

SSL EXPRES

22.10.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

SSL Express 22-10-2025 Revoluční plebiscit v Hamburku

Brzy po skončení T+L v Mnichově se na severu začaly dít vzrušující věci: Více než 300 000 obyvatel hanzovního města Hamburk se v referendu rozhodlo, že město musí být do roku 2040 klimaticky neutrální. Takzvané rozhodnutí o budoucnosti znamená pro městský stát něco historického: O pět let dříve než spolková vláda a dokonce o deset let dříve než EU se Hamburk stane klimaticky neutrálním. Protože: "Cíle stanovené v hamburském zákoně o ochraně klimatu jsou závazné a srozumitelné," potvrzuje právnička Roda Verheyen, která zákon vypracovala společně s iniciátory.

Bližší pohled na referendum však ukazuje, že 303 936 hlasů stačilo na většinu 53,2 procenta. Jinými slovy, 23 procent obyvatel Hamburku by stačilo k přestavbě města. Zajímavé v tomto kontextu je, že v Berlíně by referendum neuspělo, tam je práh 25 procent, jak uvádí Matthias Iken, zástupce šéfredaktora Hamburger Abendblatt.

P.S. Hurá, kupředu, zpátky ni krok!

SSL Express 22-10-2025 Zpráva o krátkodobé uzavírci kolejového spojení do Koperu

Přeposíláme tuto zprávu od zastoupení Luka Koper:

Rádi bychom Vás informovali, že provoz v Kontejnerovém Terminálu probíhal ve 42. týdnu hladce a obsazenost kolejových domů zůstala na zvládnutelné úrovni.

Kromě toho a v souladu s oznámením obdrženým od SŽ Infrastructure bychom vás rádi informovali, že od 07:00 dne 31. října 2025 do 19:00 dne 1. listopadu 2025 je plánována úplná výluka železniční trati Koper–Prešnica. Během tohoto období využijeme příležitosti k provedení naléhavých údržbových prací na jednom z přístavních mostů, které slouží jako železniční přístupová cesta do a z kontejnerového terminálu. Práce jsou naplánovány od 29. října 2025 od 7:00 do 2. listopadu 2025 do 19:00. Během této doby budou mimo provoz koleje č. 23 a 24, zbývající tři koleje na kontejnerovém terminálu zůstanou plně funkční. Vhodným plánováním prací a úpravami zajistíme, aby dopad na železniční provoz byl minimální.

Při této příležitosti bychom rádi upřímně poděkovali všem zúčastněným stranám v logistickém řetězci za jejich úsilí a osobní přínos při udržování hladkých provozních podmínek.

S pozdravem,

Luka Koper, d. d.

SSL Express 22-10-2025 Společnost Quadient se připravuje na spuštění automatického výdejního místa "jedinečného na trhu" (VoxLog)

Provozovatel sítě otevřených skříněk Quadient se chystá uvést na trh novou generaci bezpečných automatických balíkových boxů. Dne 17. října 2025 francouzská společnost kótovaná na burze (do roku 2019 známá jako Neopost) oznámila, že zahajuje "svůj pilotní program pro řadu X, samostatnou schránku na balíky, která je na trhu jedinečná". Ten kombinuje několik technologických inovací: baterii napájenou solární energií (prostřednictvím malých fotovoltaických panelů), integrovaný zálohový modul a systém tisku etiket. "Tyto jednotky jsou napájeny operačním systémem s nízkou spotřebou energie a inteligentními pohotovostními cykly a pracují 24 hodin denně, 7 dní v týdnu bez uhlíkové stopy při používání, a to i během dlouhých období nízkého slunečního svitu," dodává Quadient.

Od října 2025 spouští agnostický hráč v automatických skříňkách pilotní projekt ve Velké Británii, "aby vyhodnotil výkon a přijetí řešení a zároveň integroval nové dopravce a partnery". Ten bude moci díky autonomii umožněné řadou X těžit z významných úspor souvisejících s instalací zařízení a také z úspory času. S těmito novými solárními skříňkami napájenými bateriemi není nutné provádět žádné práce pro připojení k elektrické síti ani získat předchozí povolení. To také umožňuje "větší flexibilitu při výběru nebo přemístění míst", jak zdůrazňuje Quadient.

