

SSL EXPRES

08.10.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz

SSL Express 08-10-2025 Nové zakázky jízdy v noci pro nákladní vozidla přes Brenner

Kvůli pracím na mostě Lueg na rakouské straně Brennerské dálnice platí další zákaz jízdy pro nákladní automobily, který tentokrát iniciovala zemská vláda v Bolzanu. Zakázky vjezdu platí pro všechna přepravní vozidla s přípustnou celkovou hmotností nad 3,5 tuny. Zákaz platí okamžitě a trvá do 17. října, od pondělí do čtvrtka od 22 do 5 hodin ráno následujícího dne.

V rámci nové výstavby mostu Lueg Bridge na dálnici A 13 Brenner platí od 1. ledna 2025 z důvodu bezpečnosti provozu a odlehčení mostu jednoproudé vedení dopravy v obou směrech přes most. Podle tyrolské zemské vlády bude až do 17. října 2025 během dne k dispozici jeden jízdní pruh v každém směru z důvodu nezbytných prací na vozovce; mezi 21:00 a 5:00 je však všem nákladním vozidlům nad 3,5 tuny zakázán vjezd na silnici A 12/A 13 od pondělí do pátku 5:00 za předpokladu, že do cíle v obou směrech lze dojet pouze přes most Lueg.

Kromě toho platí pro všechna vozidla nad 3,5 tuny (včetně autobusů, karavanů atd.) zákaz vjezdu mezi křižovatkami Matrei-Steinach a Brenner-Nord mezi 22:00 a 5:00, který platí také od pondělí do čtvrtka v noci a v pátek v 5 hodin ráno.

SSL Express 08-10-2025 Zaplatte poplatky USTR za přístav předem, nebo budete vyloučeni, říkají USA operátorům

Ti, kteří provozují čínská plavidla, čelí tomu, že jim američtí pohraniční úředníci zakážou přistát, pokud neprokáží, že zaplatili správný poplatek za zastávku v přístavu podle nového systému US Trade Representative (USTR), což znamená nejnovější fázi zjevné "pay-to-play" politiky Ameriky.

Američtí celníci o víkendu poskytli další podrobnosti o nadcházejícím zvýšení přístavních poplatků za tonáž spojenou s Čínou, které mají vstoupit v platnost příští týden. Oznámení jasně říká: břemeno při určování odpovědnosti leží přímo na provozovateli plavidla, nikoli na americké celní správě. Plavidlům, která nepředloží doklad o platbě, může být odepřena vykládka, odepřeno odbavení nebo může být zablokována operace, dokud nebudou jejich doklady v pořádku. Platba má být provedena prostřednictvím stránek amerického ministerstva financí, přičemž celní orgány naléhá na provozovatele lodí, aby se ujistili, že zaplatili alespoň tři dny před příjezdem plavidla do USA.

Existují tři cenové úrovně. Příloha 1 činí 50 USD za čistou tunu pro lodě vlastněné nebo provozované čínskými subjekty. Příloha 2 je určena pro lodě postavené v Číně připlouvající do USA, kde provozovatel zaplatí vyšší z 18 USD za čistou tunu nebo 120 USD za vyložený kontejner. Příloha 3 se vztahuje na všechny dopravce nevyrobené v USA – nejen čínské –

příčemž provozovatelé musí platit 14 USD za čistou tunu. Určitá úleva je k dispozici: tankery LNG jsou osvobozeny od poplatků podle těchto příloh.

Online formulář pro platbu poplatku podle § 301 vyzve odpovědné strany k vyplnění různých povinných polí a poté bude poplatek odhalen webem.

Čína slíbila odvetná opatření. Čínský premiér Li Qiang podepsal před devíti dny dekret Státní rady, který uvádí, že Čína přijme nezbytná protiopatření proti zemím nebo regionům, které zavádějí nebo podporují diskriminační zákazy, omezení nebo podobná opatření zaměřená na čínské provozovatele, plavidla nebo posádky zapojené do mezinárodní námořní dopravy a souvisejících služeb.



SSL Express 08-10-2025 Schváleny milionové dotace pro intermodální terminál u Boloně

Itálie může financovat rozšíření multimodálního nákladního terminálu Interporto u Boloně částkou 24,5 milionu eur. Podpora by přispěla k přesunu nákladní dopravy ze silnice na železnici, zdůvodnila Evropská komise ve čtvrtek své schválení. Do konce roku 2026 má být stávající areál s pomocí dotací rozšířen o pět nových kolejí o délce 750 metrů a o zhruba 80 000 metrů čtverečních více místa na nástupištích.

V regionu Emilia Romagna je výrazně méně železniční nákladní dopravy, než je průměr EU, uvedla Komise. Otevření Brennerského patního tunelu, které se očekává v roce 2032, však přinese podstatně větší provoz. Terminál se nachází ve strategicky důležitém bodě transevropské dopravní sítě (TEN-T). Zde se setkávají tři koridory TEN-T – skandinávsko-středomořský, baltsko-jadranský a středomořský (s plánovaným napojením na Ukrajinu přes Maďarsko). Z terminálu Interport jezdí pravidelné nákladní vlakové spoje mimo jiné do Kolína nad Rýnem, Rotterdamu a Rostocku.

Komise posoudila slučitelnost italských subvencí s pokyny EU pro státní podporu. Dospěla k závěru, že dotace jsou nezbytné k zatraktivnění přechodu od nákladních automobilů k železnici. Bez dotací by provozovatelé terminálů nerozšiřovali svá zařízení ve stejné míře. Dotace jsou zároveň "přiměřené", odůvodnila Komise své schválení. Nepřekračují rámec toho, co je nezbytné, a nenarušují hospodářskou soutěž mezi členskými státy EU.



