

SSL EXPRES

14.11.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSLExpress 14-11-2025 Kamionová doprava přes Brenner se zvyšuje

Nákladní doprava přes Brennerský průsmyk se na rakouské dálnici A13 od ledna do října zvýšila o téměř 2 procenta, tedy téměř o 40 000 vozidel. Tyto údaje, shromážděné automatickým sčítáním na mýtné bráně Schönberg, potvrdil na žádost DVZ mluvčí provozovatele dálnice Asfinag; Ve stejném období tudy projelo přibližně o 676 000 aut méně. Zvýšený počet vozidel je překvapivý tím, že trasa průsmykem je od začátku roku výrazně omezena kvůli stavebním pracím na téměř 2 kilometry dlouhém mostě Lueg Bridge s jednoproudým a dvouproudým vedením vozidel. Deník "Tiroler Tageszeitung" jako první informoval o nárůstu nákladní dopravy. "Ke kolapsu, jak oznámila nákladní lobby, nedošlo," cituje médium guvernéra Antona Mattlea (ÖVP).

Aktuální statistiky provozu se pohybují v obvyklém rozmezí fluktuací na trase, zdůrazňuje mluvčí Asfinagu. Nákladní doprava byla v roce 2024 omezena více než letos kvůli umístění svátků. "Z dat vyplývá, že naše řízení dopravy na mostě Luegbrücke s obrácenou jízdou nákladních vozidel v levém jízdním pruhu se osvědčilo," pokračoval mluvčí.

To potvrzuje i Stephan Doppelhammer, generální ředitel Zemského svazu bavorských dopravních a logistických podniků (LBT), který si pochvaluje pragmatismus provozovatele dálnice. "Koncept funguje a řidiči jej také dobře přijímají," zdůrazňuje. Naproti tomu kritizuje chování tyrolských politiků jako "vůbec nepragmatické" a poukazuje na více než 20 kilometrů dlouhou dopravní zácpu v Jižním Tyrolsku za Brennerským průsmykem ze 4. října. podle jeho názoru by se tomu dalo zcela předejít návrhem LBT.

"Svobodný stát Bavorsko nabídl zrušení zákazu jízdy nákladních vozidel v Německu na Den sjednocení Německa pro vjezd a výjezd z Tyrolska a do Tyrolska na trase dlouhé 200 kilometrů pro všechny, pokud Tyrolsko také následující sobotu zruší zákaz jízdy," informuje Doppelhammer. Tyrolská zemská vláda odmítla návrh na vyhnutí se dopravním zácpám s odůvodněním, že neudělá žádné ústupky před rozhodnutím Evropského soudního dvora (ESD) o italské žalobě proti tyrolským zákazům jízdy.



SSL Express 14-11-2025 Ministr dopravy (německý) plánuje tržní studii pro vnitrozemskou plavbu

Na parlamentním večeru Spolkového svazu německé vnitrozemské plavby nastínil ministr dopravy Schnieder plány federální vlády na financování této vodní cesty. Největší výzvou, které toto odvětví čelí, však nejsou peníze.

Vera Hofbauer hlídá devět zdymadel a méně než 400 kilometrů vodních cest. Problémy, o kterých informovala vedoucí dopravního oddělení na rakouském ministerstvu mobility, se zdají být na německé poměry maličké. Nedochozelo k nahromadění investic a také nebylo

