

SSL EXPRES

03.09-05.09.2025

ZE SVĚTA SPEDICE A LOGISTIKY

www.svazspedice.cz



SSL Express 03-09-2025 Celosvětová tonáž se po japonských svátcích zvedá

Tonáž letecké nákladní dopravy z Asie a Tichomoří vzrostla v předchozím týdnu o 8 % ve srovnání s předchozím týdnem (WoW), protože hospodářská aktivita v Japonsku se po svátcích Obon vrátila k normálu, což vedlo k oživení celosvětového objemu letecké nákladní dopravy o +4 %. Po třech po sobě jdoucích týdnech poklesu tonáže se objem celosvětové letecké nákladní dopravy v porovnání s minulým rokem zvýšil. Po poklesu o -1 % ve 31. a 32. týdnu a propadu o -6 % ve 33. týdnu se ve 34. týdnu (18.-24. srpna) celosvětová zpoplatněná hmotnost zvýšila o +4 %. Celkové ceny rostly druhý týden v řadě (+1 %), ale zůstaly pod úrovní zaznamenanou před rokem. Bližší analýza založená na více než 500 000 týdenních transakcích zahrnutých do údajů WorldACD ukazuje, že po -60% poklesu v předchozím týdnu se japonský vývoz odrazil ode dna o +90 %, což představovalo 51 % oživení WoW v Asii a Tichomoří a 46 % celosvětového skoku WoW. Objemy vzrostly také o +4 % z Blízkého východu a jižní Asie (MESA) a o +3 % z Afriky, zatímco doprava ze Střední a Jižní Ameriky (CSA) se snížila o -1 % a z Evropy a Severní Ameriky zůstala na stejné úrovni. Nedostatek dynamiky v Evropě lze stále přičítat období svátků Assumption, které se projevilo i v loňském roce.

Na základě porovnání posledních dvou týdnů s předchozím dvoutýdenním obdobím (2Wo2W) byla CSA jediným regionem, který vykázal růst (+2 %) celkové tonáže, což bylo způsobeno +4% nárůstem vývozu do Evropy. Celosvětová tonáž se na bázi 2Wo2W snížila o -5 %, což bylo způsobeno -11% propadem dopravy z Evropy, která zaznamenala pokles mezi -9 % a -12 % ve všech hlavních obchodních koridorech, což lze přičíst letním prázdninám. Podobně se snížila tonáž ze Severní Ameriky (celkově o -5 %), a to ve všech směrech.

Vývoz z Asie a Tichomoří vykazuje nárůst započitatelné hmotnosti o +4 % do USA a +7 % do Evropy, což vede k meziročnímu nárůstu o +3 %, resp. o +9 %. K růstu vývozu do USA přispělo Japonsko (+80 %), Thajsko (+19 %) a Jižní Korea (+11 %), zatímco objem vývozu z Číny a Hongkongu do USA poklesl o -1 %. Pokud se podíváme na růst obchodního toku z Asie a Tichomoří do Evropy (WoW +7 %), přispěly k němu především Japonsko (+79 %) a Jižní Korea (+19 %), ale také Čína a Hongkong (+4 %).

Průměrná cena letecké přepravy vzrostla o 1 % WoW na 2,44 USD, přičemž největší nárůst (+4 %) zaznamenal region MESA, zatímco Severní Amerika, CSA a Afrika vykázaly nárůst o +1 %. Sazby z Evropy se nezměnily a z Asie a Tichomoří klesly o -1 %, což bylo ovlivněno silným oživením vnitroasijské dopravy s nižšími výnosy. Meziročně se ceny celkově snížily o -2 %, přičemž Afrika (+7 %) a Evropa (+2 %) byly jedinými výchozími destinacemi, kde sazby vzrostly. Sazby z MESA klesly o -15 % a z Asie a Tichomoří se snížily o -4 %, resp. -2 %, zatímco v Severní Americe zůstaly stejné.

Ceny z Asie a Tichomoří vykazují výrazný rozdíl mezi transpacifickým sektorem a sektorem směřujícím na západ do Evropy. Zatímco spotové sazby do USA se meziročně snížily o -2 % a skončily o -20 % níže, ceny do Evropy vzrostly o +3 % a meziročně poklesly o -2 %. Podobně sazby z Číny do USA oslabily o -3 %, ale do Evropy vzrostly o +4 % na bázi WoW.

