

SSL EXPRES

03.10.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 03-10-2025 Maersk se spojil s 50 majiteli lodí v rámci rozsáhlé modernizační kampaně

Maersk, druhá největší kontejnerová lodní společnost na světě, zveřejnila podrobnosti o rozsáhlé modernizaci své časově pronajaté flotily, do které je zapojeno 50 různých majitelů lodí a přibližně 200 plavidel. Hlavním cílem programu je snížit náklady na přepravu zlepšením palivové účinnosti a přepravní kapacity, což povede ke snížení nákladů i emisí skleníkových plynů. Společnost Maersk si stanovila cíl snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů v rozsahu 1 o 35 % ve srovnání s referenčním rokem 2022.

„Naše střednědobě a dlouhodobě pronajatá flotila tvoří významnou část našich operací i naší celkové spotřeby paliva. V úzké spolupráci s našimi partnery se snažíme zavádět řešení, která nejen snižují emise, ale také zvyšují celkovou konkurenceschopnost naší flotily,“ uvedl Ahmed Hassan, vedoucí strategie aktiv a strategických partnerství ve společnosti Maersk.

Celkově společnost Maersk a její partneři v oblasti časového pronájmu lodí realizovali více než 1 500 jednotlivých projektů na 200 lodích s 50 majiteli lodí a dalších 1 000 projektů je v procesu realizace s plánovaným dokončením do roku 2027. Investiční náklady na tato řešení jsou rozděleny mezi společnost Maersk a majitele lodí. Z přibližně 200 lodí, které procházejí modernizací, je běžnou a významnou změnou v konfiguraci lodí výměna lodního šroubu nebo bulvového přídě. Další modernizační řešení, jako jsou systémy rekuperace odpadního tepla pomocného motoru, umožňují výrobu páry z tepla pomocného motoru, čímž se snižuje závislost na kotlích na topný olej. Podobně instalace systémů generátorů hřídele snižuje využití pomocného motoru, což přispívá k úsporám paliva.

Kapacita pro přepravu nákladu je rovněž zvyšována prostřednictvím řady konstrukčních a technických vylepšení: zvýšení kormidelny pro zlepšení výhledu a zvýšení příjmu, zvýšení vázacích můstků, posílení nosnosti plavidla pro větší ponor a modernizace vázacích systémů i funkcí palubního počítače.



SSL Express 03-10-2025 Online maloobchod: Studie ukazuje velký úspěch společností Temu a Shein v Německu

Spotřebitelé rádi objednávají online, ať už jde o oblečení, elektroniku nebo dokonce dekorativní předměty. Studie proto ukazuje, že portály jako Temu a Shein v sektoru elektronického obchodování výrazně získaly na významu a popularitě.

Asijské nákupní portály se v Německu stávají stále populárnějšími. Módní prodejce Shein je nyní jedním z největších internetových obchodů, jak ukazuje studie „E-Commerce Market Germany 2025“ od institutu pro výzkum maloobchodu EHI a datové platformy ECDB. Shein se posunul z 18. na sedmé místo. Tržby skupiny se v roce 2024 zvýšily o 18 procent na 1,1 miliardy eur, uvedla 30. září Německá tisková agentura (DPA). Mezi online tržišti dosáhl největšího skoku Temu. Čínský portál téměř čtyřnásobně zvýšil svůj hrubý objem obchodů v

Německu na 3,4 miliardy eur a posunul se z jedenáctého na páté místo. Toto číslo odpovídá celkové hodnotě všech objednávek. „Temu a Shein získávají v Německu na popularitě, protože nabízejí atraktivní ceny, hravé prvky a obrovský výběr produktů,“ říká autor studie EHI Lars Hofacker. Věří, že oba portály navazují na ducha doby.

V internetových obchodech firmy prodávají přímo zákazníkům. Tržiště jsou naopak platformy, kde různí maloobchodníci nabízejí své produkty – za poplatky placené provozovateli. Velcí maloobchodníci jako Amazon, Media Markt a Otto oba modely kombinují. Mezi online obchody zůstávají Amazon, Otto a Zalando na prvních třech místech žebříčku, stejně jako v předchozím roce. Shop Apotheke a Rewe, které obsadily osmé a deváté místo, také zaznamenaly silný růst. Podle experta Hofackera je to způsobeno především měnícími se nákupními zvyklostmi. Potraviny se objednávají online stále častěji – s doručením nebo vyzvednutím. Elektronické recepty navíc urychlují digitální objednávání v lékárnách. Amazon i nadále s velkým náskokem vede žebříček online tržišť před eBay, Otto a Zalandom. Šesté a osmé místo obsadili další asijsí poskytovatelé, Aliexpress a Shein.

Temu a Shein jsou u spotřebitelů oblíbení, ale kontroverzní. Politici, obchodní zástupci a obhájci spotřebitelů kritizují mimo jiné kvalitu produktů, nedostatek kontrol a nekalou konkurenci a volají po přísnější regulaci. Německá asociace maloobchodníků se domnívá, že je ji třeba usměrňovat. Evropská komise v současné době vede proti společnosti Temu řízení. Podle úřadu existuje vysoké riziko, že spotřebitelé narazí na nelegální výrobky. Mohli by tam najít dětské hračky nebo elektronické výrobky, které nesplňují předpisy EU. Společnost Temu proto hrozí pokuta. Společnost Shein musí také zlepšit své zásady ochrany spotřebitelů kvůli porušování předpisů EU. Podle Komise tento módní prodejce uvádí zákazníky v omyl chybějícími nebo nejednoznačnými informacemi. Oba portály zdůraznily spolupráci s úřady.



