později, aby dopravci mohli využít kapacity při klesajících přepravních sazbách, než se nakonec opět zvýší,“ uvedla SEB ve své zprávě pro investory.

Francouzský dopravce CMA CGM se po podobných jednáních s SCA rovněž připravuje na úplný návrat příští měsíc. Jeho loď CMA CGM Benjamin Franklin o kapacitě 17 859 TEU se nedávno stala největší lodí, která za poslední dva roky proplula touto vodní cestou, což podle úřadu odráží rostoucí důvěru mezi provozovateli.

SCA nabízí slevy na mýtném pro velké kontejnerové lodě a posiluje svou síť služeb, protože usiluje o širší znovuotevření průplavu Rudým mořem.



SSL Express 28-11-2025 MSC zvyšuje svůj podíl na trhu díky masivnímu navýšení transatlantické kapacity

MSC zřejmě zdvojnásobuje svou strategii budování podílu na trhu v transatlantickém obchodu pomocí rozsáhlého navýšení kapacity na svých linkách mezi severní Evropou a Severní Amerikou. Navýšení kapacity je z velké části výsledkem zavedení samostatných služeb Albatross po celém světě na východní pobřeží USA, kde je nasazeno 17 lodí o kapacitě 13 000 až 16 000 TEU. Jedná se o podobný postup, jako když společnost zavedla mnohem větší lodě na trase mezi Středozemním mořem a východním pobřežím USA v rámci služby Dragon/MD4 kolem světa, kterou provozuje ve spolupráci s Premier Alliance. Podle databáze liniových lodí eeSea by Xeneta vstoupily služby Dragon i Albatross v srpnu na transatlantické trasy, čímž se výrazně zvýšila kapacita této trasy.

V obchodě mezi severní Evropou a východním pobřežím USA dosáhla kapacita tento týden 28měsíčního maxima, těsně pod 60 000 TEU (4týdenní klouzavý průměr),“ uvedla společnost Xeneta ve svém komentáři na konci minulého týdne. Ve srovnání s 10měsíčním minimem před pouhým měsícem se nabídka kapacity zvýšila o masivních 55,5 %. Tento nárůst pochází hlavně z kapacity mimo aliance, která vzrostla o 157,1 %, přičemž aliance Gemini nabídla o 42,3 % více než ve stejném období,“ dodává se v komentáři.

Podle eeSea společnost Dragon/MD4 postupně zvyšovala frekvenci – v srpnu provedla jednu transatlantickou plavbu, v září dvě, v říjnu pět a v tomto měsíci se očekávají čtyři. To přineslo nárůst kapacity o 9 000 TEU v srpnu, 18 000 TEU v září a až 34 000 TEU v říjnu a listopadu.

Samostatná služba Albatross společnosti MSC mezitím provedla dvě transatlantické plavby v srpnu, následované čtyřmi v září a říjnu a třemi v tomto měsíci, což přineslo příslušné navýšení kapacity v obchodě o 26 000 TEU, 52 000 TEU, 50 000 TEU a 39 000 TEU.

Z údajů o obchodu a cenách z Container Trades Statistics (CTS) za září vyplývá, že navýšení kapacity se nespojilo s žádným nárůstem objemu ani přepravních sazeb. Ve skutečnosti je tomu právě naopak: údaje CTS o objemu za září ukazují, že z Evropy do Severní Ameriky bylo přepraveno 416 500 TEU, což je o 4,5 % méně než v září 2024. Cenový index CTS pro trasu Evropa–Severní Amerika za září činil 89, což představuje meziroční pokles o 6,3 % a pokles o 3 bazické body oproti srpnu, což naznačuje oslabení trhu.