SSL Express 03-09-2025 Nárůst bytové výstavby ohrožuje provoz přístavů

Přístavní oblasti se mění. Místo podpory však čelí neúspěchu. Návrh zákona federální vlády umožňuje rezidenční výstavbu do roku 2030, a to i přes hluk. Poté by obyvatelé mohli podat žaloby a zpomalit podnikání. Federální vláda chce urychlit bytovou výstavbu. Návrh zákona o „podpoře bytové výstavby“ však vyvolává kritiku ze strany podniků i jednotlivých států. Důvod: přístavy a podniky by se mohly dostat pod tlak.

Dopravní výbor Federální rady varuje: Přístavy potřebují prostor pro růst. Jsou uprostřed transformace od manipulace s uhlím k zelenému vodíku, komponentům větrné energie a recyklaci. „Námořní a vnitrozemské přístavy jsou nezbytné pro zásobování okolních regionů,“ uvádí se v doporučení výboru pro zasedání Federální rady příští pátek. Jádrem problému je, že v budoucnu bude povoleno stavět domy blíže k přístavům, i když nebudou splněny stávající normy proti hluku. Toto nařízení však platí pouze do roku 2030. Poté mohou obyvatelé podat žalobu – s dobrou vyhlídkou na úspěch, obává se Magnus Bünning, výkonný ředitel Initiative System Wasserstraße (ISW). „Pokud bude pravidlo o výjimce zrušeno, hrozí provozní omezení,“ varuje expert na přístavy. Důsledky by byly větší objem dopravy, delší vzdálenosti a větší využívání půdy. To je v rozporu s cílem snížit dopravu a znečištění životního prostředí, říká Bünning.

Návrh zákona sice uvádí, že nové obytné oblasti by mohly narušit rozvoj přístavů. To ale Bünningovi nestačí. „Tato pasáž není právně závazná,“ říká a požaduje zavedení výjimky pro přístavy ve stavebním řádu, konkrétně v § 246e, odstavci 1, větě první. Řada výjimek je již upravena v odstavcích a až d. Ochrana přístavů musí být tam doplněna, aby se zajistila jasnost. Také Federace německého průmyslu (BDI) varuje před konflikty v praxi. Zasazuje se o zajištění dostatečné zvukové izolace od samého začátku. Dále musí být zajištěna dostatečná ochrana před hlukem, alespoň ve dne i venku. BDI si také přeje, aby zákon upravující obchod a průmysl zakotvil dostatečnou ochranu stávajících budov a rozvojové příležitosti orientované na budoucnost. Plánovací obec musí být povinná upřednostňovat zájmy obchodních a průmyslových společností. V případě pochybností by navíc investor do bytové výstavby měl uhradit dodatečnou zvukovou izolaci.

P.S. Ještě že již nemáme žádné projekty nových přístavů... Ale dálniční spoje a obchvaty to myslím vynahradí

SSL Express 03-09-2025 Turecko přerušilo obchodní vztahy s Izraelem

Podle ministra zahraničí Hakana Fidana Turecko přerušilo veškeré obchodní vztahy s Izraelem a uzavřelo svůj vzdušný prostor pro izraelská letadla. Země uzavřela své přístavy pro kontejnerové lodě přepravující zbraně a střelivo do Izraele a pro lodě z Izraele, uvedl Fidan. Turecké lodě navíc nesmí vstupovat do izraelských přístavů. Jeho vzdušný prostor je uzavřen i pro izraelská letadla. Žádná jiná země zcela nepřerušila své obchodní vztahy s Izraelem.

Fidan dodal, že tato opatření jsou součástí komplexního balíčku diplomatických, právních a ekonomických opatření zavedených Ankarou v reakci na konflikt v Gaze. Země již dříve oznámila, že omezí obchod s Izraelem, a uvedla, že k žádnému obchodu nedošlo od května 2024. Podle tureckého statistického úřadu dosáhl obchod Turecka s Izraelem v roce 2023 sedm miliard amerických dolarů.

P.S. Tak kudy se to zakázané zboží bude pašovat? Dubajci zase vydělají...

SSL Express 03-09-2025 Švýcarský parlament plánuje vyšší mýtné pro nákladní vozidla

Výbor pro dopravu a telekomunikace Národní rady prosazuje reformu švýcarského systému daně z těžkých nákladních vozidel. V probíhající částečné revizi zákona o dani z těžkých nákladních vozidel ve středu těsnou většinou hlasoval pro zvýšení daně z těžkých nákladních vozidel (LSVA) na základě výkonu na maximum povolené dohodou o pozemní dopravě s Evropskou unií k 1. lednu 2027. Komise dále zkoumá, zda by se dani z příjmů měla v budoucnu věnovat i lehká dodávková vozidla s celkovou přípustnou hmotností nižší než 3,5 tuny, pokud budou komerčně používána pro přepravu zboží. Výjimka by byla vozidla používaná primárně v sektoru služeb, například řemeslníky nebo údržbářskými společnostmi.