třeba se potýkat s delšími postupy. Místo toho jsou v Rakousku hory. To je již nyní výzva pro vnitrozemskou lodní dopravu, ale podle Hofbauerové je to jednoduše tunelováno. A v Německu? Martin Staats, člen představenstva Spolkového svazu německé vnitrozemské plavby (BDB), vykresluje dramatický obraz na parlamentním večeru na rakouském velvyslanectví. Zahraničí se na místo dívá nevěřícně, probíhá deindustrializace, Zelená dohoda EU "zahlcuje" průmysl a firmám hrozí, že se udusí kvůli nedostatku zaměstnanců a byrokracii. Koneckonců, federální vláda uznala situaci, ministr má "dobré přístupy", řekl Staats. Přístupy, pro které Staats nachází taková slova chvály, jsou rozděleny do různých oblastí. Například ministr dopravy Patrick Schnieder (CDU) chce čelit nedostatku personálu automatizovaným řízením na vodě a ve studii, která má být zveřejněna v únoru 2026, definovat nové zakázky pro toto odvětví. Největším problémem je však "masivní zpoždění renovací". Za tímto účelem je v rozpočtu plánováno přerozdělení ve výši 200 milionů eur, řekl Schnieder. Zda k nim skutečně dojde, se ukáže až na nadcházejícím zasedání Federálního rozpočtového výboru. Kromě investic do výměny zdymadel a jezů existují dva zdroje peněz na infrastrukturu: 400 milionů eur z Fondu pro klimatickou transformaci (KTF), zejména pro alternativní pohony a pobřežní energetické systémy. Kromě toho by zde byly peníze ze zvláštních fondů pro EU státy. K dispozici je 100 miliard eur. Schnieder apeloval na státy, aby tlačily na investice. "Nejtlustší prkna" se však mají vrtat v Bruselu. To by ovlivnilo zejména byrokracii. Snad největší boj o vnitrozemské lodníky se však nevede o peníze, ale o pozornost. Ta chybí u uchazečů na trhu práce, v politice a administrativě i u přepravců. Pokud se zde průmyslu nepodaří dát o sobě vědět, situace by mohla být ve skutečnosti stejně bezútěšná, jak ji popisuje Martin Staats.

   SSL express 14-11-2025 Společnost Still představuje nový VZV s výsuvným sloupem vhodný pro stísněná prostředí

Poskytovatel vysokozdvížných vozíků a intralogistických řešení Still představuje svůj nový vysokozdvížný vozík FXR 14C-16C. "Kompaktní a extrémně manévrovatelný, dokonale se hodí do stísněného prostředí a skladů s vysokou hustotou, kde se počítá každý metr čtvereční," říká jeho konstruktér. Je určen pro středně intenzivní manipulační aplikace a dokáže manipulovat s paletami až do výšky 9 metrů. Jeho zbytková nosnost, tj. maximální nosnost s plně vysunutým stožárem a v závislosti na těžišti letounu, může dosáhnout 940 kg.

"FXR 14C-16C ztělesňuje dokonalou kombinaci kompaktnosti, výkonu a snadného použití", shrnuje Adrien Gibault, produktový manažer společnosti Still. "Byl navržen pro provoz v těch nejomezenějších prostředích a nabízí společností spolehlivé, bezpečné a ergonomické řešení manipulace s materiálem, které se dokáže přizpůsobit jak každodennímu používání, tak příležitostnému provozu." Díky vestavěné lithium-iontové baterii a novému podvozku má tento model délku L2 1 231 mm (vzdálenost od zadní části nákladního vozidla k zadní části vidlice). To mu umožňuje pracovat ve stísněných prostorech a úzkých uličkách s minimální šířkou 2 723 mm. Jeho zvedací motor o výkonu 12 kW, který je podle Stilla "nenáročný na údržbu", také zaručuje vysokou rychlost zvedání a spouštění.

Na přání je k dispozici také další bezpečnostní výbava, jako je bezpečnostní světlo Still (indikující směr přiblížení pomocí výstražného světla), panoramatické zrcátko nebo střeška z pancéřového skla, která chrání před padajícími malými předměty nebo kapalinami.

   SSL express 14-11-2025 DB reaguje na varovný dopis operátorů a sdružení KD (DVZ)

Provozovatelé Hupac, Kombiverkehr a TX Logistik a také evropské asociace poslední říjnový týden v otevřeném dopise vyzvali k větší podpoře odvětví KD. "Zachraňme kombinovanou dopravu" byl název jejich výzvy o pomoc.

