

SSL EXPRES

16.10.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

SSL Express 16-10-2025 Zelený sen IMO naráží na červenou linii Ameriky

Zatímco většina úvodních prohlášení na úterním zahájení zasedání Výboru pro ochranu mořského prostředí (MEPC) byla obecně nakloněna rámcovému plánu Mezinárodní námořní organizace (IMO) na dosažení nulových emisí (NZF), delegace USA se opět vymezovala svým otevřeným odporem k navrhované zelené legislativě. Americká delegace, která se v dubnu dostala na titulní stránky novin tím, že se ani nezúčastnila posledního zasedání MEPC, se včera objevila a rámec i fond Net-Zero Fund označila za „obrovský environmentální fond na úplatky“.

Trumpova administrativa minulý týden pohrozila sankcemi proti zemím, které budou hlasovat pro NZF. Ve společném prohlášení ministr zahraničí Marco Rubio a ministr dopravy Sean Duffy uvedli, že země podporující plán IMO na dekarbonizaci mohou čelit zákazu vstupu do přístavů, vízovým omezením pro námořníky, represivním poplatkům za plavidla a dokonce sankcím proti vládním úředníkům, kteří jsou považováni za „sponzory aktivistických klimatických politik“.

Arsenio Dominguez, generální tajemník IMO, včera připustil, že NZF možná není dokonalý, ale poskytuje to, co ve svém úvodním projevu popsal jako „vyvážený základ“ pro další práci na řadě prvků před jeho vstupem v platnost v roce 2027. „Energetická a digitální transformace lodní dopravy již začala. Absence globálních předpisů však v dlouhodobém horizontu zvýší náklady této transformace,“ uvedl Dominguez a dodal: „Bude to podněcovat šíření regionálních a národních klimatických opatření, která povedou k neefektivitě a nesčetným systémům stanovení cen emisí, aniž by IMO – tedy vy všichni členské státy – nebo průmysl měli slovo v tom, jak naložit s vybranými příjmy.“ Dlouhotrvající nejistota odradí investory a sníží důvěru v IMO, varoval Dominguez.

Čína, Evropská unie, Spojené království, Brazílie a několik dalších členských států včera potvrdily svou podporu NZF, zatímco skupina ropných států se vyslovila proti ní. Globální regulace si klade za cíl nulové emise skleníkových plynů (GHG) z mezinárodní lodní dopravy do roku 2050, v souladu se strategií IMO pro GHG z roku 2023. NZF je potenciálně prvním právně závazným režimem, který kombinuje povinné limity emisí skleníkových plynů a stanovení cen pro celý sektor. Zavádí globální palivovou normu, která vyžaduje, aby lodě o výtlačku větším než 5 000 GT postupně snižovaly roční intenzitu emisí skleníkových plynů z paliv, měřenou na základě principu „well-to-wake“. Lodě překračující tyto limity musí nakupovat kompenzační kredity, zatímco lodě používající paliva s nulovými nebo téměř nulovými emisemi jsou finančně odměňovány.

NZF byl původně schválen v dubnu a členské státy budou v pátek hlasovat o jeho formálním přijetí. Očekává se, že ho nyní podpoří tichomořské ostrovní státy, které se při původním hlasování zdržely z obavy, že návrh není dostatečně ambiciózní. K přijetí bude zapotřebí dvoutřetinová většina. Pokud bude návrh schválen, Evropská unie prohlásila, že přezkoumá své vlastní předpisy týkající se ekologické lodní dopravy.

   SSL Express 16-10-2025 Port of Antwerp-Bruges

V příloze naleznete oficiální zprávu přístavu k probíhající stávce pilotů. Další informace naleznete na [Crisisupdate: pilots' action and national strike cause disruptions in the port | Port of Antwerp-Bruges](#)