Síť propojených skříněk "Parcel Pending by Quadient" umožňuje prostřednictvím sdílené infrastruktury (otevřené všem typům dopravců a poskytovatelů služeb) centralizovaný přístup k dodávkám, vracení a výměně balíků. Její nové chytré stroje jsou v základu vybaveny návratovým modulem "Drop Box", který umožňuje koncovým uživatelům ukládat balíky do vyhrazené přihrádky naskenováním čárového kódu. Mohou také tisknout standardní přepravní štítky, a to přímo z vestavěné tiskárny. V srpnu 2025 společnost Quadient uvedla, že chce do roku 2027 nasadit ve Velké Británii až 5 000 skříněk.

SSL Express 22-10-2025 Index ClarkSea překonal 30 000 USD, zatímco přístavní poplatky dusí trhy

Narušení způsobené tím, že minulé úterý začalo platit dodatečné přístavní poplatky vybírané USA a Čínou, vyhnalo příjmy z nájmu na velmi vysokou úroveň. Mezisektorový index ClarkSea, vážený průměr zisků z tankerů, lodí na přepravu sypaného nákladu, kontejnerových lodí a přepravců plynu, který spravuje společnost Clarksons Research, v pátek poprvé od konce roku 2022 vzrostl nad 30 000 USD denně, mezitýdně se zvýšil o 5 % na 30 461 USD za den a byl o více než 50 % nad 10letým trendem.

Minulý týden byl na trhu ropných tankerů obzvláště silný se zisky napříč segmenty. Průměrný výdělek VLCC vzrostl o 10 % na 90 000 USD denně, zatímco průměrný výdělek MR vyskočil o 44 % na 25 000 USD denně. Dalším sektorem, který zaznamenal významné zisky z lodní roztržky mezi Washingtonem a Pekingem, byly kontejnery, kde spotové sazby za přepravu posilovaly, v čele s obecným zvýšením sazeb v transpacifiku a podporou prázdných plaveb. Celkový index šanghajské kontejnerové nákladní dopravy vzrostl mezitýdně o 13 % na 1 310 bodů.

Čína minulé úterý oficiálně začala vybírat zvláštní přístavní poplatky ve výši 400 RMB (56 USD) za čistou tunu od plavidel vlastněných, provozovaných, postavených nebo plujících pod vlajkou USA, ale uvedla, že lodě vyrobené v Číně budou od poplatků osvobozeny. Prázdné

lodě vjíždějící do čínských loděnic k opravě budou také osvobozeny od platby, a to v rámci úprav nového rozhodnutí na poslední chvíli. Peking poprvé oznámil tento krok před 10 dny v reakci na to, že USA uvalily podobné poplatky na tonáž spojenou s Čínou, což také vstoupilo v platnost minulého úterý.

Analytici společnosti Clarksons Research naznačují, že 2 % až 7 % světové tonáže nákladních plavidel – nebo 1 % až 3 % podle počtu flotily – mohou být nyní ovlivněny poplatky, pokud zastaví v Číně, což jsou úrovně, které obecně umožňují řídit expozici poplatků změnou nasazení, ale stačí k tomu, aby způsobily určité krátkodobé narušení a vytvořily charterové preference a neefektivitu trhu, což společnost Clarksons Research ve své poslední týdenní zprávě navrhla, že by mohlo být "celkově podpurné", zejména na napjatém trhu. Čínský ministr dopravy Liu Wei o víkendu vyzval lodní společnosti a provozovatele přístavů po celém světě, aby podporovali volný obchod v "koordinovaném úsilí" v boji proti "protekcionismu".

"Všechny společnosti zabývající se přepravou by měly spolupracovat na podpoře spravedlivého, rovného a otevřeného prostředí a ochraně společných zájmů globálního ekonomického a obchodního rozvoje," řekl v neděli v Šanghaji na summitu North Bund, konferenci o lodní dopravě. "Budeme i nadále prosazovat zásady vzájemného porozumění a sdílených výhod, abychom společně s ostatními zeměmi překonali výzvy a vytvořili nový ekosystém pro udržitelný rozvoj v globální lodní dopravě."

P.S. Když se krize nekoná, tak si ji musíme vymyslet...