Komise rovněž projednala budoucí úpravu sazeb LSVA (mýto) podle inflace. Většina panelu podporuje návrh Federální rady, podle kterého může Federální rada „upravit LSVA podle inflace“. To by Federální radě dalo prostor pro uvážení při rozhodování o načasování, četnosti a rozsahu úpravy sazeb. Automatická úprava ani úprava vázaná na konkrétní prahové hodnoty by však nebyla plánována. Menšinové skupiny v Komisi však tvrdí, že nařízení ohrožuje jistotu plánování společností. Volají po povinné úpravě počínaje kumulativní mírou inflace ve výši tří procent, povinné úpravě bez stanoveného prahu nebo pravidelném hodnocení s pevně stanovenou lhůtou pro změny ovlivňující kolektivní smlouvy. Komise rovněž většinou hlasů zamítla návrhy na komplexnější pobídky pro vozidla s nulovými emisemi bez ohledu na technologii jejich pohonu. Podrobná jednání o této záležitosti budou pokračovat v říjnu.

Švýcarská asociace užitkových vozidel (ASTAG) vnímá plánovaná opatření jako varovný signál. Prezident Thierry Burkart ve svém prohlášení označil nové zvýšení silničního mýta za „hloupý vtíp na úkor spotřebitelů“. Tvrdí, že nemá žádný kontrolní účinek, protože problémy s přesunem nákladní dopravy ze silnice na železnici se netýkají Švýcarska, ale přípojných tras v zahraničí – zejména v Německu a Francii. Tam kapacitní úzká místa a staveniště vedou k masivním omezením v železniční nákladní dopravě.

ASTAG důrazně odmítá další zvyšování poplatků. Úprava o inflaci byla provedena již 1. ledna 2025. Zároveň již existoval politický konsenzus ohledně integrace vozidel s nulovými emisemi, jako jsou elektrické a vodíkové nákladní vozy, do systému LSVA. Nové návrhy na zvýšení hrozí, že tento vývoj zhatí – na úkor firem, dekarbonizace a bezpečnosti investic. „Musíme posílit železniční systém, ne oslabit silniční systém,“ řekl Burkart. Investice do klimaticky šetrných vozových parků jsou ohroženy dodatečnou zátěží LSVA, protože mnoho společností je již nyní pod ekonomickým tlakem.



SSL Express 03-09-2025 Cosco Shipping Ports se silnou první polovinou roku

Navzdory probíhajícím obchodním konfliktům vykázala společnost Cosco Shipping Ports za první polovinu roku silné výsledky. Tržby, provozní zisk a čistý zisk byly výrazně vyšší než v předchozím roce. Čínský provozovatel přístavů a terminálů vygeneroval v prvních šesti měsících roku 2025 tržby ve výši 806 milionů dolarů, což je o 13,6 procenta více než ve stejném období loňského roku. Provozní zisk vzrostl na 137 milionů dolarů (nárůst o 13,5 procenta), zatímco čistý zisk vzrostl na 182 milionů dolarů (nárůst o 30,6 procenta). Společné podniky a přidružené společnosti přispěly dalšími 176 miliony dolarů.

Celkový objem přepravy se zvýšil o 6,4 procenta na 74,3 milionu standardních kontejnerů (TEU). V Číně bylo odbaveno 56,4 milionu TEU (nárůst o 5,7 procenta) a v zahraničí 17,9 milionu TEU (nárůst o 8,4 procenta).

Růst objemu byl obzvláště silný v Zeebrugge (plus 45,2 procenta), Antverpách (plus 19,7 procenta), Suezském průplavu (plus 25,0 procenta) a terminálu Hamburg Tollerort (plus 21,2 procenta).



SSL Express 03-09-2025 Elvis varuje před cenovou pastí

Nejnovější průzkum sdružení speditérů ukazuje, že mnoho dopravních společností hospodaří pod úrovní nákladů. Zároveň aktuální zpráva o trhu za druhé čtvrtletí roku 2025 dokumentuje slabé údaje o produkci a klesající počet kilometrů zpoplatněných mýtným.

