

SSL EXPRES

01.12.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

    **SSL Express 01-12-2025 Megadohoda s elektrickými nákladními vozy selhala**
Einride žaluje logistickou společnost Maersk

Dánská logistická společnost Maersk a švédská technologická firma Einride plánovaly společně vybudovat jeden z největších projektů elektrických nákladních vozidel v USA. Do roku 2025 mělo být v americké síti Maersk plně funkčních 300 těžkých elektrických nákladních vozidel spolu se 150 nabíjecími stanicemi a digitální platformou. Místo elektrifikované flotily však projekt nyní směřuje k soudu. Jak poprvé informoval dánský ekonomický deník Børsen a potvrdily mimo jiné EVXL a Wall Street Journal, společnost Einride žaluje svého bývalého smluvního partnera Maersk po ukončení spolupráce.

Spolupráce dohodnutá v roce 2022 byla považována za průlomovou:

- 300 elektrických nákladních vozidel

- 150 nabíjecích bodů

- Digitální systém pro provoz a správu vozového parku od společnosti Einride

Pro Maersk by to byla největší dodávka elektrických těžkých nákladních vozidel v historii společnosti. Zároveň měl být projekt prvním rozsáhlým využitím digitálního systému nákladní dopravy společnosti Einride v USA. V listopadu 2024 však Maersk dohodu vypověděl. Podle soudních dokumentů společnost tento krok odůvodnila údajným porušením smlouvy ze strany Einride.

- zpožděné dodání dalších vozidel

- neuhrazené platby dodavatelům

- neplnění smluvních dodacích závazků

Společnost Einride však ve své žalobě předkládá zcela jinou verzi událostí. Startup tvrdí, že Maersk od dohody odstoupil, protože korporace nesplnila své vlastní prodejní a expanzní cíle v oblasti kapacity elektromobility. Klíčovým dokumentem je e-mail ze 16. října 2024, ve kterém podle žaloby Maersk píše, že „za současných okolností nevidím způsob, jak bychom oba mohli provozovat udržitelný podnik [...]“. Na schůzce v Kodani začátkem listopadu 2024 navíc Maersk údajně vyvíjel tlak na Einride a hrozil, že od smlouvy odstoupí, pokud Einride neposkytne podstatné slevy. Důsledek: Einride žaluje Maersk a požaduje náhradu škody a další právní kroky. Místo toho, aby do roku 2025, jak bylo původně plánováno, nasadily všech 300 elektrických nákladních vozidel v americké síti Maersk, nyní obě společnosti stojí proti sobě u soudu. Právní spor by mohl mít významný dopad – nejen na obě zúčastněné společnosti, ale také na to, jak budou podobné ambiciózní elektrifikační projekty v budoucnu zajištěny a realizovány.

SSL Express 01-12-2025 Spotové ceny na konci roku mírně rostou (47. týden)

Spotové sazby letecké nákladní přepravy na celosvětové úrovni i z asijsko-pacifické oblasti pokračovaly v růstu i ve druhé polovině listopadu, a to navzdory mírnému poklesu poptávky z Číny a Hongkongu do USA v posledním celém týdnu před americkým svátkem Děkuvzdání 27. listopadu a souvisejícími maloobchodními akcemi Black Friday a Cyber Monday. Podle nejnovějších týdenních údajů a analýzy společnosti WorldACD Market Data průměrné spotové sazby z Asie a Tichomoří do USA pokračovaly v růstu již šest týdnů po sobě, přičemž v 47. týdnu vzrostly o dalších +3 % oproti předchozímu týdnu (WoW) na 5,63 USD za kilogram, a to hlavně díky nárůstům WoW z Hongkongu (+7 %), Japonska (+14 %), Jižní Koreje (+6 %) a Singapuru (9 %), zatímco Čína zůstala relativně stabilní (+1 %). Tyto nárůsty přispěly k zvýšení průměrných globálních spotových sazeb o +2 % (WoW) na 2,93 USD za kilogram, přičemž celkové sazby na trhu vzrostly o +1 % (WoW) na základě kombinace spotových a smluvních sazeb.

