

SSL EXPRES

02.10.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 02-10-2025 Digitální spedice Cargoboard rychle roste

Od začátku podzimu eviduje digitální spedice Cargoboard šesticiferný počet zákazníků – více než 100 000. Platforma Cargoboard pro ně zajišťuje silniční nákladní dopravu jako první speditér. Podle dceřiné společnosti Cargoline se tím sníží překážky pro zákazníky. To a nedávno zahájená internacionalizace nakonec přispěly k růstu uživatelů – jen od začátku roku přibýlo 18 000 nových zákazníků. Důvodem je také rozšíření obchodních aktivit v Rakousku, Španělsku, Portugalsku, Itálii a Polsku. "Když jsme v roce 2019 obdrželi naši úplně první rezervaci přepravy, netušili jsme, jak velký a především zavedený Cargoboard bude. Vysoká úroveň dostupnosti – vyplývající z moderních IT systémů a specializované zákaznické podpory – nám umožnila dosáhnout tohoto rychlého růstu počtu zákazníků," vysvětluje Lukas Petrasch, generální ředitel společnosti Cargoboard.

Již při svém založení si společnost Cargoboard kladla za cíl digitálně sdružit přepravní kapacity partnerů Cargoline a zpřístupnit je přepravcům všech velikostí prostřednictvím úzké spolupráce. Tento přístup vysvětluje, proč společnost nyní obsluhuje tak velký počet zákazníků navzdory své štíhlé struktuře. Jako první speditér je Cargoboard zodpovědný za řízení přepravy a zákaznickou podporu, přičemž přepravy jsou zajišťovány společně s dopravními společnostmi ze sítě Cargoline a nyní také s dalšími vybranými spedičními partnery. Tímto způsobem lze efektivně organizovat i menší objemy zásilek, aniž by byla obětována kvalita nebo rychlost. "Mnoho našich klientů jsou menší, rychle rostoucí společnosti, často na trzích budoucnosti, jako jsou obnovitelné zdroje energie. Kromě toho existují odesílatelé, kteří jsou na evropském dopravním trhu noví, jako jsou dodavatelé z Asie. Díky této směsi jsme mimořádně odolní a zajišťujeme stabilní růst i v nestabilních dobách," vysvětluje Petrasch. . S tímto větrem v zádech se on a tým Cargoboard těší na další kroky expanze.

P.S. 1492 objevil KK Ameriku. Nyní se s takovými objevy roztrhl pytel..



SSL express 02-10-2025 Emmanuel Macron navrhuje Jeana Castexe jako nového generálního ředitele SNCF

Emmanuel Macron oznámil svůj záměr jmenovat svého bývalého premiéra do čela Francouzské národní železniční společnosti (SNCF). "Prezident republiky zamýšlí na návrh předsedy vlády a na základě stanoviska Vysokého úřadu pro transparentnost veřejného života jmenovat pana Jeana Castexe předsedou představenstva a generálním ředitelem národní společnosti SNCF," uvádí se v tiskové zprávě zveřejněné Elysejským palácem dne 26. září 2025. Ve stejný den, Prezident republiky také sdílel své přání, aby byla Marie-Ange Debon jmenována předsedkyní správní rady La Poste. Aby mohl současný předseda RATP oficiálně změnit svou pozici, musí jeho jmenování potvrdit Národní shromáždění a Senát. Jean Castex by nahradil Jeana-Pierra Farandoua, prezidenta francouzské veřejné železniční společnosti od 1. listopadu 2019.

V říjnu 2024 byl Jean Castex parlamentem (prostřednictvím výboru obou shromáždění) znovu jmenován předsedou Régie autonome des transports parisiens na 5leté funkční období. Jeho jmenování do SNCF se očekávalo několik měsíců, ale jeho jmenování do SNCF by konkretizovalo kariéru vyznačující se vášní pro vlak. "Jean Castex, skvělý znalec území a výzev železničního sektoru, prokázal v čele RATP svou schopnost úspěšně vést a transformovat strategického hráče v oblasti dopravy v naší zemi. Jsem si vědom jeho vysokých standardů kvality služeb poskytovaných uživatelům, jeho odhodlání jednat pro konkurenceschopnost našich provozovatelů veřejné dopravy v souvislosti s otevíráním se konkurenci a jeho ambice prosazovat excelenci našeho železničního know-how na světových trzích," reagoval 26. září 2025 odstupující ministr dopravy Philippe Tabarot, na sociální síti X.

Společnost SNCF, která je od 1. ledna 2020 akciovou společností, vlastní prostřednictvím skupiny SNCF (jejíž je mateřskou společností) velký počet dceřiných společností v oblasti osobní a nákladní dopravy, ale také v logistice. Prostřednictvím SNCF Participations je 100% akcionářem společnosti Geodis, mezinárodního hráče v oblasti dopravy a dodavatelského řetězce, kterému předsedá Marie-Christine Lombard. Logistická společnost, která působí ve 166 zemích, zaznamenala v roce 2024 tržby ve výši 11,3 miliardy eur a zaměstnávala téměř 50 000 zaměstnanců.

Od 1. ledna 2021 má SNCF také subjekt věnující se výhradně nákladní a železniční logistice s názvem Rail Logistics Europe. Od 1. ledna 2025 (a v návaznosti na plán "ekonomické diskontinuity" vyjednaný s Evropskou komisí) zahrnuje tato společnost dvě společnosti, které vzešly z transformace Fret SNCF: Hexafret pro železniční nákladní dopravu ve Francii a Technis pro údržbu zařízení.