Sdružení zasilatelů Elvis i nadále považuje ekonomickou situaci v německé silniční nákladní dopravě za kritickou. V nedávném průzkumu mezi 51 členskými společnostmi necelých šest procent uvedlo, že v srpnu se jejich obchodní situace zlepšila. Přibližně polovina uvedla stabilní vývoj, zatímco 41 procent zaznamenalo zhoršení. Očekávání pro září zůstávají také opatrná: dvě třetiny očekávají stabilitu, necelých 20 procent očekává zhoršení a pouze osm společností očekává zlepšení. Průzkum rovněž odhaluje značnou zátěž pro tržby na kilometr. V místní dopravě odhadují společnosti průměrné celkové náklady na 2,39 eura na kilometr, ale na trhu je v současné době vymahatelných pouze 2,26 eura; to vytváří schodek 13 centů na kilometr. Téměř stejný rozdíl existuje i v dálkové dopravě s náklady 1,94 eura na kilometr ve srovnání s tržbami pouhých 1,80 eura. Zásadní schodek existuje od konce roku 2024, ale v poslední době se zvětšil. Současně respondenti hlásí klesající objemy přepravy, zejména ve stavebnictví a maloobchodě, kde téměř polovina účastníků očekává pokles v obou odvětvích. V automobilovém průmyslu 39 procent očekává klesající objemy. Index Elvis částečného zatížení, který vypočítává samotná asociace, v červenci klesl o 4,6 bodu ve srovnání s červnem, ale ve srovnání s předchozím rokem vzrostl o 8,3 bodu.

Pouze všeobecná průmyslová produkce vykazovala stabilní situaci. Zatímco chemický průmysl podle Federálního statistického úřadu (Destatis) vykázal v červnu mírný nárůst o 1,0 procenta oproti květnu, strojírenství zaznamenalo pokles o 5,3 procenta a automobilová výroba pokles o 0,9 procenta. Průměr za tato tři odvětví však celkově zůstal prakticky nezměněn.

Zpráva o trhu za druhé čtvrtletí spolu s dalšími údaji od Destatis podtrhuje klesající trend: Hrubý domácí produkt byl o 0,1 procenta nižší než v předchozím čtvrtletí a průmyslová produkce zaznamenala meziroční pokles až o 9 procent. Počet kilometrů u nákladních vozidel s mýtným se v červnu snížil o čtyři procenta. Na straně nákladů zaznamenal Federální statistický úřad v tomto odvětví významný nárůst. Ceny výrobců v silniční nákladní dopravě vzrostly mezičtvrtletně o 0,9 procenta a náklady na pořízení tahačů se meziročně zvýšily o 6,2 procenta. Osobní náklady se v průběhu roku také zvýšily o téměř 4 procenta. Zatímco interní monitorovací služba ELVIS zaznamenala mírný nárůst cen paliv, ceny LNG v srpnu vzrostly o 22 procent.

„Obrat pro německou ekonomiku je stále nedosažitelný, i když se zdá, že klesající trend se zastavil,“ říká členka představenstva Elvisu Nikolja Grabowski, která vidí odvětví v nebezpečné situaci. Kombinace strukturálních problémů, jako jsou byrokratické překážky a vysoké daně, a také domácích výzev tlak zhoršuje. Zejména nedávný prudký nárůst počtu insolvencí je jen špičkou ledovce a jasným varovným signálem. „Současná globální politická situace vytváří další nejistotu a brzdí jakýkoli optimismus,“ zdůrazňuje Grabowski. Elvis proto doporučuje, aby společnosti důsledně přehodnocovaly své nákladové a cenové struktury a investovaly konkrétně do IT a technologií, aby zvýšily svou ziskovost. Nejistý vývoj a globální rizika ztěžují společnostem plánování.



SSL Express 03-09-2025 USA vyhrožují zastáncům strategie IMO pro nulové emise

Americká vláda stupňuje svůj odpor proti plánovaným pravidlům IMO pro dosažení nulových čistých emisí v mezinárodní lodní dopravě a otevřeně vyhrožuje ostatním členským státům

odvetnými opatřeními. Ve společném prohlášení ministra zahraničí Marca Rubia, ministra obchodu Howarda Lutnicka, ministra energetiky Chrise Wrighta a ministra dopravy Seana Duffyho bylo uvedeno, že strategie „Net-Zero Framework“ projednávaná na IMO představuje de facto globální uhlíkovou daň, která neúměrně zatěžuje americké spotřebitele a podniky. Administrativa prezidenta Donalda Trumpa prohlásila, že „odmítne jakékoli opatření“, které zvýší náklady pro občany, dodavatele energie, přepravní společnosti a turistické podniky. Země, které se neshodnou s americkými postoji, „musí očekávat protiopatření“.