SSL Express 22-10-2025 Hledají se partneři pro největší přístavní projekt příštího desetiletí (Bremerhaven)

Právě zahájený proces výběrového řízení představuje začátek příprav jednoho z největších projektů výstavby v historii brémských přístavů: komplexní obnovy přístavních zařízení podél kontejnerových terminálů CT 1 až CT 3a v Bremerhavenu. Ve dvoustupňovém zadávacím řízení, které bylo zahájeno tento týden, se mohou zájemce přihlásit s příslušnými referencemi a dokladem o svých odborných znalostech, výkonnosti a spolehlivosti. Po vyhodnocení všech přihlášek k účasti budou vybráni nejvhodnější žadatelé, kteří budou ve druhé fázi vyzváni k předložení konkrétních nabídek. Tím je zajištěno, že při provádění opatření budou zohledněny pouze zvláště kvalifikované společnosti. Cílem soutěže je najít vysoce výkonnou a kompetentní skupinu partnerů z podnikatelské sféry, se kterými bude Bremenports jako projektová společnost realizovat ambiciózní rozsáhlý projekt. Podle plánování společnosti bremenports má projektová skupina, která nakonec soutěž vyhraje, zahájit podrobné plánování již na začátku příštího roku a od roku 2027 začít s konkrétní strukturální realizací projektu.

Obnova přibližně 3 km dlouhého nábřeží na terminálech CT 1 až CT 3a zajistí Bremerhavenu v dlouhodobém horizontu konkurenceschopnost jako mezinárodního kontejnerového přístavu. Některá ze stávajících zařízení pocházejí ze 70. let 20. století a kromě namáhání okolní oblasti – vítr, vlny, Wesera – byla vystavena dennímu terminálnímu využití a z mnoha důvodů narážejí na své statické a technické limity. Nová nábřežní infrastruktura zohlední i budoucí vývoj velikostí lodí a umožní také manipulaci s nejmodernějšími kontejnerovými loděmi třídy Megamax 26 (> 26 000 TEU) za optimálních podmínek. Opatření se zároveň používá k tomu, aby zařízení bylo odolné vůči klimatickým změnám a povodním, což je ústřední aspekt s ohledem na stoupající hladinu moří a přísnější požadavky na ochranu pobřeží.

Aby byl co nejméně ovlivněn probíhající provoz přístavu během doby výstavby, je realizace velkého projektu plánována v několika fázích výstavby. Práce mají začít v jižní oblasti. Očekává se, že celkové opatření potrvá do poloviny/konce 30. let 21. století.

Senát Svobodného hanzovního města Brémy již v roce 2023 rozhodl o projektu jako o ústřední investici do budoucna a v letošním roce poskytl potřebné finanční prostředky na roky 2026 a 2027 - nejprve 20 milionů eur na plánovací fázi, poté 80 milionů eur na zahájení strukturální realizace. "Zahájení procesu výběru znamená začátek konkrétní realizace projektu, který má zásadní význam pro budoucnost Bremerhavenu jako přístavní lokality," říká Kristina Vogt, senátorka pro hospodářské záležitosti, přístavy a transformaci. "Investujeme zde nejen do betonu a oceli, ale také do konkurenceschopnosti, odolnosti a budoucí životaschopnosti našeho přístavního průmyslu. Pouze pokud včas přizpůsobíme nábrežní infrastrukturu požadavkům nové generace kontejnerových lodí, zůstane Bremerhaven silným a spolehlivým místem v mezinárodním námořním obchodu."

Společnost bremenports zdůrazňuje rozměr projektu: "Obnova nábreží CT 1 až CT 3a je projektem, který se v brémských přístavech naskytne jednou za století. Tímto způsobem vytváříme základ pro efektivní, perspektivní a udržitelný provoz přístavů – a vysíláme jasný signál námořnímu průmyslu v Německu."



SSL Express 22-10-2025 CMA CGM investuje do slovinského přístavu Koper (Splash 247)

Pondělní návštěva Rodolpha Saadého ve slovinském přístavu Koper na Jadranu po boku slovinského premiéra Roberta Goloba a francouzského prezidenta Emmanuela Macrona byla ohlášena jako součást širšího úsilí o posílení francouzsko-slovinského strategického partnerství a o pokrok v rozvoji ekonomického koridoru Indie-Blízký východ-Evropa (IMEC).

CMA CGM vytváří společný podnik s přístavem, aby převzala 27 000 m² pozemků za účelem rozvoje logistického areálu pro automobilový průmysl.

CMA CGM, která je ve Slovinsku přítomna již více než 20 let, sem provozuje dvě přímé námořní služby týdně: Phoenician Express spojující Asii se Středozemním mořem a službu Bora Med v oblasti Středozemního moře.

Koper v posledních letech výrazně zvýšil svou roční propustnost a postavil se do pozice vstupní brány do střední Evropy díky Tailwind, rejdaři provozovanému německým řetězcem supermarketů Lidl, který přístav využívá jako jeden ze svých klíčových uzlů.