SSL Express 02-10-2025 Studie o budoucnosti (menších) vodních cest

Projekt vedený Univerzitou Duisburg-Essen nabízí vhled do vývoje vnitrozemské plavby a jejích dopadů na životní prostředí.

Silniční doprava i nadále přispívá k relativně vysokým emisím CO₂. Vodní cesty by mohly nabídnout alternativu. Projekt "WISTAR" demonstruje potenciál vnitrozemských vodních cest pro malé venkovské podniky v Normandii, ve Francii, v Porúří, na Dolním Rýně a ve Valonsku v Belgii. "Naším cílem je zlepšit hospodářský potenciál a růst, jakož i rozvoj regionů prostřednictvím energeticky účinné a udržitelné vnitrozemské vodní dopravy," říká koordinátorka projektu Dr. Melissa Szymiczek.

"V rámci projektu WISTAR vyvíjíme strategie pro přepravu a distribuci zboží mezi městskými a venkovskými oblastmi pomocí bezemisních plavidel pro plavby v mělkých vodách. Abychom toho dosáhli, spoléháme se na jednoduchá, ekologická překladiště, která umožňují flexibilní a decentralizovanou logistiku a energeticky účinné procesy. Díky modulárnímu vybavení vytváříme nová partnerství, posilujeme propojení venkovských a městských regionů, a tím posouváme vpřed udržitelnou transformaci vnitrozemské lodní dopravy."

Aby bylo možné otestovat přístupy v praxi, a to i pro západoněmecké kanály, tým UDE a jeho partneři analyzovali právní, organizační a technickou proveditelnost konceptu a provedli pilotní test v Caen a simulační studii. Zástupci zemědělství, průmyslu, vědy, výzkumu, místních vlád a sdružení úzce spolupracovali napříč všemi třemi zeměmi.

Tým katedry dopravních systémů a logistiky představili své výsledky 30. září v Nano Energy Technology Center – NETZ v Duisburgu.

Více <https://wistar.nweurope.eu>



SSL Express 02-10-2025 3,2 miliardy dolarů: Alphaliner analyzuje návrh zákona USTR, kterému budou čelit globální dopravci v příštím roce

Kontejneroví analytici společnosti Alphaliner zpracovali čísla a vypočítali teoretické poplatky, které by měly být účtovány od amerického obchodního zástupce (USTR), kterým by dopravci čelili v roce 2026, pokud by zachovali stejné nasazení flotily do USA jako dnes. Od 14. října USA zvýší přístavní poplatky za tonáž spojenou s Čínou, což je krok, který obzvláště tvrdě zasáhne státem podporovanou společnost COSCO a její hongkongskou dceřinou společnost OOCL.

Nová americká pravidla, která Čína slíbila recipročně dodržovat, by znamenala, že plavidla vlastněná nebo provozovaná čínským subjektem budou čelit paušálnímu poplatku ve výši 80 USD za čistou tonáž (nt) za plavbu do USA. Současně bude nečínským provozovatelům lodí postavených v Číně účtována vyšší částka, a to buď 23 USD za NT, nebo 154 USD za TEU kapacitu. Oba poplatky budou uloženy na loď ne více než pětkrát ročně.

Na základě současného nasazení společnost Alphaliner předpovídá, že COSCO – včetně OOCL – zůstává poplatkem nejvíce ohroženo, protože jeho flotila by podléhala 1,53 miliardy USD z celkových 3,2 miliardy USD splatných od 10 největších dopravců, pokud by se jejich nasazení flotily v příštím roce nezměnilo. Flotily společností ZIM, ONE a CMA CGM obsluhující USA by podle odhadů společnosti Alphaliner podléhaly v roce 2026 poplatkům ve výši 510 milionů USD, 363 milionů USD a 335 milionů USD.

Společnost Alphaliner vypočítala náklady na poplatek za celou dobu provozu dopravce v USA a celkovou kapacitu v něm nasazenou. Cla by se proto pohybovala od 2 121 USD za TEU pro flotilu COSCO připlouvající do USA až po pouhých 26 USD za TEU pro služby společnosti Maersk v USA.

Čína podnikla preventivní kroky proti plánům USA zvýšit přístavní poplatky za tonáž spojenou s Čínou. Čínský premiér Li Čchiang o víkendu podepsal dekret Státní rady, který uvádí, že Čína přijme nezbytná protiopatření proti zemím nebo regionům, které zavádějí nebo podporují diskriminační zákazy, omezení nebo podobná opatření zaměřená na čínské provozovatele, plavidla nebo posádky zapojené do mezinárodní námořní dopravy a souvisejících služeb. COSCO minulý měsíc v poznámce klientům připustilo, že nové poplatky od USTR mohou představovat určité provozní problémy, ale je rozhodnuto udržet stabilní nasazení kapacity a kvalitu služeb. "Zachováme konkurenceschopné sazby a příplatky spolu se souvisejícími zásadami, které jsou v souladu s tržními podmínkami," uvedla společnost COSCO se sídlem v Pekingu. Orient Overseas (International) Ltd (OOIL), kótovaný subjekt hongkongského OOCL, vydal v srpnu prohlášení, v němž připustil, že pravděpodobné říjnové zavedení dodatečných přístavních poplatků za tonáž spojenou s Čínou by mohlo být bolestivé. OOCL ve zprávě poznamenala, že potenciální dodatečné přístavní poplatky účtované USA čínským dopravcům budou mít "relativně velký dopad".