!?! SSL Express 03-10-2025 Katastrofa lodi Wakashio odhalila naprostý nedostatek řízení bezpečnosti

Mauricius konečně zveřejnil dlouho utajovanou zprávu vyšetřovacího soudu o ztroskotání lodi Wakashio v roce 2020. Závěry jsou zdrcující – odhalují to, co vyšetřovatelé nazývají „úplným nedostatkem bezpečnostní kultury na palubě lodi Wakashio“, katastrofu způsobenou nepozorností, nedbalostí a systémovými selháními dohledu. Loď velikosti Newcastlemax se odchytila pouhých pět námořních mil od Mauricia, když důstojníci hledali mobilní signál. Zpráva uvádí: „První důstojník byl zaujatý svým mobilním telefonem a nevěnoval si odchytku od kurzu.“ I když se kapitán vrátil na můstek, „nebyla přijata žádná nápravná opatření, přestože se loď nebezpečně přibližovala k pobřeží.“ Vyšetřování také odsoudilo systém řízení bezpečnosti majitele a manažera jako „neimplementovaný v praxi a ignorovaný vedoucími pracovníky“. Vyšetřovatelé dospěli k závěru, že disciplína na můstku byla zcela narušena: „Tým na můstku selhal ve své základní povinnosti udržovat řádný výhled.“

Kritice se nevyhnuly ani místní úřady. Mauricijská pobřežní stráž, která měla na starosti monitorování teritoriálních vod, „nezaznamenala abnormální trajektorii lodi Wakashio ani na ni nereagovala“, zatímco reakce na ekologickou havárii byla označena za „opožděnou a nedostatečnou“. Téměř 1 000 tun paliva se vylilo do lagun, mangrovových porostů a korálových útesů, což způsobilo nejhorší ekologickou katastrofu v historii země. Samotná zpráva však ležela roky v šuplících vlády, což podnítilo obvinění z utajování. Zpráva dospěla k

závěru: „Této nehodě bylo možné zcela zabránit. Byla způsobena lidskou chybou, kterou ještě zhoršily systémové selhání na všech úrovních.“

Také japonská komise pro bezpečnost dopravy vydala zprávu o ztroskotání lodi Wakashio newcastlemax před dvěma lety. Stejně jako v jiných zprávách o této katastrofě bylo jako hlavní příčina nehody uvedeno rozhodnutí posádky plout blízko pobřeží, aby našla telefonní signál. Podle zprávy kapitán obří lodi nařídil odklonit se od plánované trasy a přiblížit se k pobřeží, aniž by získal námořní mapy dané oblasti, což vedlo k ztroskotání lodi. Kapitán také před nehodou vypil dvě sklenky whisky s vodou na oslavě narozenin jednoho z členů posádky.

Odstranění trosk obří lodi Wakashio, která se rozlomila na dvě části na útesech v blízkosti chráněné lokality zapsané na seznamu světového dědictví UNESCO, trvalo 18 měsíců.



SSL Express 03-10-2025 EU prodlužuje dohody o silniční dopravě s Ukrajinou a Moldavskem

EU a Moldavsko se rozhodly prodloužit svou dohodu o silniční nákladní dopravě do 31. března 2027. Evropská komise to oznámila v pondělí. 25. září poté oznámila, že odpovídající dohoda s Ukrajinou zůstane v platnosti také do 31. března 2027. Dohody, poprvé uzavřené na konci června 2022 v reakci na ruský útok na Ukrajinu, jsou v současnosti omezeny na 31. prosince 2025.

EU uzavřela s Ukrajinou podobnou dohodu jako s Moldavskem. Podle Evropské komise zůstane i tato dohoda v platnosti do konce března 2027. V roce 2024 bylo z Ukrajiny do EU po silnici přepraveno 7,7 milionu tun zboží v hodnotě 10,1 miliardy eur. Ve srovnání s rokem 2021 to představuje nárůst o 13 procent v objemu a 12 procent v hodnotě. V opačném směru bylo přepraveno 7,6 milionu tun zboží v hodnotě 33,4 miliardy eur, což odpovídá nárůstu o 11 procent (objem) a 48 procent (hodnota).

Podle Komise se výjezdy kamionů z Polska, Rumunska a Slovenska na Ukrajinu v některých případech mezi lety 2021 a 2024 více než zdvojnásobily. Dovoz se také zvýšil, i když mírněji, takže všechny tři země EU měly v silniční nákladní dopravě výrazně kladnou obchodní bilanci. Tyto zprávy je třeba číst na pozadí značné kritiky dohody z roku 2024 ze strany sousedů Ukrajiny v EU, kteří byli svědky toho, jak jejich vlastní dopravní společnosti stále více vytlačuje z trhu ukrajinská konkurence. Dohoda byla následně novelizována. Země EU mohou mimo jiné pozastavit její platnost v regionech, kde dochází k vážnému narušení trhu silniční nákladní dopravy.