Podle Washingtonu plánované normy pro paliva a emisní normy prospívají především Číně, protože vyžadují drahá paliva, která jsou v současnosti nedostatečně dostupná, a znevýhodňují zavedené technologie, jako je zkapalněný zemní plyn a biopaliva.

Americká vláda tak zvyšuje tlak v konfliktu, což bylo patrné již v dubnu letošního roku, kdy odstoupila od jednání 83. zasedání Výboru pro ochranu mořského prostředí (MEPC) IMO – a navazuje na nyní zveřejněné ministerské prohlášení. Ústředním tématem tehdejších jednání byl ekonomický mechanismus pro stanovení cen emisí skleníkových plynů z námořní dopravy. Po nedávných hrozbách však zůstává nejasné, do jaké míry by postoj USA mohl ovlivnit nebo potenciálně zpozdít pokrok plánované regulace. Již v červenci 2023 dosáhla konference MEPC 80 strategické dohody, která stanovila cíl snížit emise skleníkových plynů z mezinárodní lodní dopravy na nulu do roku 2050 s průběžnými cíli pro roky 2030 a 2040. Na schůzce v dubnu 2025 byl potvrzen návrh závazného rámce pro nulové emise, který má být přijat v říjnu 2025 – nyní se bude jednat pod vlivem amerických hrozeb.



SSL express 03-09-2025 Contargo rozšiřuje svou síť KD

Společnost Contargo, poskytovatel síťových služeb, rozšiřuje své závazky o dvě nová spojení v intermodální dopravě. Od 1. září bude mezi intermodálním terminálem Duisburg (DIT) a kontejnerovým terminálem Lille Dourges (LDCT) ve francouzském Dourges jezdit nový vlak se třemi zpátečními spoji týdně. Přes Dourges jsou k dispozici další spojení do/z: Fos-sur-Mer, Lyonu, Marseille, Miramas, Mouguerre, Paříže, Perpignanu a Rennes. Od ledna je také plánováno spojení do Londýna. Termín pro vyzvednutí na DIT v Duisburgu je v pondělí, ve středu a v pátek v 16:00. Kontejnery jsou k dispozici na LDCT v Dourges od 9:00 v úterý, ve čtvrtek a v sobotu. Termín pro vyzvednutí na LDCT je v úterý a ve čtvrtek v 15:00 a v sobotu ve 12:00. Kontejnery jsou k dispozici na DIT od 7:30 v pondělí, ve středu a v pátek.

Kyvadlová doprava mezi Polskem a Francií zahrnuje dvě různé trasy: Dourges–Krzewie a Dourges–Kutno, obě poblíž Lodže ve středním Polsku. Přímá linka Dourges–Krzewie pojede jednou týdně. Vyzvednutí v Dourges je v úterý v 18:00 a vyzvednutí v Krzewie v pátek v 7:00. V opačném směru je vyzvednutí v Krzewie v pátek v 19:00 a vyzvednutí v Dourges v pondělí v 6:00.

Trasa Dourges–Kutno zahrne zastávku na DIT, takže se tato služba skládá ze dvou úseků: první spojuje Dourges s Duisburgem se třemi zpátečními spoji týdně. Druhý úsek mezi DIT a Central PL provozuje společnost Contargo ve spolupráci se sítí PCC Network s v současné době až pěti zpátečními spoji týdně.

Cílem společnosti Contargo je nahradit touto novou službou 1 500 jízd kamionů měsíčně.



SSL Express 03-09-2025 Japonsko dodává první komerční motor na světě poháněný čpavkem

Společnost Japan Engine Corporation (J-ENG) si nárokuje významný krok v úsilí o dekarbonizaci lodní dopravy dokončením prvního komerčního motoru na světě poháněného čpavkem.

Sedmiválcový motor 7UEC50LSJA-HPSCR o vrtání 50 cm byl dokončen 30. srpna po oficiálních

testovacích jízdách v továrně J-ENG v Akashi pod dohledem společností NYK Line, Nihon Shipyard, Japan Marine United (JMU) a třídní společnosti ClassNK. Dvoupalivová konstrukce může pracovat jak na čpavek, tak na těžký topný olej. Během testování motor prokázal bezpečný a spolehlivý výkon, přičemž společnost ClassNK potvrdila jeho ekologické a bezpečnostní normy. Podle J-ENG ukázaly emisní zkoušky snížení skleníkových plynů o více než 90 % při 95% míře spalování amoniaku, přičemž po zpracování výfukových plynů se prakticky neuvolňuje žádný nespálený čpavek – což je číslo podpořené dalšími nezávislými hodnoceními. Hladiny oxidů dusíku byly asi poloviční ve srovnání s konvenčními motory na těžký olej. Dodání jednotky je naplánováno na říjen 2025 a bude instalováno na středně velkém LNG tankeru poháněném čpavkem, který je v současné době ve výstavbě v loděnici Ariake společnosti JMU a má být uveden do provozu v roce 2026.