SSL Express 08-10-2025 Raben Group se zbavuje letecké a námořní přepravy

Skupina Raben Group se zcela zbavuje svých aktivit v oblasti námořní a letecké přepravy.

"Soustředíme se na pozemní dopravu a skladovou logistiku v 17 zemích," vysvětluje generální ředitel a akcionář Ewald Raben pro DVZ své strategické rozhodnutí. Zatímco námořní a letecká nákladní doprava v Německu a Polsku bude 1. ledna 2026 prodána dánské skupině Leman Group, v Itálii převezme podnik milánská spedice Sogedim.

Pro skupinu Raben Group, která má v současné době roční obrát přibližně 2,2 miliardy eur, má divize námořní a letecké přepravy s obrátem přibližně 35 milionů eur druhořadý význam. Z toho asi 15 milionů eur připadá na Itálii a po 10 milionech na Německo a Polsko. Divize zaměstnává přibližně 55 lidí, někteří v samostatných kancelářích, jiní v pobočkách Raben pro pozemní dopravu. Aktivita v oblasti námořní a letecké přepravy byly do skupiny přidány

především prostřednictvím akvizic, jako jsou Fenthol & Sandtmann v Hamburku nebo Sittam v Itálii, vysvětluje šéf společnosti.

Společnost Leman převezme od společnosti Raben přibližně 40 zaměstnanců ve třech polských pobočkách v Gdyni, Varšavě a Poznani a také v Hamburku. Aktivita budou plně integrovány do organizace Leman a od 1. ledna 2026 budou fungovat pod značkou Leman. V Polsku i Německu jsou Dánové již aktivní v pozemní dopravě. Rozšíření je přirozeným rozšířením, které doplňuje stávající strukturu, řekl Leman na dotaz DVZ.

Pro společnost Leman, dlouholetého partnera skupiny Raben, je akvizice "důležitým strategickým krokem v další globální expanzi", uvádí se v prohlášení. Na jedné straně dojde k posílení pozice na dvou důležitých trzích Německa a Polska a na druhé straně je nákup "součástí širší cesty k vybudování globální sítě, která propojí obchodní trasy v Evropě, Asii a Americe". V posledních čtyřech letech se Leman již angažoval v Číně, na Tchaj-wanu, ve Vietnamu a v Mexiku. "Máme velkou chuť k růstu a strategicky rozumné příležitosti v oblasti fúzí a akvizic," naznačuje další akvizice generální ředitel společnosti Leman René Bach Larsen. Ačkoli v tuto chvíli není nic konkrétního v plánu, "neustále zkoumáme možnosti," říkají Dánové. Důraz je kladen především na trhy, na kterých je společnost Leman již přítomna – a na kterých lze prostřednictvím akvizic posílit globální nabídku v oblasti letecké a námořní přepravy.

SSL Express 08-10-2025 Švýcarská pošta slavnostně otevírá své automatizované logistické centrum ve Villmerghenu, které bylo rozšířeno na 57 000 m²

Dne 6. října 2025 představila Švýcarská pošta (Swisspost) švýcarskému tisku rozšíření svého logistického centra ve Villmerghenu v kantonu Aargau. Díky výrazně zvýšené skladovací kapacitě má nyní vícepodlažní areál rozlohu 57 000 m². To je "plocha odpovídající osmi fotbalovým hřištím", jak upozorňují některá média. Pro "žlutého obra", jak se mu ve své zemi přezdívá, činí investice 137 milionů švýcarských franků, tedy něco málo přes 147 milionů eur. Společnost veřejných poštovních služeb uvádí vytvoření 100 pracovních míst spojených s tímto otevřením.

Rozšířený logistický areál (jehož první verze byla spuštěna v roce 2016), který spravuje značka Swiss Post Cargo, zahrnuje nová zařízení integrovaná švýcarským specialistou na intralogistiku Swisslog. Patří mezi ně sklad s vysokými regály s 23 000 paletovými místy, středně velký sklad dílů s 20 000 přepravkami a systém Autostore s kapacitou 125 000 přepravek pro malé díly. "Automatizovanou infrastrukturu doplňuje 12 000 konvenčních paletových míst a 7 000 specializovaných míst pro bezpečné skladování nebezpečných látek," dodává Švýcarská pošta. V dnešním největším skladu Švýcarská pošta a její logistické týmy sdružují různé objednávky, starají se o jejich přepravu a celní odbavení. Rozšířený komplex ve Villmerghenu pojme jak malé díly, tak domácí spotřebiče... ale také léky, chirurgické nástroje a chemické látky klasifikované jako nebezpečné.

Podmínky, za kterých jsou zdravotnické produkty skladovány a spravovány pod dohledem orgánu pro dohled nad zdravotní péčí Swissmedic, "jsou certifikovány podle nejvyšších standardů kvality z hlediska správné distribuční praxe (GDP)," vysvětluje Swiss Post. "To znamená, že teplota, hygiena a bezpečnost jsou nepřetržitě monitorovány, aby byla zajištěna spolehlivost a shoda produktů, které jsou následně přijímány zákazníky. zdravotnická zařízení, jako jsou nemocnice. Po zabalení jsou produkty distribuovány prostřednictvím specializované

přepravní síť Švýcarské pošty, "v případě potřeby v noci, až ke dveřím operačního sálu nebo na ošetřovnu".