Průměrné sazby na celém trhu byly vyšší, WoW, ze všech regionů původu, a to o +1 % (Asie a Tichomoří -> Evropa) až +5 % (Severní Amerika). Meziročně (YoY) jsou však průměrné celosvětové sazby o -3 % nižší, i když meziroční deficit se snížil z -5 % zaznamenaných v září a říjnu. Všechny regiony původu jsou meziročně záporné, s výjimkou Afriky (+4 %, YoY). Ve srovnání s loňským rokem jsou letošní spotové sazby z asijsko-pacifické oblasti do USA od začátku května výrazně a trvale nižší, kdy vyšší americká dovozní cla – zejména na zboží z Číny – a zrušení bezcelních výjimek „de minimis“ vedly k prudkému poklesu amerického dovozu z Číny a Hongkongu. Od konce června byly průměrné spotové sazby z asijsko-pacifické oblasti do USA letos nejméně o 10 % nižší ve srovnání se stejným týdnem loňského roku a většinou o 15 % až 20 % nižší v meziročním srovnání. Poprvé za 22 týdnů se však tento rozdíl v 47. týdnu (17. až 23. listopadu) snížil na jednociferný procentní deficit, který činil -8 % meziročně, a to po sérii zvýšení spotových sazeb z několika zemí, včetně Číny, Hongkongu, Japonska, Jižní Koreje a Vietnamu.

Spotové sazby z Asie a Tichomoří do Evropy také pokračovaly v růstu na týdenní bázi, přičemž další týdenní nárůsty ve 47. týdnu zaznamenaly hlavně Čína (+2 %), Hongkongu (+3 %), Japonska (+8 %), Tchaj-wanu (+7 %), Vietnamu (+7 %) a Malajsie (+10 %), což vedlo k celkovému meziročnímu nárůstu spotových cen z Asie a Tichomoří do Evropy o +2 % na 4,39 USD za kilogram, i když tyto sazby jsou meziročně o -10 % nižší než jejich relativně vysoké úrovně v loňském roce. Objemy přepravy z Asie a Tichomoří do Evropy však zůstávají výrazně nad úrovní loňského roku (+7 % v 47. týdnu, meziročně), stejně jako po většinu tohoto roku. Zdaleka největší meziroční nárůst v tunách zaznamenal trh Hongkong–Evropa, kde se objem přepravy v 47. týdnu meziročně zvýšil o 18 %, i když v procentním vyjádření je meziroční růst Tchaj-wanu vyšší (+21 % v 47. týdnu).

SSL Express 01-12-2025 Spotové sazby kontejnerové přepravy klesají, ale ceny transpacifické přepravy jsou „téměř na dně“

Po šesti týdnech postupného zvyšování spotových sazeb za přepravu kontejnerů došlo minulý týden v obchodním styku mezi Asií a Evropou k obratu a mírnému poklesu, protože dopravci nabídli o něco větší kapacitu než v předchozím týdnu. Týdenní index World Container Index (WCI) společnosti Drewry ukázal, že spotové sazby na trasách Šanghaj–Rotterdam a Šanghaj–

Janov poklesly oproti předchozímu týdnu o 1 % a na konci tohoto týdne dosáhly hodnoty 2 165 USD za 40 stop a 2 300 USD za 40 stop.

Podle platformy pro přepravní sazby Xeneta doprovázelo mírný pokles sazeb v tomto týdnu malé zvýšení kapacity – nabízený prostor na trase Dálný východ–Severní Evropa se zvýšil z 273 569 TEU v minulém týdnu na 281 990 TEU v tomto týdnu, zatímco na trase Dálný východ–Středomoří se zvýšil ze 172 073 TEU dne 20. listopadu na 174 977 TEU dnes. To naznačuje, jak jemně vyvážené se obě odvětví staly v tomto klíčovém období pro dopravce i jejich zákazníky – dnešní spotové sazby i nadále slouží jako vodítko při probíhajících jednáních o ročním kontraktu.

„Ať už se jedná o náladu na trhu na konci roku před začátkem tendrové sezóny, nebo o zdánlivou základní poptávku, pro dopravce je to silný závěr roku, který jim poskytuje tolik potřebný impuls pro vstup do extrémně náročného roku 2026,“ poznamenal hlavní analytik společnosti Xeneta Peter Sand. Speditéři skutečně uvedli, že snížení kapacity v tomto měsíci mělo vliv na některé náklady.

Mezitím několik dopravců zveřejnilo nové sazby FAK pro trasu Asie–Evropa, které budou platit od 1. prosince – MSC cílí na 3 100 USD za 40 stop do severní Evropy a 3 950 USD do přístavů západního Středomoří. Páteční index kontejnerové přepravy v Šanghaji, který často slouží jako předpověď pro WCI na následující týden, vzhledem k tomu, že zaznamenává kótované sazby, ukazuje, že tento týden dojde k nárůstu o 3 % na trase Asie–Severní Evropa a o 8 % na trase Asie–Středomoří, což pravděpodobně odráží očekávaný dopad nových úrovní FAK.