Tento milník následuje po letech vývojářské práce. V letech 2023 až 2024 provedla společnost J-ENG přibližně 1 000 hodin testování jednoválcového prototypu ve výzkumném a vývojovém centru společnosti Mitsubishi Heavy Industries v Nagasaki. Motor v plném rozsahu od té doby absolvoval 700 hodin dalších zkoušek zaměřených na spotřebu paliva, prevenci úniků a bezpečnost posádky. Společnost J-ENG uvedla, že projekt znamená začátek širšího přijetí čpavku jako lodního paliva. Již nyní probíhají práce na větší verzi s vývrtem 60 cm, která by pokryla širší škálu typů lodí. Společnost také staví novou továrnu, za kterou stojí japonské dluhopisy GX Economic Transition Bonds, aby od roku 2028 zvýšila výrobní kapacitu.

P.S. h₂s smrdí jako pes. Nh₃ smrdí jako tři (psi)



SSL Express 04-09-2025 Skupina Stellantis pokračuje v posilování svého dodavatelského řetězce v USA výstavbou nového distribučního centra

Francouzsko-italsko-americká automobilka Stellantis plánuje investovat 41 milionů dolarů (asi 35,2 milionu eur) do výstavby distribučního centra ve Forsythu v americkém státě Georgia. Očekává se, že tento budoucí areál o rozloze 39 246 m² vytvoří 90 pracovních míst a bude sloužit k distribuci dílů a příslušenství Mopar – což je zkratka slov "motor" a "parts" (náhradní díly), kterou zpopularizoval Chrysler, který se od svého převzetí stal plnohodnotnou pobočkou skupiny Stellantis. Centrum bude vybaveno systémem AutoStore o rozloze 1 488 m². Bude využívat 66 robotů navržených k odebrání dílů z mřížky zásobníků s vysokou hustotou a jejich přepravě do zpracovatelských stanic, kde operátoři připraví finální zásilky.

Skupina Stellantis utrpěla v první polovině roku 2025 finanční ztrátu, tržby klesly o 13 % ve srovnání s první polovinou roku 2024 a čistá ztráta činila 2,3 miliardy eur. Severoamerický trh se ukazuje jako kritický pro výrobce, který plánuje investiční plán ve výši 5 miliard dolarů ve Spojených státech v kontextu vysokých cel pro automobilový průmysl a národní politiky nuceného přemísťování průmyslu.

Automobilka tak zaměřuje svou pozornost na druhou stranu Atlantiku, o čemž svědčí zejména nedávné jmenování Američana Scotta Thieleho ředitelem dodavatelského řetězce skupiny, stejně jako 500 milionů dolarů (429,4 milionu eur), které již byly investovány do posílení distribuční sítě Mopar v Severní Americe. Stellantis také loni v červenci oznámil investici ve výši 388 milionů dolarů (333 milionů eur) do vytvoření Megahub Metro Detroit, rozsáhlého logistického uzlu nacházejícího se v Michiganu a určeného pro distribuci náhradních dílů. Nedávno bylo také uvolněno 64 milionů dolarů (54,9 milionu eur) na otevření dalšího distribučního centra v East Fishkill ve státě New York.



SSL Express 04-09-2025 Rostoucí náklady na palivo mohou vyhnat námořné do pandemických výšin

Nové přírážky za bunker mohou navýšit základní tarif námořného do nebývalých částek, varuje SeaIntelligence ve zprávě zveřejněné toto pondělí - základem pro toto varování jsou sazby rejdařů ohlášené na 4. kvartál.

Maersk oznámil změněnou sazbu BAF, vypočtenou podle Platts metodiky (palivo o 0,5% obsahu síry = VLSFO). BAF se vypočítává čtvrtletně na základě ceny ropy. Poslední časová řada skončila 25. srpna, kdy se průměrná sazba paliva zvedla na USD 509,82/tuna. Předchozí období mezi únorem a květnem počítalo s cenou USD 494,44/t. Tudíž se mění i palivový příplatek - na USD 306/teu z Asie do Evropy a USD 447/teu z Asie na USWC. Také Hapag nezůstal stranou, jeho Marine Fuel Recovery přírážka se zvedne na USD 325/t resp. USD 191/t.