"Jsme si vědomi obav odvětví železniční nákladní dopravy, které jsou adresovány v otevřeném dopise spolkovému ministru Schniederovi a generální ředitelce DB Evelyn Palla," řekl na žádost DVZ mluvčí Deutsche Bahn (DB). DB InfraGo je v kontaktu s železničními společnostmi ohledně požadavků uvedených v dopise a diskutuje o řešeních nejen na pravidelných setkáních se zákazníky, ale také ve formátech, jako je průmyslový dialog o celkové renovaci nebo kulatý stůl o železniční nákladní dopravě s oprávněnými osobami na přístup k síti. V rámci těchto jednání byly dohodnuty komplexní změny jízdních řádů a rozsahu výluk mimo jiné pro nadcházející generální rekonstrukci německé železniční sítě, aby například byla zachována ekonomická zátěž delších odklonů pro nákladní dopravu. DB InfraGo také upravila své obchodní předpisy, aby se vyhnula dodatečným poplatkům za přístup k infrastruktuře pro železniční podniky v důsledku příplatků za odklonění. Mluvčí však neřekl, o jaké přesně se jedná.

Dne 29. října zaslaly společnosti a sdružení KD otevřený dopis paní Palla-ové a panu Schniederovi. Popsali v něm výkonnost železnic jako "mizernou". Obávají se přesunu zpět na silnici. Jen na hlavních transalpských koridorech přes Rakousko a Švýcarsko se počítá s dalšími 500 000 kamionovými zásilkami, pokud nebudou přijata žádná protipatření. Signatáři dopisu vyjmenovali šest opatření, po kterých vyzývají k zastavení hrozící demontáže železniční nákladní dopravy:

- Nulové kolo v cenách za přístup na trať pro rok 2026
- Garance kapacity minimálně 90 procent dnešní přepravní kapacity
- Modernizace vhodných objízdných tras
- Přidělení vlakových tras v případě úzkých míst podle požadavků trhu
- Příspěvek na provozní potíže u nekvalitních tras při rekonstrukcích koridorů
- Pozastavení storno poplatků

   SSL Express 14-11-2025 Zmenšení přepravní divize Waberer (DVZ)

Maďarská logistická a pojišťovací skupina Waberer's zvýšila ve třetím čtvrtletí roku 2025 své tržby o 7,8 procenta na 205,4 milionu eur. Provozní zisk (EBIT) vzrostl meziročně o 23,3 procenta na 12,4 milionu eur, zatímco čistý zisk se zvýšil o 106 procent na 11,2 milionu eur. V prvních devíti měsících letošního roku dosáhla skupina o 5 procent vyšších tržeb ve výši 602,8 milionu eur ve srovnání se stejným obdobím loňského roku. Výsledný přebytek ve výši 32,1 milionu eur představuje skok o 158,8 procenta ve srovnání s rokem 2024. Zveřejněním čtvrtletní rozvahy potvrdilo vedení společnosti svůj cíl EBIT pro letošní rok ve výši více než 50 milionů eur.

V divizi logistiky však zaznamenaly oba segmenty výrazně odlišné čtvrtletní výsledky. V mezinárodní silniční dopravě se tržby meziročně snížily o 7,6 procenta na 102,1 milionu eur. Hlavním důvodem je strategické snížení velikosti flotily v polské dceřiné společnosti Link na polovinu. Navzdory poklesu obrátu se však hospodářský výsledek v tomto segmentu výrazně

zlepšil: EBIT vzrostl ze ztráty 1,8 milionu eur v předchozím roce na provozní zisk 0,8 milionu eur ve třetím čtvrtletí roku 2025. V oblasti smluvní logistiky naopak pokračoval růstový trend z předchozích čtvrtletí. Obrat v tomto segmentu se meziročně zvýšil o 9,5 procenta na 69,5 milionu eur, přičemž EBIT zůstal nezměněn na úrovni 4,8 milionu eur. Tahouny růstu segmentu byly logistika odpadů, výstavba skladů pro třetí strany a dokončení integrace srbské dceřiné společnosti MD International. Společnost Waberer's otevřela logistické centrum o rozloze 20 000 metrů čtverečních v Zohoru na Slovensku a podílí se také na rozšíření centra letecké nákladní dopravy na letišti v Budapešti.