Zdroje se však domnívají, že zvýšení FAK pravděpodobně nebude trvalé. Sazby pro prosinec zatím zaznamenaly mírný nárůst oproti úrovni z druhé poloviny listopadu, ale očekává se, že se opět mírně sníží.

Pan Sand dodává: „Dopravci se snaží intenzivně řídit kapacitu a daří se jim to, pokud vezmeme v úvahu, že průměrné spotové sazby vzrostly na všech hlavních trasách ve srovnání s první polovinou října, a to i přes značný pokles v obchodu mezi Dálným východem a USA v listopadu.“

--

SSL Express 01-12-2025 Tyrolská vláda zveřejňuje dávkovací kalendář

Tyrolská zemská vláda představila oficiální harmonogram měření pro nákladní vozidla na rok 2026. Pro nadcházející rok je na hraničním přechodu Kufstein/Kiefersfelden ve směru na jih plánováno 30denní blokové odbavení pro nákladní vozidla. Ve srovnání s rokem 2025 je to o šest dní méně, což má za následek znatelné snížení dopravy a logistiky. Cíl opatření zůstává nezměněn: stabilizovat dopravní proudy na dálnicích A12 a A13, předcházet dopravním zácpám a zajistit bezpečnost na silně vytížených dopravních trasách. Ve vyhrazené dny bude od 5:00 ráno na kontrolním stanovišti na dálnici A12 poblíž Kufstein North měřena těžká nákladní doprava. Policie bude kontrolovat vypouštění nákladních vozidel, aby se zabránilo dopravní zácpě na hlavních dopravních trasách. Tento postup je pro Tyrolsko klíčovým nástrojem pro bezpečné a efektivní řízení dopravy v citlivém alpském regionu.

Vypouštění v blocích bude probíhat v následujících dnech:

7. ledna 2026 (středa), 2. února 2026 (po), 9. února 2026 (po), 16. února 2026 (po), 23. února 2026 (po), 2. března 2026 (pondělí), 9. března 2026 (pondělí), 16. března 2026 (pondělí), 15.05.2026 (Pá), 26.05.2026 (Út), 27.05.2026 (St), 28.05.2026 (Čt), 1. června 2026 (po), 5.

června 2026 (pá), 8. června 2026 (po), 6. července 2026 (pondělí), 13. července 2026 (pondělí), 20. července 2026 (pondělí), 27. července 2026 (pondělí), 7. září 2026 (po), 14. září 2026 (po), 21. září 2026 (po), 28. září 2026 (po), 5. října 2026 (po), 27. října 2026 (út), 4. listopadu 2026 (st), 11. listopadu 2026 (st), 18. listopadu 2026 (st), 25. listopadu 2026 (st) 9. prosince 2026 (st)

Souběžně s harmonogramem měření je od 1. ledna 2025 v platnosti jednoproudový provoz na mostě Lueg v obou směrech. To je dáno nezbytným strukturálním odlehčením stávajícího mostu. Ve dnech s obzvláště vysokým provozem budou zřízeny dva dočasné jízdní pruhy. Platí následující:

- Těžká vozidla nad 3,5 tuny (nákladní automobily, autobusy, obytné automobily) musí jezdit vlevo.
- Auta a karavany mohou jako obvykle používat oba jízdní pruhy.

Vědecký zkušební provoz potvrdil účinnost této změny v řízení dopravy a její odlehčující vliv na nosnou konstrukci.

Spolu se spolkovou zemí Tyrolsko a rakouským Federálním ministerstvem pro inovace, mobilitu a infrastrukturu (BMIMI) vytvořila společnost Asfinag komplexní harmonogram pro rok 2026. Ten obsahuje:

- Zákaz jízdy nákladních vozidel nad 7,5 tuny
- Řízení dopravy v okolí Brennerské dálnice
- Doporučení pro plánování pro účastníky silničního provozu

Kalendář má poskytnout zejména dopravním společnostem spolehlivý základ pro plánování trasy po brennerské dálnici A12/A13. Tyrolsko tvrdí, že s novým harmonogramem měření a doplňkovými opatřeními v oblasti řízení dopravy vytváří větší předvídatelnost a úlevu pro dojíždějící, logistické společnosti a turisty. Spolková vláda vnímá snížený počet dnů s odbavením bloků jako pozitivní znamení – zároveň zůstává řízení těžké nákladní dopravy v citlivém alpském regionu klíčovým prvkem pro bezpečnou mobilitu a plynulost dopravy.