Analýza vypracovaná Sea Intelligence sice upozorňuje na možné, přesto však dosud krátkodobé ostré výkyvy, přesto považuje dosavadní vývoj za víceméně stabilní. CEO Alan Murphy však varuje, že tato relativní stabilita se může - pod vlivem IMO daně na fosilní paliva v očekávané výši USD 500/t - zvrátit a vyhnat ceny námořného v následujícím roce hodně vysoko.



SSL Express 04-09-2025 Renault Group rozšiřuje působnost řízení Thierryho Charveta o dodavatelský řetězec

Po svém jmenování 31. července oznámil François Provost, nový generální ředitel skupiny Renault, několik jmenování a organizačních změn s okamžitou platností. Marketing, engineering, nákup, HR... V manažerském týmu došlo k mnoha změnám.

Mezi nimi je i Thierry Charvet, který je od ledna 2023 průmyslovým ředitelem a ředitelem kvality skupiny, teď rozšiřuje svou působnost i na dodavatelský řetězec. Zůstává také členem vedoucího týmu, manažerského týmu skupiny Renault. Thierry Charvet, absolvent Ecole Polytechnique, nastoupil do skupiny Renault v roce 1993 jako inženýr. Poté se v letech 2014 až 2022 vyznamenal v rámci aliance Renault-Nissan-Mitsubishi jako viceprezident aliance pro průmyslové inženýrství a strategii, poté zastával pozici ředitele kvality a průmyslu skupiny Renault.



SSL Express 05-09-2025 EU zvažuje desetileté daňové prázdny pro lodní dopravu (Splash247)

Evropské lodní společnosti se zdají být připraveny uniknout bruselskému zelenému daňovému úřadu na dalších deset let, přičemž návrh návrhu, který tento týden koluje v Evropské unii, ukazuje, že vyjednaváči chtějí odložit daně z lodních paliv nejméně do roku 2035.

Evropská komise původně v roce 2021 navrhla uvést lodní a leteckou dopravu do souladu s ostatními odvětvími postupným zavedením minimálních daní z paliv emitujících CO2 v celé EU. Ale po letech nátlaku nejnovější kompromisní text – navržený Dánskem, které zastává rotující předsednictví bloku – navrhuje, aby byly poplatky odloženy až do roku 2035, kdy Brusel prozkoumá možnost konečně zdanit bunkry.

Prozatím mohou platit daně z pohonných hmot pouze soukromé jachty a nejmenší letadla. Komerční letectví a lodní doprava by si zachovaly svou dlouhodobou výjimku – výjimku, o které návrh – který viděla agentura Reuters – říká, že je potřebná k udržení konkurenční pozice evropských společností.

Vyjednaváči otestují vody ohledně návrhu na páteční schůzce v Bruselu. Aby jakákoli reforma prošla, je zapotřebí jednomyslného souhlasu. Konečná dohoda by mohla být uzavřena již v listopadu.

P.S. EK předsedá Dánsko. Který velký rejdař tam působí, milé děti?



SSL Express 05-09-2025 Royal Mail se vrací k ziskovosti

V uplynulém finančním roce, který skončil 30. března 2025, dosáhla společnost International Distribution Services (IDS) upraveného provozního zisku ve výši 321,2 milionu eur (278 milionů liber). Ve stejném období loňského roku byla zaznamenána ztráta ve výši 32,4 milionu eur (-28 milionů liber). Celkové tržby meziročně vzrostly o 4,8 procenta na 15,18 miliardy eur (13,14 miliardy liber). Český miliardář Daniel Křetínský převzal v květnu 2025 prostřednictvím své skupiny EP britskou mateřskou společnost IDS Royal Mail za zhruba 4,2 miliardy eur, přičemž do společnosti vstoupil již v roce 2020 s minoritním podílem.