V železničním segmentu plánuje Waberer's vybudovat intermodální terminál v Maďarsku společně s železniční dopravní společností KTZ Express, intermodální dceřinou společností Kazašských státních drah, který bude sloužit jako evropský uzel Transkaspické trasy, středního koridoru Nové hedvábné stezky. Plánované převzetí druhého největšího poskytovatele služeb železniční dopravy v Maďarsku Gysev Cargo ve třetím čtvrtletí se zpočátku zastavilo, protože prodávající neměl potřebné zajištění při převzetí plánovaném jako úvěrové financování. Společnosti nyní společně zkoumají alternativní modely spolupráce, aby sledovaly původní cíle.

Nejvíce rostla opět divize pojišťovnictví. Čtvrtletní tržby se meziročně téměř zdvojnásobily na 40 milionů eur, zatímco EBIT vzrostl o 6,3 procenta na 6,9 milionu eur. Za prvních devět měsíců to znamená nárůst obratu v tomto segmentu o 90,9 procenta na 117,5 milionu eur, zatímco provozní výsledek se zvýšil o tři čtvrtiny na 27,5 milionu eur. Hlavními tahouny růstu byla integrace pojišťoven Maďarské pošty, které byly získány na konci roku 2024, z nichž byly vytvořeny synergie rychleji, než se plánovalo.

"V posledních měsících jsme pokračovali v důsledné diverzifikaci našich aktivit a otevíráme nové oblasti růstu," zdůrazňuje předseda představenstva a generální ředitel společnosti Waberer Zsolt Barna v rozvahových dokumentech. "Prostřednictvím strategických dohod jsme vytvořili základ pro nové projekty, pomocí kterých chceme rozšířit logistické služby společnosti Waberer na mezinárodní úrovni a těsněji je integrovat do mezinárodních a dokonce i mezikontinentálních toků nákladní dopravy," zdůrazňuje.

Fwd:    SSL Express 14-11-2025 Čtvrtletní kontrola: Námořní a letecká přeprava zůstává na vysoké úrovni

Dva mezinárodní druhy dopravy se do značné míry zbavují globálních krizí a politické nejistoty a těží ze stále silné poptávky. Ale zatímco letecká přeprava neustále roste, námořní přeprava vykazuje počáteční zpomalení po rekordních maximech v létě.

Námořní přeprava Celosvětová propustnost kontejnerů v září mírně klesla z historických maxim v létě na 136,7 bodu – hodnota, která výrazně převyšuje úroveň během let konjunktury pandemie koronaviru. Propustnost v severoevropských přístavech také poněkud oslabilo po rekordních úrovních v období od května do srpna. Hodnota indexu je zde nyní 115,3 bodů.

Letecká přeprava Mezinárodní doprava v září vzrostla o 3,2 procenta ve srovnání se stejným měsícem loňského roku; letecká spojení z Afriky (meziroční nárůst o 14,9 procenta) a Asie/Tichomoří (nárůst o 6,9 procenta) zaznamenaly nejvyšší růst. V prvních devíti měsících roku vzrostla mezinárodní doprava o 3,9 procenta ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Námořní přeprava Spotové kurzy na trase mezi Dálným východem a severní Evropou v současné době pokračují ve svém vzestupném pohybu a jsou na hodnotě 1 962 amerických dolarů/FEU.

Letecká přeprava Při průměrné ceně 3,17 amerických dolarů jsou spotové sazby za kilogram pod hodnotou 3,67 dolaru ve stejném měsíci loňského roku.

Námořní přeprava Globální index nákupních manažerů se v září propadl na 43 bodů, což je druhá nejnižší úroveň v aktuálním roce pro klíčový údaj "Nové exportní zakázky", který je rozhodující pro námořní přepravu.

Letecká přeprava Podle IATA dosáhnou nákladní letecké společnosti na konci letošního roku o 11 procent vyšších výnosů než v předpandemickém roce 2019. V letech 2021 a 2022 byl růst v každém případě více než 100 procent.