Balíková síť GLS, jeden z nejdůležitějších generátorů příjmů IDS, přispěla k celkovým příjmům skupiny částkou 5,7 miliardy eur (4,9 miliardy eur). Poskytovatel balíkových služeb vykázal upravený provozní zisk ve výši 330 milionů eur (286 milionů liber), což představuje pokles o 39,3 milionu eur (34 milionů liber) ve srovnání s rokem 2023/24. Podle společnosti způsobily ekonomické problémy klesající marže, zejména na trzích v Německu a Itálii, takže podskupina si vedla hůře ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Royal Mail, tradiční britská listovní a balíková společnost, se poprvé po třech letech vrátila k ziskovosti. Díky rostoucím objemům balíků na britském trhu a důsledným opatřením na snižování nákladů se ve skupině společností znatelně zvýšil upravený provozní zisk. Společnost se nyní stále více zaměřuje na automatizaci a zvyšování cen, aby dále zvýšila efektivitu." Po dokončení akvizice IDS skupinou EP a rozhodnutí o reformě univerzální služby je nyní čas posunout podnikání vpřed a využít naší dynamiky," říká Martin Seidenberg, generální ředitel skupiny IDS, který se již těší na další rozvoj Royal Mail.

P.S. Nemohl by Křetínský koupit i Českou poštu?



SSL Express 05-09-2025 IRU vyzývá EU k urychlenému přijetí směrnice o mírách a váhách

Světová federace společností v silniční dopravě (IRU) vyzvala členské státy EU, aby přijaly rychlé rozhodnutí o reformě směrnice EU o hmotnostech a rozměrech nákladních vozidel. Asociace v otevřeném dopise kritizuje skutečnost, že návrh Evropské komise je proveditelný a umožňuje rychlý pokrok v oblasti ochrany klimatu, ale nyní je blokován průtahy v Radě. Podle ředitelky IRU Europe Ralucy Marian se nejedná o mnohem více než jen o silniční nákladní dopravu: revidovaná pravidla jsou zásadní pro efektivní a klimaticky šetrné dodavatelské řetězce v celé EU. "Obavy členských států týkající se infrastruktury lze vyřešit postupným přístupem," zdůraznila Marianová. Strach z přesunu dopravy zpět ze železnice na silnici se ubírá špatným směrem, protože druhy dopravy by se tak jako tak musely vzájemně doplňovat.

IRU mimo jiné požaduje zvláštní předpisy pro nákladní automobily, autobusy a autokary bez emisí, protože vyžadují větší hmotnost a délku kvůli technologii baterií či vodíku. Kromě toho by měla být umožněna přeshraniční přeprava mezi dohodnutými členskými státy dlouhými nákladními vozidly a 44tunovými nákladními vozidly.

Evropský parlament již také přijal svůj postoj k těmto otázkám. Schválení Radou je tedy posledním chybějícím dílkem skládačky pro zahájení třístranných jednání. Dánské předsednictví si stanovilo cíl dosáhnout dohody do konce tohoto roku. Společný postoj je jednou z priorit dánského ministra dopravy Thomase Danielsena. "Každý, kdo si koupí nákladní automobil s elektrickým pohonem, by neměl být trestán," zdůraznil na slyšení ve Výboru pro dopravu Evropského parlamentu na začátku srpna.



SSL Express 05-09-2025 Cosco představuje solidní pololetní čísla

Navzdory přetrvávajícím turbulencím v mezinárodním obchodu a kolísajícím sazbám za přepravu zvýšila společnost Cosco Shipping Holdings v první polovině roku 2025 své tržby. Tržby skupiny vzrostly o 6,7 procenta na 15,2 miliardy dolarů, zatímco čistý zisk vzrostl o 2,8 procenta na 2,4 miliardy dolarů. Cosco představuje téměř 96 procent jejích příjmů v segmentu kontejnerové dopravy. To zahrnuje téměř 3 miliardy dolarů ze služeb dodavatelského řetězce nad rámec čisté přepravy kontejnerů. Tyto tržby vzrostly o 7,2 procenta a nyní představují téměř pětinu objemu prodeje. Patří mezi ně stále důležitější železniční přeprava, skladování, digitální systémy pro řízení dopravy a skladu a aplikace podporované umělou inteligencí pro výpočet sazeb a řízení kapacity. Samotná klasická doprava se rozvíjí stabilně. Objem přepravených kontejnerů se zvýšil o 6,6 procenta na 13,3 milionu standardních kontejnerů. Provozní zisk se mírně zvýšil na 3 miliardy dolarů, ale marže EBIT klesla z 21,4 na 20,5 procenta. Terminálový byznys si vedl nadprůměrně. Segment zvýšil tržby o 13,6 procenta na 813,8 milionu dolarů, zatímco propustnost vzrostla o 6,4 procenta na 74,3 milionu TEU. To znamená, že tato oblast roste dynamičtěji než námořní přeprava. Provozní cash flow se zvýšilo o 12,6 procenta na 3,6 miliardy dolarů. Hotovost a peněžní ekvivalenty naopak meziročně klesly o 9,1 procenta na 23,6 miliardy dolarů.

